

令和8年度 北九州港モーダルシフト補助制度のご案内

北九州港では、2024年問題の解決と物流における環境負荷低減の促進を目的として、陸上輸送から海上輸送への転換を対象とした補助制度を実施します。

補助対象貨物	北九州港に定期寄港する国内フェリー及び国内RORO船を利用した、新たなモーダルシフト貨物を補助対象とする。		
要件	<p>北九州港に定期寄港する国内フェリー及び国内RORO船を利用し、次のいずれかを満たすこと。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①陸上輸送の一部を海上輸送に変更するもの。 ②他港利用からの転換により陸送距離が短縮するもの。 ③新規貨物であってCO2削減に寄与するもの。 <p>・フェリー航路に係る申請については、補助対象期間内に週末の発着便でトラック・トレーラー10台以上の輸送を行うこと。 ・RORO航路に係る申請については、補助対象期間内にコンテナ10本、もしくはトラック・トレーラー10台以上の輸送を行うこと。</p>		
補助対象者	荷主、貨物運送事業者		
補助額	20Feet以下のコンテナ	平日	1台につき7,000円
	8m未満のトラック・トレーラー	週末	1台につき12,000円
補助額	20Feet超のコンテナ	平日	1台につき10,000円
	8m以上のトラック・トレーラー	週末	1台につき15,000円
	<p>※ 補助額の上限は、申請件数1件あたり30万円とする。 ※ 週末の発着便とは、北九州港発が金・土・日、北九州港着が土・日・月とする。</p>		
対象期間	<p>令和8年4月1日（水）～令和9年3月31日（水） ※ 申請期間：令和8年4月1日（水）～令和9年1月29日（金）</p>		
注意事項	<ul style="list-style-type: none"> ・申請には事前相談が必要です。 ・本市が行う他の補助制度の適用を受ける場合は、重複して助成を受けることはできません。 ・申請は受付順とし、予算上限に達した時点で受付を締め切ります。 ・実績報告は、第三者（船会社等）による輸送証明の添付が必要です。 		