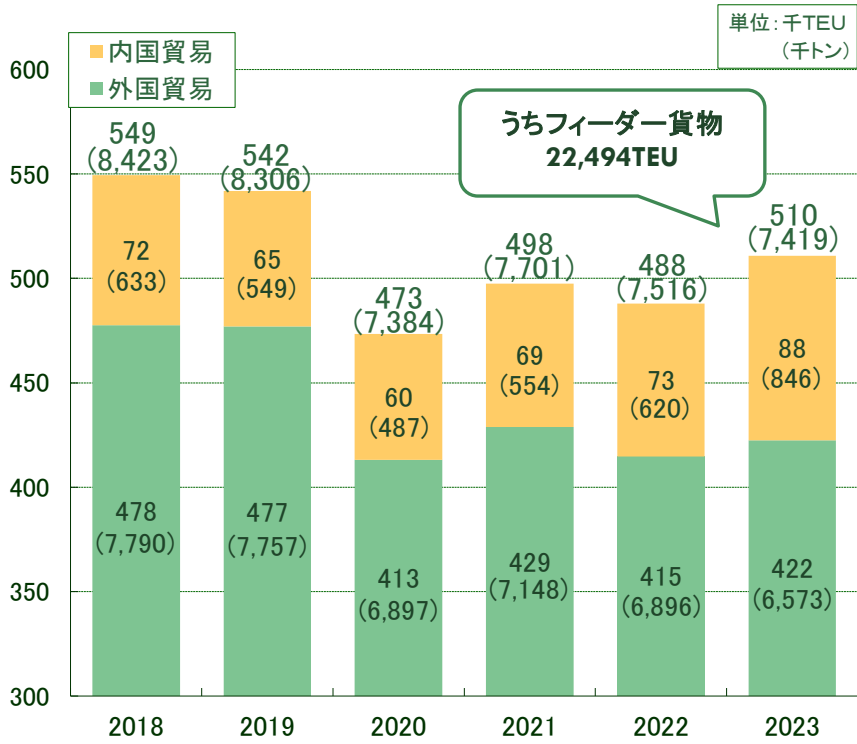


PORT OF KITAKYUSHU 令和5年 北九州港の港湾統計

コンテナ貨物

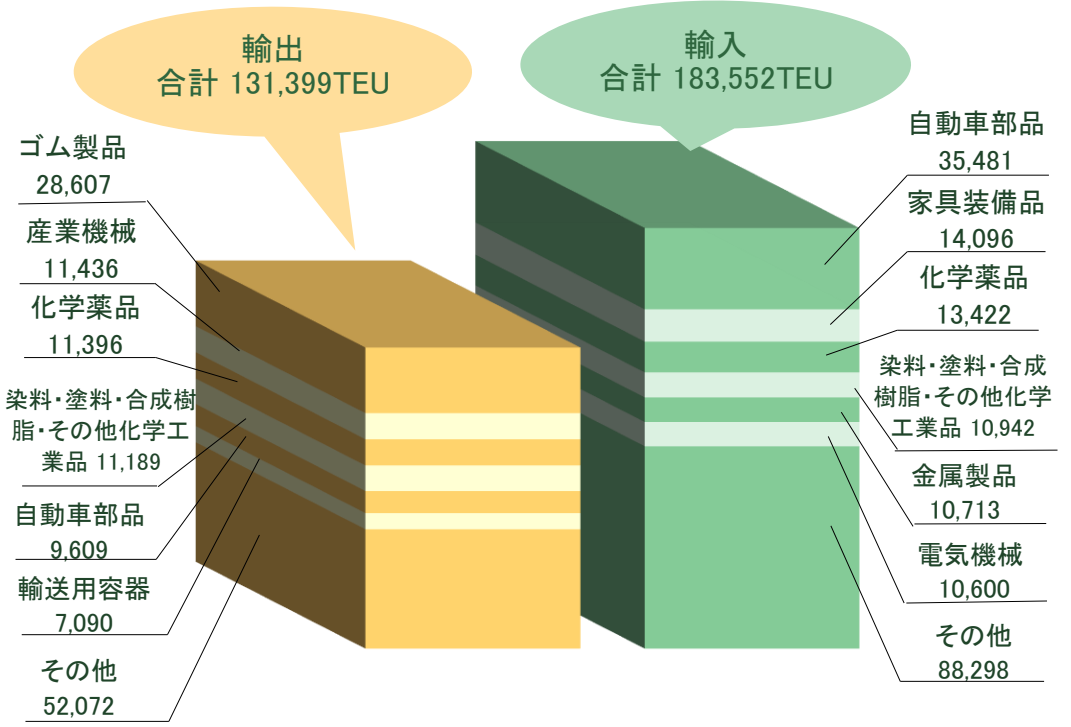
コンテナ貨物取扱量

2023年取扱量：510,793TEU（対前年比104.7%）



品別別外貿コンテナ貨物（実入りのみ）

輸出入のバランス（輸出42%、輸入58%）が良い。



主な貿易相手（外貿コンテナ貨物）

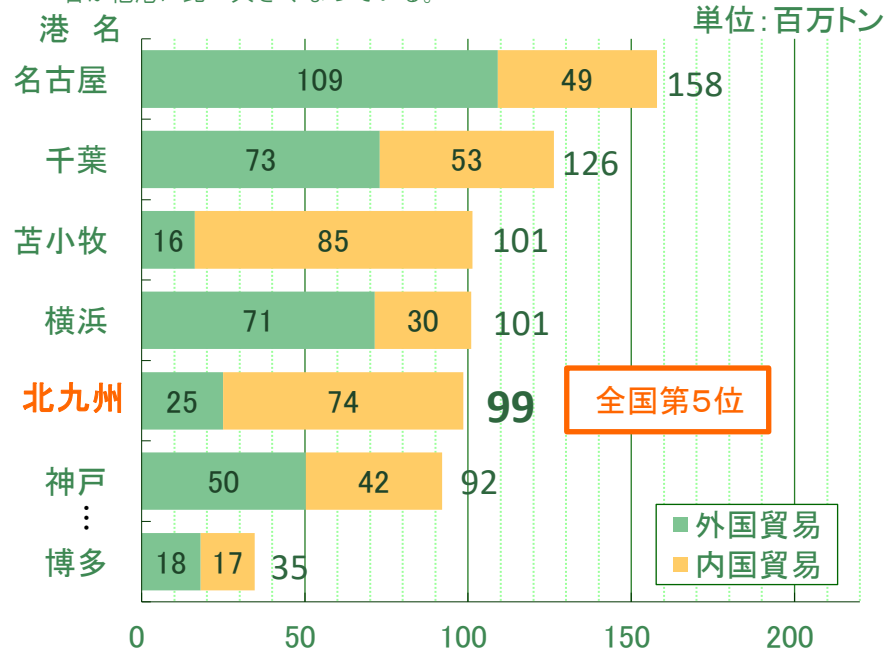
国・地域名	TEU	国・地域名	トン	相手港	TEU	相手港	トン
1位 中国(香港を除く)	209,050	1位 中国(香港を除く)	2,775,750	1位 釜山	126,962	1位 釜山	2,030,826
2位 韓国	131,128	2位 韓国	2,065,368	2位 上海	81,618	2位 上海	1,088,211
3位 台湾	54,492	3位 台湾	1,156,241	3位 高雄	27,177	3位 高雄	649,294
4位 中国(ホンコン)	14,565	4位 中国(ホンコン)	295,648	4位 青島	25,904	4位 青島	375,247
5位 タイ	6,872	5位 タイ	166,314	5位 寧波舟山	17,563	5位 台北	345,961

海上出入貨物

日本の主要7港の取扱貨物量（速報値）

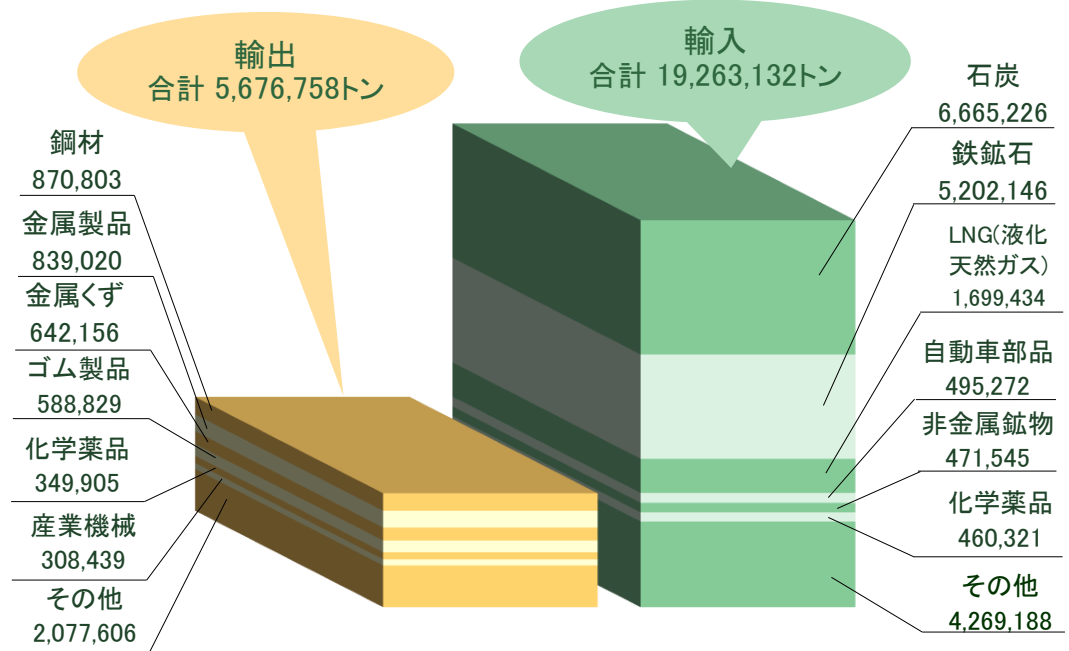
令和6年4月時点

国内フェリー・RORO航路の一大拠点であることから、内国貿易の割合が他港に比べ大きくなっている。

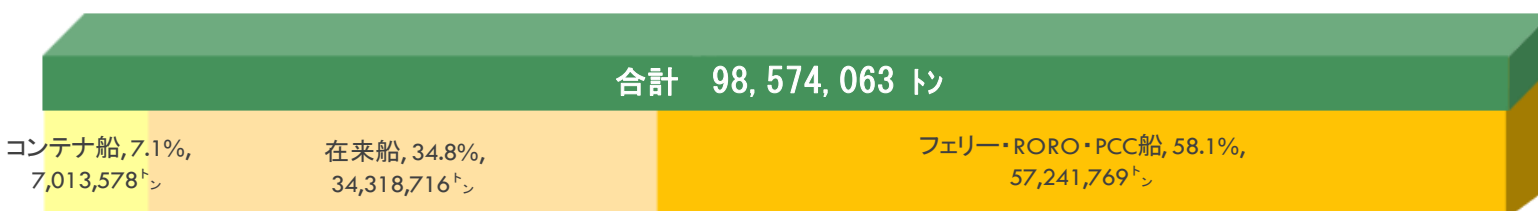


品別別海上出入貨物（外国貿易）

モノづくりのまち・北九州市の特徴を反映して原材料の輸入が多い。



輸送手段別取扱貨物量の割合



北九州市港湾空港局
http://www.kitaqport.or.jp



北九州 歴史と夢は 港から