

# 北九州貨物ターミナル駅

|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| 所 在 地       | 北九州市門司区大里新町11-3         |
| 交 通 ア ク セ ス | 国道199号・国道3号に直結          |
| 着 発 荷 役 線   | 4線（1,300t対応）            |
| 貨 物 上 屋     | 約1,300㎡（バンニング、デバンニング可能） |

北九州貨物ターミナル駅は、国内の主要幹線鉄道である鹿児島本線、日豊本線、山陽本線の分岐点にあり、九州と本州を行き交うすべての貨物列車が停車する貨物拠点駅です。この駅では、全国に広がるネットワークを活かした国内輸送が行えるとともに、韓国や中国などアジア地域に近いという強みを持つ北九州港で活発に行われている海上輸送との連携もできます。また、貨物列車は最大で10トラック65台分の輸送能力があり、CO<sub>2</sub>排出量を大幅に削減できる輸送が可能です。



## 港湾空港局の組織・連絡先・担当業務

### 総務課

港湾空港局内の連絡調整、予算及び決算事務の総括、港湾事業における経営管理、地方港湾審議会の開催業務、市民太陽光発電所に関する業務などを行っています。

TEL 093-321-5911 FAX 093-321-5915

### クルーズ・交流課

みなとの賑わいづくりを目指し、北九州港でのイベントの実施や、クルーズ客船の誘致などを行っています。

TEL 093-321-5939 FAX 093-321-5915

### 港営課

①港湾施設を管理する上で必要となる港湾施設使用料の設定、港湾情報システムの整備などを行っています。

TEL 093-321-5932 FAX 093-331-5501

②施設の使用許可、北九州港の公共港湾施設等の管理運営などに係る総括を行っています。

【小倉地区 北九州埠頭(株)小倉事務所】  
TEL 093-581-2233 FAX 093-581-2240

【洞海地区 北九州埠頭(株)洞海事務所】  
TEL 093-761-1828 FAX 093-761-1829

【門司地区:西海岸・新浜・大里・新門司 北九州埠頭(株)門司事務所】  
TEL 093-321-5928 FAX 093-321-0377

【門司地区:太刀浦・田野浦 北九州埠頭(株)太刀浦事務所】  
TEL 093-331-0381 FAX 093-331-0385

③公共岸壁の使用許可を行っています。

TEL 093-321-5950 FAX 093-321-5953

④公共岸壁の保安対策などを行っています。

TEL 093-321-5929 FAX 093-321-5953

⑤臨海部産業用地への企業誘致活動を行っています。

TEL 093-321-5988 FAX 093-331-5501

⑥水域占用許可、臨港地区内における構築物規制などを行っています。

TEL 093-321-5960

### 物流振興課

北九州港への集貨や定期航路の誘致を行うため、日本国内や海外において、メーカー、商社、船会社、物流事業者等を対象とした企業訪問や各種セミナー開催などを行っています。

TEL 093-321-5941 FAX 093-321-5936

### 計画課

①港湾の開発・利用及び保全や海岸の防護・環境整備に関する計画、また、それらの事業計画に関する業務を行っています。

TEL 093-321-5967 FAX 093-321-5915

②臨海部の再開発、海辺の活用に関する業務を行っています。

TEL 093-321-5967 FAX 093-321-5915

### 整備課

①港湾工事の調査及び設計業務を行っています。

TEL 093-321-5975 FAX 093-321-5915

②港湾環境整備負担金の賦課・徴収を行っています。

TEL 093-321-5961 FAX 093-321-5915

### 工事課

北九州港内の港湾施設の維持修繕工事の設計、工事監督業務及び港湾施設の新設工事の監督業務、保守点検を行っています。

【東部】  
TEL 093-321-5981 FAX 093-321-5915

【西部】  
TEL 093-761-3427 FAX 093-761-1512

【設備】  
TEL 093-321-5901 FAX 093-321-5915

### 洋上風力拠点化推進課

響灘地区の充実した港湾インフラと広大な産業用地を活用し、風力発電関連産業の総合拠点形成を行っています。

TEL 093-582-2994 FAX 093-582-2998

### 空港企画課

北九州空港の利用促進に関する業務や、機能拡充に関する関係機関との協議、連絡調整等を行っています。

TEL 093-582-2308 FAX 093-582-0181

「この地図は、北九州市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して作成したものです。（承認番号）令和2年北九建都計第510号」「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 2JHs 293-394号」「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 2JHs 294-176号」

## 私たち北九州港は、皆様にとっての「ソリューションポート」を目指しています。

荷物一つ一つには、それぞれの「思い」が詰まっています。その「思い」を大切に、さまざまな課題を解決する港となるために。アジアに開かれた地の利を生かし、高品質な物流ネットワークでビジネスをサポートします。

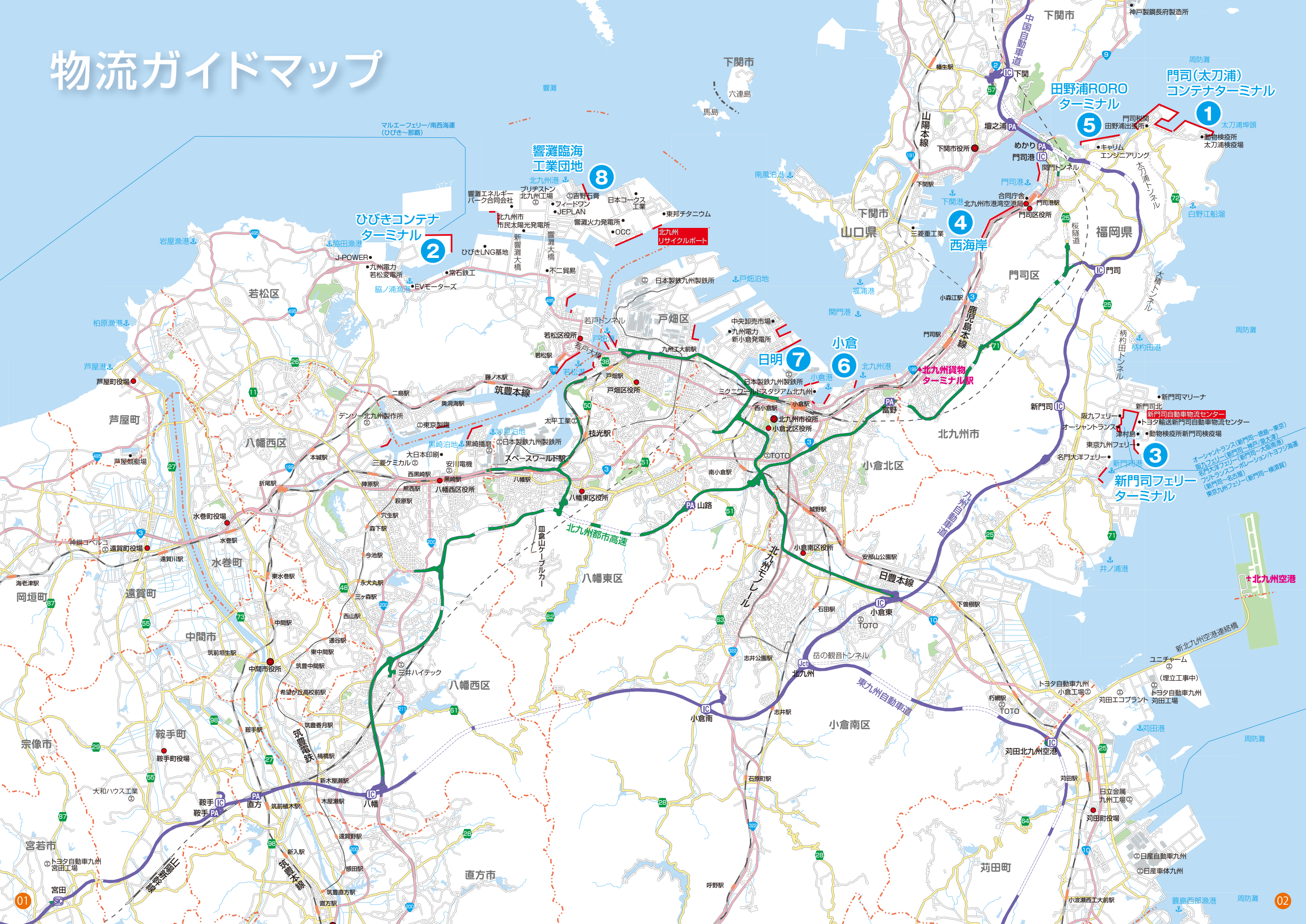


北九州港のご相談なら **北九州港航路集貨対策委員会**（北九州市港湾空港局物流振興課）  
TEL 093-321-5941 FAX 093-321-5936 〒801-8555 北九州市門司区西海岸1-2-7





# 物流ガイドマップ





# アジアに近い地理的優位性

北九州港は韓国・釜山まで約230km、  
中国・上海まで約1,000kmと近接しており、  
世界の成長を牽引するアジアの活力を取り込む  
最適なポジションにあります。  
この絶好のロケーションを活かして、  
多種多様なサービスを提供しています。



**豊富な定期コンテナ航路網**  
中国、韓国、台湾を中心にアジア各国の港と密に結びついているのが北九州港です。  
さらに、阪神、瀬戸内、日本海沿岸各地を結ぶ、内航コンテナネットワークが整備されています。



**北九州空港**  
24時間利用可能な海上空港です。その利便性を活かし、国内外から時間を問わず、フレーターの受け入れや、空港島内の岸壁を利用した「Sea&Air」も可能です。  
今後、滑走路の3,000m化や貨物機用のエプロンの拡張整備などを進め、さらなる機能強化を図る予定です。

- 国際貨物定期便 大韓航空、UPS
- 国内貨物定期便 ヤマトグループ、JALグループ

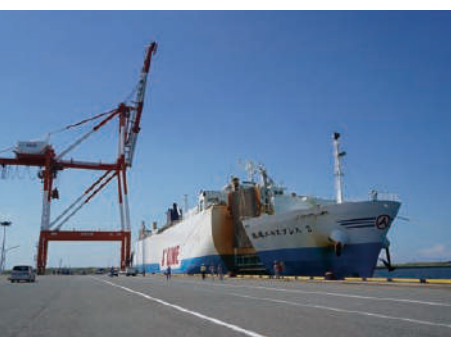
海から陸へ空へ。  
どこからでも、  
どこへでもつながる  
総合物流都市。

# あらゆる輸送モードで 国内外の物流ニーズに応える

歴史ある「門司(太刀浦)」と多目的利用の広がる「ひびき」の二つのコンテナターミナル、完成車や半導体製造装置輸送のROROターミナル、関東・関西・四国を結ぶ西日本最大のフェリーターミナルといった北九州港の豊富な機能に加え、本州と九州の東西を結ぶ高速道路網と貨物鉄道・24時間利用可能な海上空港が整備されています。  
このように、北九州市はこれらのさまざまな物流インフラを通じて、国内各都市をはじめアジア地域を中心に多くの国・地域とつながる「総合物流都市」として西日本の一大物流拠点の役割を担っています。



**フェリー・RORO航路**  
北九州港は長距離フェリー発祥の地であり、特に新門司地区は関東、関西、四国とを結ぶ西日本最大級のフェリー基地であるとともに、RORO船による自動車輸送の拠点となっています。  
また、ひびきコンテナターミナルには沖縄とのRORO航路も就航するなど、国内外とのシームレスな物流も可能です。



|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| <b>新幹線</b> 小倉駅から | <b>高速道路</b> 門司I.Cから |
| 東京駅 4時間50分       | 東京I.C 約11時間         |
| 名古屋駅 3時間         | 名古屋I.C 約8時間         |
| 新大阪駅 2時間10分      | 東大阪I.C 約6時間         |
| 博多駅 15分          | <b>飛行機</b> 北九州空港から  |
| 熊本駅 55分          | 東京 1時間30分           |
| 鹿児島中央駅 1時間35分    |                     |



# ① 門司(太刀浦)コンテナターミナル

二つのターミナルから成る、西日本有数のコンテナターミナルです。  
月間約130便のコンテナ船により、韓国、中国、台湾の世界有数のトランシップ港や  
東南アジア諸港とダイレクトに結ばれているほか、神戸港とのフィーダー接続により  
全世界とも繋がっています。  
また、港運会社9社が出資した「関門コンテナターミナル株式会社」が、  
日本で唯一の共同荷役作業を実施しており、  
効率的なターミナルオペレーションが行われています。



| 区 分          | 第1コンテナターミナル       | 第2コンテナターミナル       |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 供 用 開 始      | 昭和54年             | 昭和62年             |
| 岸 壁 ・ 延 長    | 658m(取り付け部含む)     | 555m              |
| 水 深          | -12m              | -10m              |
| ターミナル 総面積    | 16ha              | 16ha              |
| コンテナクレーン     | 4基                | 3基                |
| 定 格 荷 重      | 40.6t×2 / 30.5t×2 | 40.6t×1 / 30.5t×2 |
| オンデッキコンテナ積載  | 13列5段×2 / 13列3段×2 | 13列5段×1 / 13列3段×2 |
| ストラドルキャリア    | 15台               | 13台               |
| 蔵 置 能 力      | 8,647TEU          | 6,059TEU          |
| 冷 凍 コ ン セ ント | 400V×95           | 400V×96           |

**搬出入時間**  
(対象ゲート搬出入／CY内検査／サービスセンタ搬出入)  
平日 8:30～17:00(要作業予約16:00～17:00)  
土曜日 8:30～12:00  
日祝日 当日荷役船(荷役作業時間内)に係る(HDS対応有)

**作業予約時間**  
(対象:平日16:00～20:00／日祝終日)  
平日 当日の15:30迄  
日祝日 前日(平日)の15:30迄

- 凡 例
- 倉庫・上屋
  - 公共機関
  - 冷凍・冷蔵倉庫
  - 危険物倉庫
  - 岸壁
  - 荷さばき地・野積場
  - SOLASフェンス
  - SOLASフェンス出入口





## ② ひびきコンテナ ターミナル

**凡 例**

- 倉庫・上屋
- 岸壁
- SOLASフェンス
- SOLASフェンス出入口

**久岐通商**  
**ひびき物流センター**

敷地面積： 18,000㎡

延べ床面積： 1号:3,000㎡  
 2号:1,600㎡  
 3号:2,000㎡



日本通運(大和ハウス工業)

| 船会社                  | 行き先                | 便数   |                                                                                        |
|----------------------|--------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| マルエー<br>フェリー<br>南西海運 | 那覇<br>(注1)<br>(注2) | 3便/週 | ひびきCT発ダイヤ                                                                              |
|                      |                    |      | ひびきCT→那覇新港<br>(火) 22:00→(木) 6:30<br>(木) 19:00→(土) 8:30<br>(土) 22:00→(月) 6:30<br>(注2)   |
|                      |                    |      | ひびきCT着ダイヤ                                                                              |
|                      |                    |      | 那覇新港→ひびきCT<br>(月) 15:00→(火) 17:00<br>(火) 17:00→(木) 8:30<br>(金) 15:00→(土) 17:00<br>(注2) |

(注1)先島向けトランシップ対応も (注2)詳細については、運行会社  
あります。 HP等で確認してください。

| 区 分         | コンテナ船バース        |
|-------------|-----------------|
| 供 用 開 始     | 平成17年           |
| 岸 壁 ・ 延 長   | 350m×2          |
| 水 深         | －15m            |
| ターミナル総面積    | 39ha            |
| コンテナクレーン    | 3基              |
| 定 格 荷 重     | 40.6t×3         |
| オンデッキコンテナ積載 | 18列6段           |
| トランスファークレーン | 7台              |
| 蔵 置 能 力     | 22,464TEU(4段積み) |
| 冷凍コンセント     | 400V×324        |

平日 8:30~16:30

700m (-15m)

マルエーフェリー・南西海運 (那覇行)

6W

5W

危険物 (第4類、2, 3, 4石油類)

高圧ガス

高圧ガス (LNG)

高圧ガス (LNG)

バンプール

危険物

リーファークンセント

管理棟

コンテナ洗浄エリア

メンテナンス棟

バンプール

340m (-10m)

160m (-5m)

1W

2W

3W

4W

上組ひびき物流センター

上組ひびき物流センター

CY内に消防法に適合した  
屋外貯蔵所を設定すること  
で、危険物第4類第2、3、4  
石油類（一部リーファ貨物  
含む）及び指定可燃物、高圧  
ガスの貯蔵が可能。

加温倉庫

コンテナ船/多目的のバース  
水深(-15m)350m×2バース

マルエーフェリー-南西海運(那覇行)

蓄滞西6号岸壁

蓄滞西5号岸壁

蓄滞西4号岸壁

多目的バース  
水深(-10m)170m×2バース

蓄滞西3号岸壁

高圧ガス(LNG)

高圧ガス

バンブール

バンブール

危険物(第4類、2〜3・4石油類)

危険物

リーファー・コンセプト

管理棟

ゲート

メンテナンス棟

コンテナ  
洗浄エリア

大型タイヤ  
ストックポイント



# ③ 新門司フェリーターミナル

関西、関東などを結ぶ西日本有数のフェリーターミナルです。  
フェリーターミナル周辺には多くの物流施設が立地しており、さらに高速道路へのアクセスも良好であることから、モーダルシフトの受け皿として活用されています。  
また、新車や中古車の物流拠点として、RORO船も運航しています。



新門司発着フェリー航路

| 阪九フェリー<br>(神戸)  | 日～木                | 金～土                | 新門司 | 日～木                | 金～土                |
|-----------------|--------------------|--------------------|-----|--------------------|--------------------|
|                 | 18:40発<br>翌日07:10着 | 20:00発<br>翌日08:30着 |     | 翌日07:00着<br>18:30発 | 翌日08:30着<br>20:00発 |
| 阪九フェリー<br>(泉大津) | 17:30発<br>翌日06:00着 |                    | 新門司 | 翌日06:00着<br>17:30発 |                    |
|                 |                    |                    |     |                    |                    |
| 名門大洋フェリー        | 17:00発<br>翌日05:30着 |                    | 新門司 | 翌日05:30着<br>17:00発 |                    |
|                 | 19:50発<br>翌日08:30着 |                    |     | 翌日08:30着<br>19:50発 |                    |
|                 |                    |                    |     |                    |                    |
| 東京九州フェリー        | 23:55発<br>翌日20:45着 |                    | 新門司 | 翌日21:00着<br>23:45発 |                    |
|                 |                    |                    |     |                    |                    |

| オーシャン<br>トランス | 月～土                      | 日・祝    |     | 月～土                       | 日・祝    |
|---------------|--------------------------|--------|-----|---------------------------|--------|
|               | 19:00発                   | 18:00発 | 新門司 | 翌々日05:35着<br>(日祝日は06:30着) |        |
|               | 翌日<br>09:20着<br>11:20発   |        | 徳島  | 14:20発<br>翌日<br>13:20着    |        |
|               | 翌々日05:30着<br>(日祝日は6:00着) |        | 東京  | 19:00発                    | 18:00発 |

新門司発着RORO航路

| フジトランス<br>コーポレーション<br>トヨフジ<br>海運 | 航路①                     | 航路②                     | 新門司 | 航路①          | 航路②          |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|--------------|--------------|
|                                  | 17:00発<br>翌々日<br>13:00着 | 14:00発<br>翌々日<br>10:00着 |     | 翌々日<br>6:30着 | 翌々日<br>6:30着 |
|                                  |                         |                         | 名古屋 | 14:30発       | 14:30発       |

※寄港地が多いため主要な寄港地の運行ダイヤを記載しております。



凡例

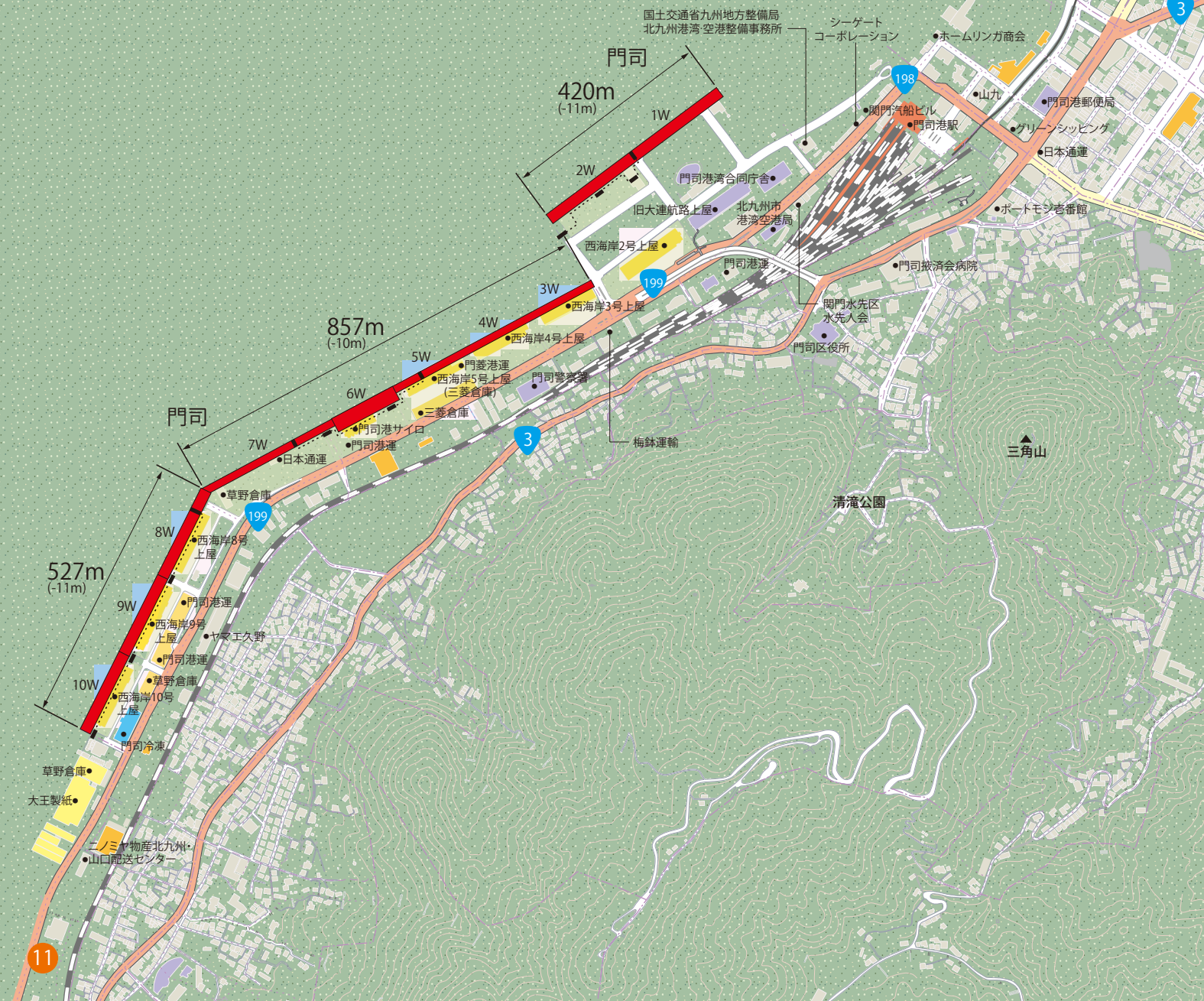
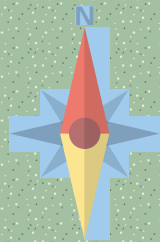
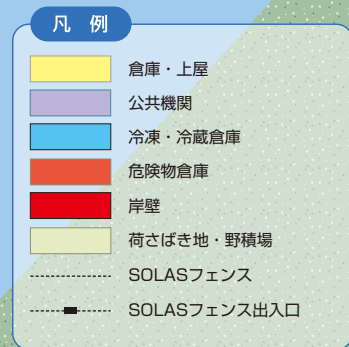
- 倉庫・上屋
- 公共機関
- 冷凍・冷蔵倉庫
- 危険物倉庫
- 岸壁
- 荷さばき地・野積場
- SOLASフェンス
- SOLASフェンス出入口



## ④ 門司区西海岸

北九州港発祥の在来埠頭です。

周辺の工場で使用される砂糖、とうもろこし、飼料、穀物などの荷揚岸壁として使用されています。



## ⑤ 田野浦ROROターミナル

中古自動車の輸出起点として、約2000台の

中古車蔵置能力を有するターミナルです。

また、RORO船による精密機器の国際輸送拠点としても活用されています。

## 田野浦ROROターミナルの概要

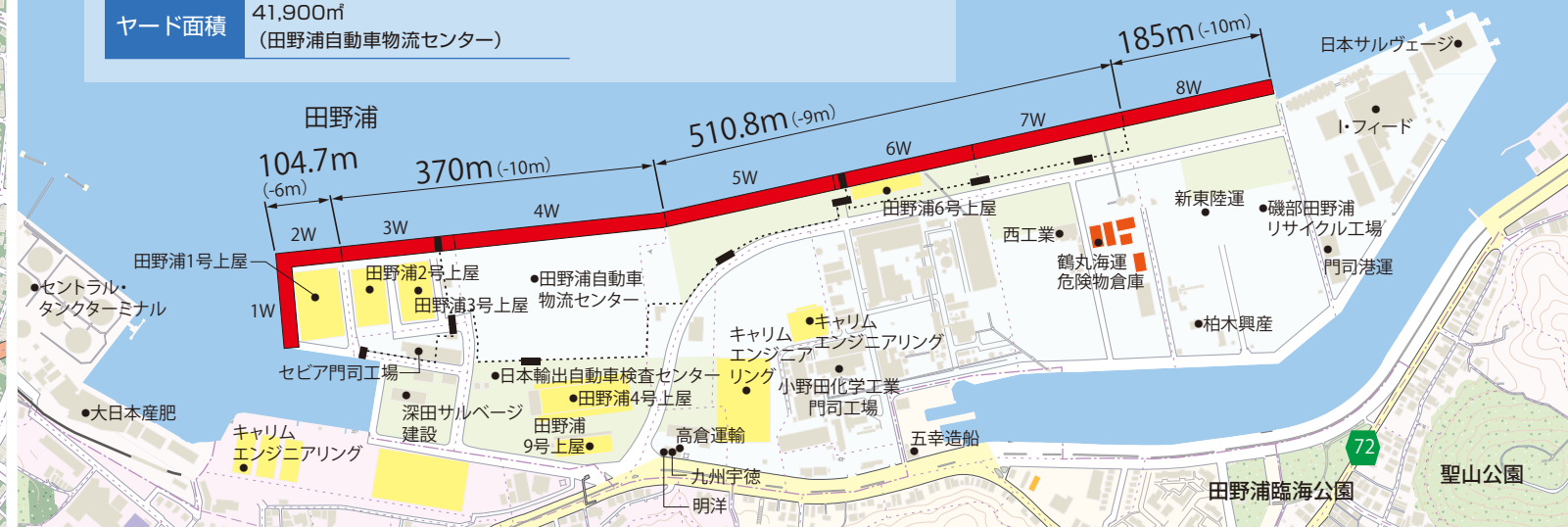
岸壁 田野浦3・4号岸壁 370m

|    |      |
|----|------|
| 水深 | -10m |
|----|------|

ヤード面積 41,900㎡  
(田野浦自動車物流センター)

## 主要航路

- ・ニュージーランド
- ・韓国、中国(不定期)



## ⑥ 小倉(浅野)

JR小倉駅から徒歩圏内の利便性に優れたターミナルです。

震災時に緊急物資の輸送などに対応する耐震強化壁が整備されています。







## ⑦ 日明

都心部に近く、北九州都市高速や北九州貨物ターミナル駅へのアクセスも良好で、背後には多数の物流施設が集積しています。



| 凡 例                                                                                                                            |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>     | 倉庫・上屋        |
| <span style="background-color: orange; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>     | 危険物倉庫        |
| <span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>        | 岸壁           |
| <span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> | 荷さばき地・野積場    |
| <span style="border-top: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>                          | SOLASフェンス    |
| <span style="border-top: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>                          | SOLASフェンス出入口 |



## ⑧ 響灘臨海工業団地

広大な用地と豊富な港湾インフラにより、生産拠点として、また原材料や製品の海上輸送にも適した工業団地です。さらに近郊一帯を含めた響灘地区では「次世代エネルギーパーク」の認定を受け、グリーンエネルギー関連施設の集積が進んでいます。

