北九州市港湾空港局　大谷、志水　行

* ３月２４日（金）までのご返信をお願いします

取扱注意

【返信】　FAX：０９３－３２１－５９３６

kouwan-butsuryuu@city.kitakyushu.lg.jp

［調査実施機関］　北九州市港湾空港局物流振興課

［調査の目的］　国際／国内輸送における港湾利用の現状把握により、「北九州港（門司、ひびき など）」の利用しやすい港づくりに向けた基礎資料とさせていただきます。

※ 調査票にご記入いただいた内容は、この目的以外に使用いたしません。

国際／国内輸送に関するロジスティクス調査

**１**

|  |  |
| --- | --- |
| 貴社名 |  |
| 所在地 |  |

貴社名

|  |  |
| --- | --- |
| 氏　名 |  |
| 部署・役職 |  |
| TEL |  |
| Mail |  |

**２**

ご担当者様

※ 以下該当番号を丸囲いして、矢印のとおりお進みください。

**３**

国際輸送

|  |  |
| --- | --- |
| １　輸出入があった | ２ 輸出入はなかった　（⇒問5へ） |

**４**

利用モード

|  |  |
| --- | --- |
| １　海上輸送（コンテナ、在来など） | ２ 航空輸送　（⇒問7へ） |

※ 該当□にチェックを入れて、「令和４年1月～令和４年12月」の主な実績をご記入ください。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| □　輸出  □　輸入 | □　コンテナ  □　フェリー  ・ＲＯＲＯ  □　その他 | （貿易相手国名） | （年間取扱TEU 又は トン） | | 国内利用港の内訳　（％） | | |
|  |  | TEU／年  トン／年 | 北九州港 | 博多港 | その他港 |
| （海外利用港名） |  |  |  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| □　輸出  □　輸入 | □　コンテナ  □　フェリー  ・ＲＯＲＯ  □　その他 | （貿易相手国名） | （年間取扱TEU 又は トン） | | 国内利用港の内訳 （％） | | |
|  |  | TEU／年  トン／年 | 北九州港 | 博多港 | その他港 |
| （海外利用港名） |  |  |  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| □　輸出  □　輸入 | □　コンテナ  □　フェリー  ・ＲＯＲＯ  □　その他 | （貿易相手国名） | （年間取扱TEU 又は トン） | | 国内利用港の内訳 （％） | | |
|  |  | TEU／年  トン／年 | 北九州港 | 博多港 | その他港 |
| （海外利用港名） |  |  |  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| □　輸出  □　輸入 | □　コンテナ  □　フェリー  ・ＲＯＲＯ  □　その他 | （貿易相手国名） | （年間取扱TEU 又は トン） | | 国内利用港の内訳 （％） | | |
|  |  | TEU／年  トン／年 | 北九州港 | 博多港 | その他港 |
| （海外利用港名） |  |  |  |
|  |

※ 記入欄が不足する場合はお手数ですがこの用紙をコピーしてください。

北九州港HP「News ＆Tpics」からもダウンロードできます（　<http://www.kitaqport.or.jp/>　）

|  |  |
| --- | --- |
| １　移出入（国内輸送）があった | ２ 移出入はなかった　（⇒問7へ） |

北九州港HP「News ＆Tpics」からもダウンロードできます。（　<http://www.kitaqport.or.jp/>　）

※ 記入欄が不足する場合はお手数ですがこの用紙をコピーしてください。

取扱注意

**５**

国内輸送

|  |  |
| --- | --- |
| １　海上輸送・陸上輸送 | ２ 航空輸送　（⇒問7へ） |

**６**

利用モード

※ 該当□にチェックを入れて、「令和４年1月～令和４年12月」の主な実績をご記入ください。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| □　移出  □　移入 | □　コンテナ・在来船  □　フェリー・ＲＯＲＯ  □　トラック・トレーラー  □　JR貨物 | （輸送元：市町村名） | （年間コンテナ本数・シャーシ台数 又は トン数） | |
|  |  | 本・台／年  トン／年 |
| （輸送先：市町村名） |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| □　移出  □　移入 | □　コンテナ・在来船  □　フェリー・ＲＯＲＯ  □　トラック・トレーラー  □　JR貨物 | （輸送元：市町村名） | （年間コンテナ本数・シャーシ台数 又は トン数） | |
|  |  | 本・台／年  トン／年 |
| （輸送先：市町村名） |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| □　移出  □　移入 | □　コンテナ・在来船  □　フェリー・ＲＯＲＯ  □　トラック・トレーラー  □　JR貨物 | （輸送元：市町村名） | （年間コンテナ本数・シャーシ台数 又は トン数） | |
|  |  | 本・台／年  トン／年 |
| （輸送先：市町村名） |
|  |

**７**

航空輸送

|  |  |
| --- | --- |
| １　航空輸送があった | ２ 航空輸送はなかった　（⇒問8へ） |

※ 該当□にチェックを入れて、「令和４年1月～令和４年12月」の主な実績をご記入ください。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| □　輸移出  □　輸移入 | □　旅客便  □　貨物専用便 | （輸送元：国名　又は 市町村名） | （年間 トン数） | |
|  |  | トン／年 |
| （輸送先：国名　又は 市町村名） |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| □　輸移出  □　輸移入 | □　旅客便  □　貨物専用便 | （輸送元：国名　又は 市町村名） | （年間 トン数） | |
|  |  | トン／年 |
| （輸送先：国名　又は 市町村名） |
|  |

**８**

産業用地

※ 北九州地域での産業用地取得にご関心がある項目の□にチェックしてください。

|  |  |
| --- | --- |
| 地　　　域 | □　新門司地区　　　　　□ 響灘地区　　　　　　□ 北部九州エリア |
| 用　　　途 | □　物流倉庫　　　　　 □ 工場用地　　　　　　□ その他用途（　　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 取得時期 | □　１年以内　　　　　　　□ ５年以内　　　　　　 □ それ以上（　　　　　　年先） |

［ご意見・ご要望欄］

北九州港では、港の利用企業へのインセンティブをご用意していますので、お気軽に問い合わせください。

（ ＴＥＬ：093－321－5941　　Ｅｍａｉｌ： kouwan-butsuryuu@city.kitakyushu.lg.jp ）

アンケート調査にご協力をいただきありがとうございました。