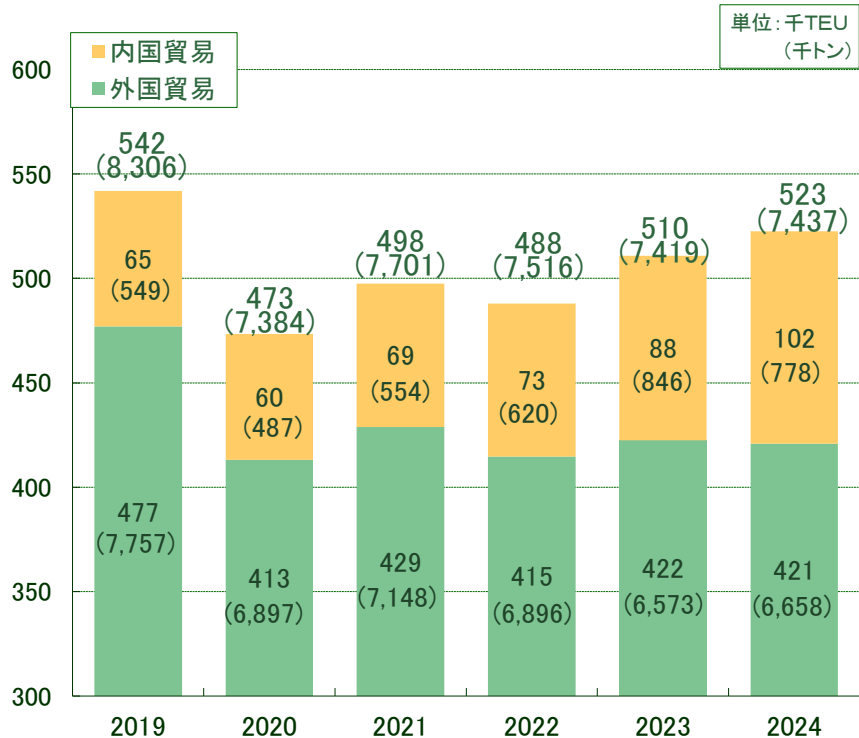


コンテナ貨物

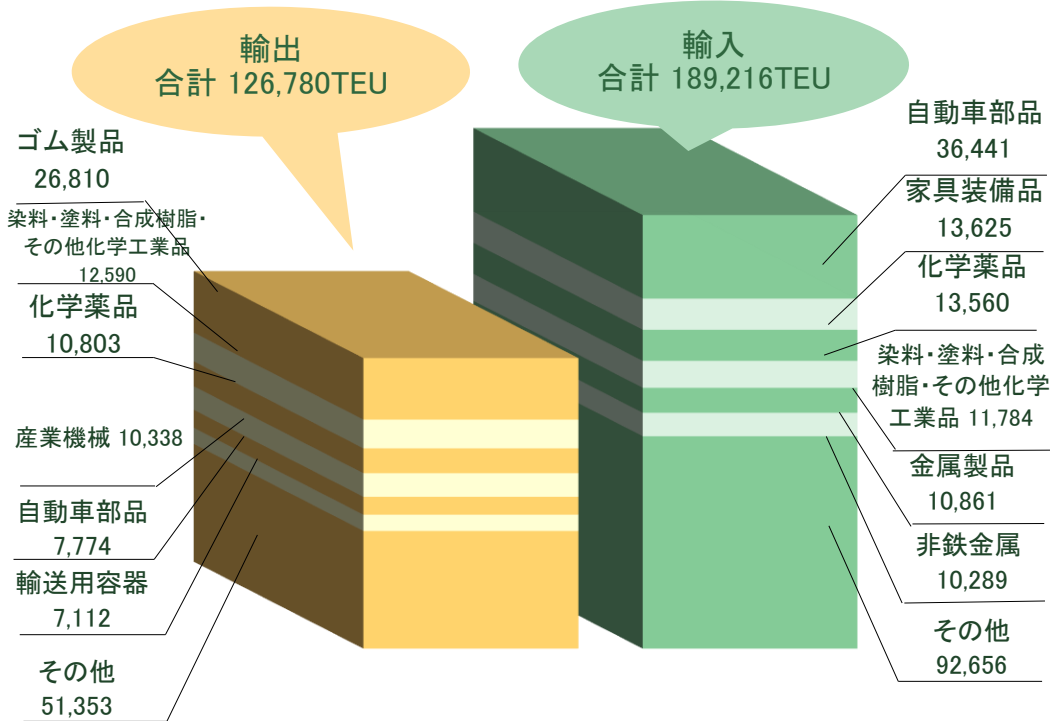
コンテナ貨物取扱量

2024年取扱量：522,614TEU（対前年比102.3%）



品種別外貿コンテナ貨物（実入りのみ）

輸出入のバランス（輸出40%、輸入60%）。



主な貿易相手（外貿コンテナ貨物）

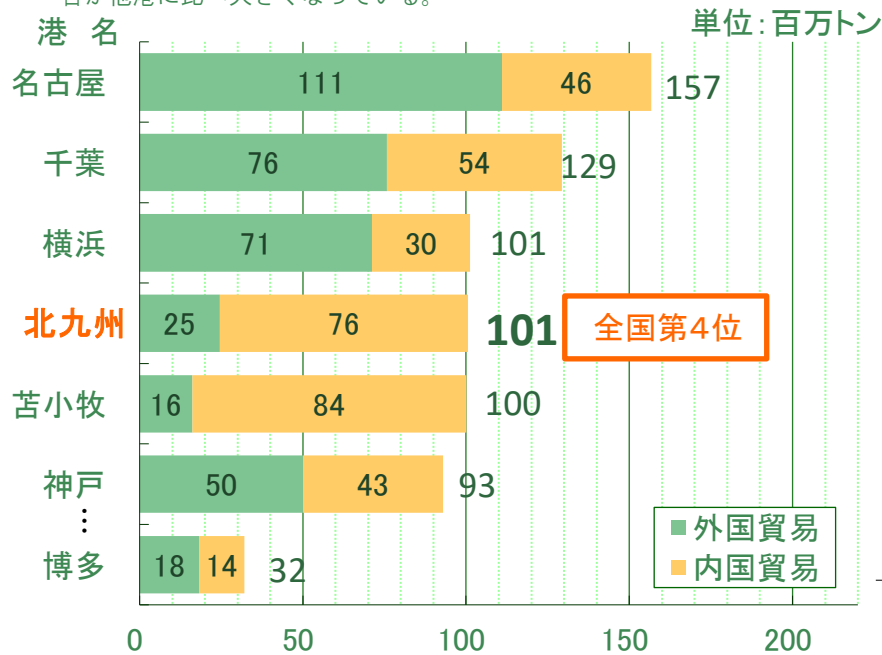
国・地域名		TEU	国・地域名		トン	相手港		TEU	相手港		トン
1位	中国	218,447	1位	中国	2,913,516	1位	釜山	116,416	1位	釜山	1,956,414
2位	韓国	119,331	2位	韓国	1,968,645	2位	上海	80,680	2位	上海	1,125,519
3位	台湾	54,033	3位	台湾	1,173,289	3位	青島	25,476	3位	高雄	597,941
4位	中国(ホンコン)	12,351	4位	中国(ホンコン)	259,585	4位	高雄	24,199	4位	台北	442,972
5位	ベトナム	7,715	5位	タイ	169,380	5位	台北	21,566	5位	青島	365,728

海上出入貨物

日本の主要7港の取扱貨物量（速報値）

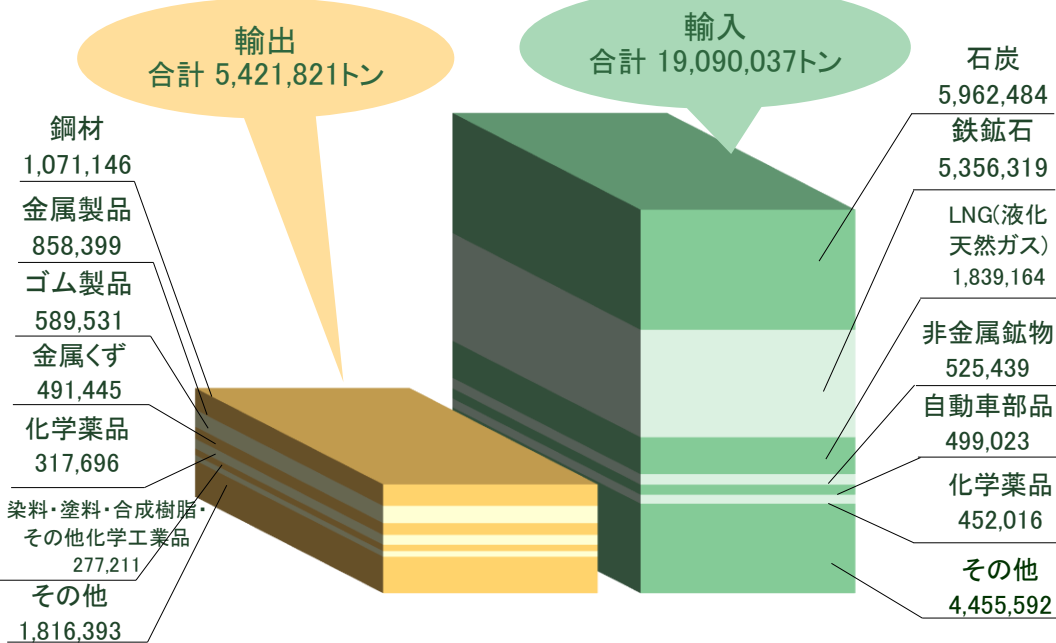
令和7年4月時点

国内フェリー・RORO航路の一大拠点であることから、内国貿易の割合が他港に比べ大きく増加している。

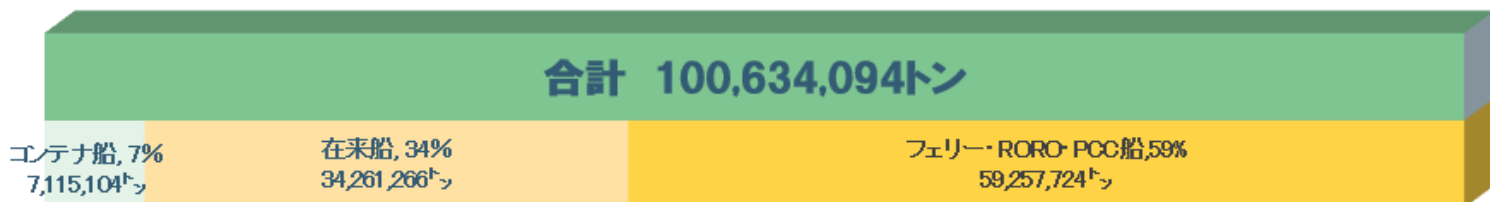


品種別海上出入貨物（外国貿易）

モノづくりのまち・北九州市の特徴を反映して原材料の輸入が多い。



輸送手段別取扱貨物量の割合



北九州市港湾空港局
<http://www.kitaqport.or.jp>



北九州 歴史と夢は 港から

