



舞台は未来、
北九州空港からつなぐ。
スカイコネクトKKJ

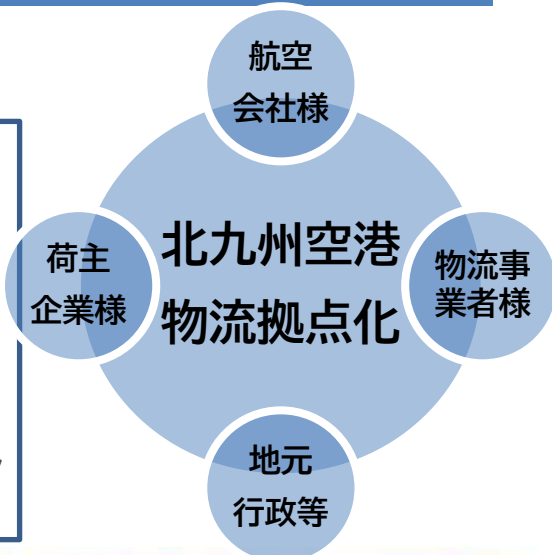
北九州空港の物流拠点化について ～地域に貢献する空港であるために～

2024年2月7日
北九州市港空港企画課

サポート会員の募集を開始しました！

北九州空港は「九州・西中国の物流拠点空港」を目指しています。
2023年9月、航空会社様、物流事業者様及び地元行政等で構成する、「北九州空港物流拠点化推進協議会」の活動の輪を更に広げることを目的に、**親しみやすく・印象に残る愛称「スカイコネク ト K K J」**を設定しました。

また、北九州空港の物流拠点化の取組みに賛同いただける荷主企業様をはじめとした**サポート会員を募集**しています。是非、ご参加ください。



大韓航空 (韓国・仁川線) 週4 [水・木・金・土]

KOREAN AIR CARGO

仁川経由で 世界120都市以上のネットワーク 提供:大韓航空

ups UPS (中国・深圳線) 週5 [月・火・水・木・金]

ドアツードア スピード輸送サービス

ヤマトHD貨物専用機就航決定 2024年4月運航開始!

ヤマトグループ・JALグループ 国内貨物定期便(成田/羽田 那覇)

北九州空港物流拠点化推進協議会

愛称：スカイコネクト K K J

一般会員（幹事）

会長：北九州商工会議所
副会長：苅田町商工会議所

【会員】

航空会社様
フォワーダー様
物流事業者様
税関等公官庁様
地元自治体

【内容】

- ・会費を徴収します
- ・総会、幹事会に出席いただき、議決権を持ちます
- ・会員様へのサービス
各種助成制度の適用による支援があります

体制
拡大

サポート会員を新設

【サポート会員】

荷主企業、物流関係の企業や団体など
北九州空港の物流拠点化や
利用促進に賛同・協力いただける皆さま

【内容】

- ・会費の徴収はありません
- ・議決権はありません
- ・会員様へのサービス
北九州空港等の情報提供（不定期）
課題解決への支援（一般会員と連携）

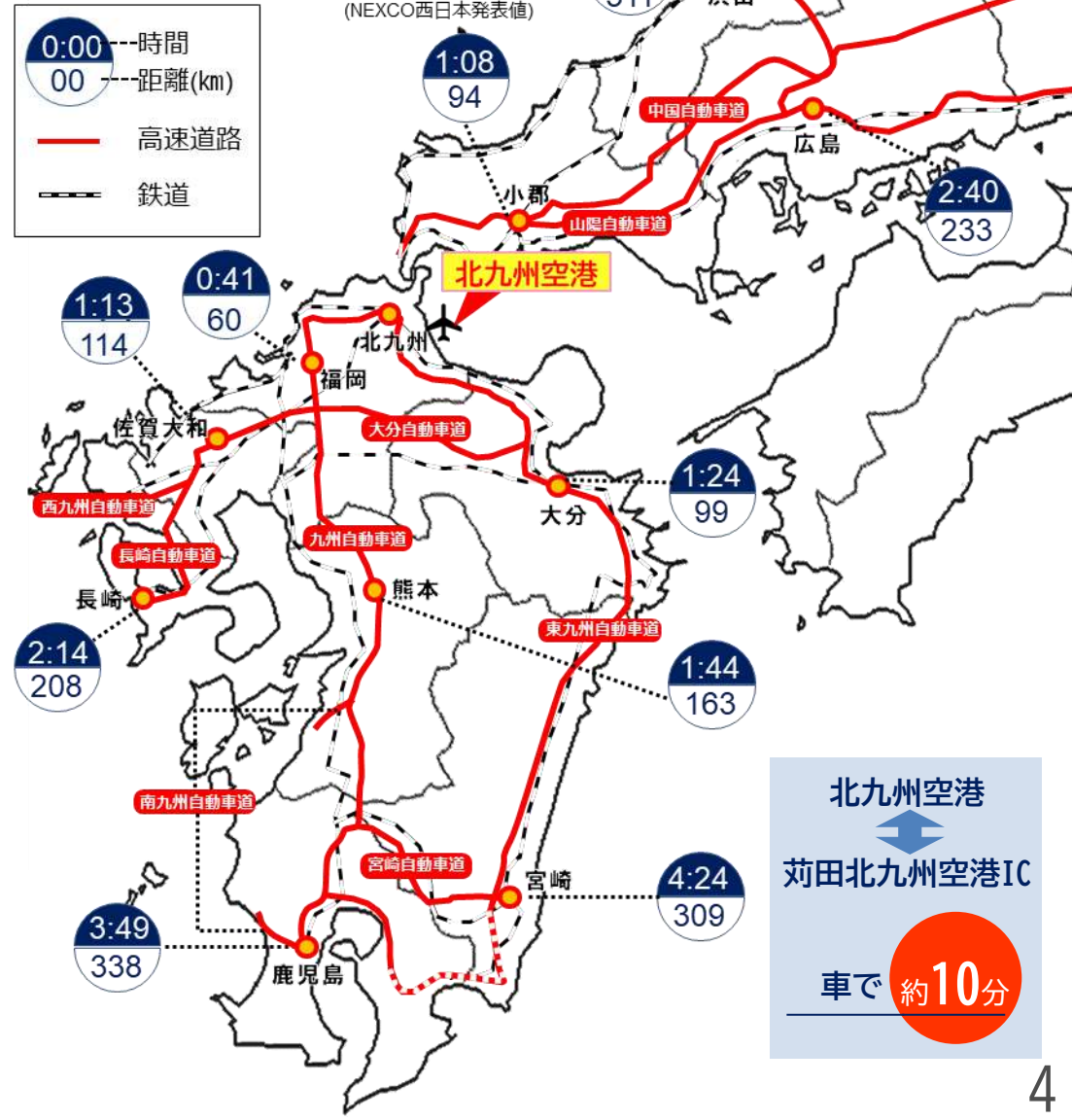
スカイコネクト K K J（北九州空港物流拠点化推進協議会） TEL093-582-2308

北九州空港の特長

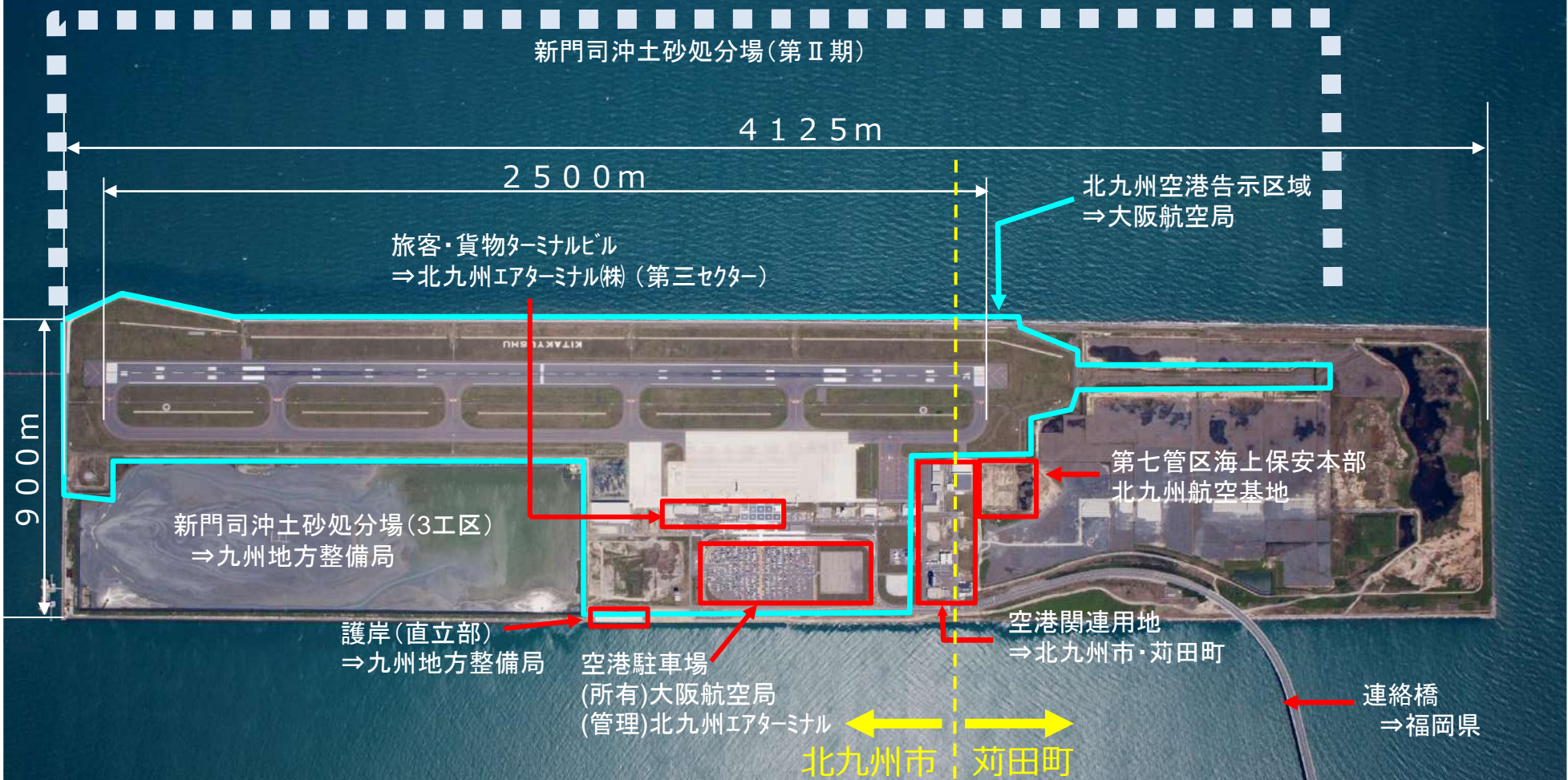
- ✎ アジアに近い
- ✎ 24時間利用可能
- ✎ 海上空港でSea&Airが可能
- ✎ 本州と九州の結節点に位置し、陸海空で各地と繋がる
- ✎ 関西空港以西で唯一の国際貨物定期便が就航



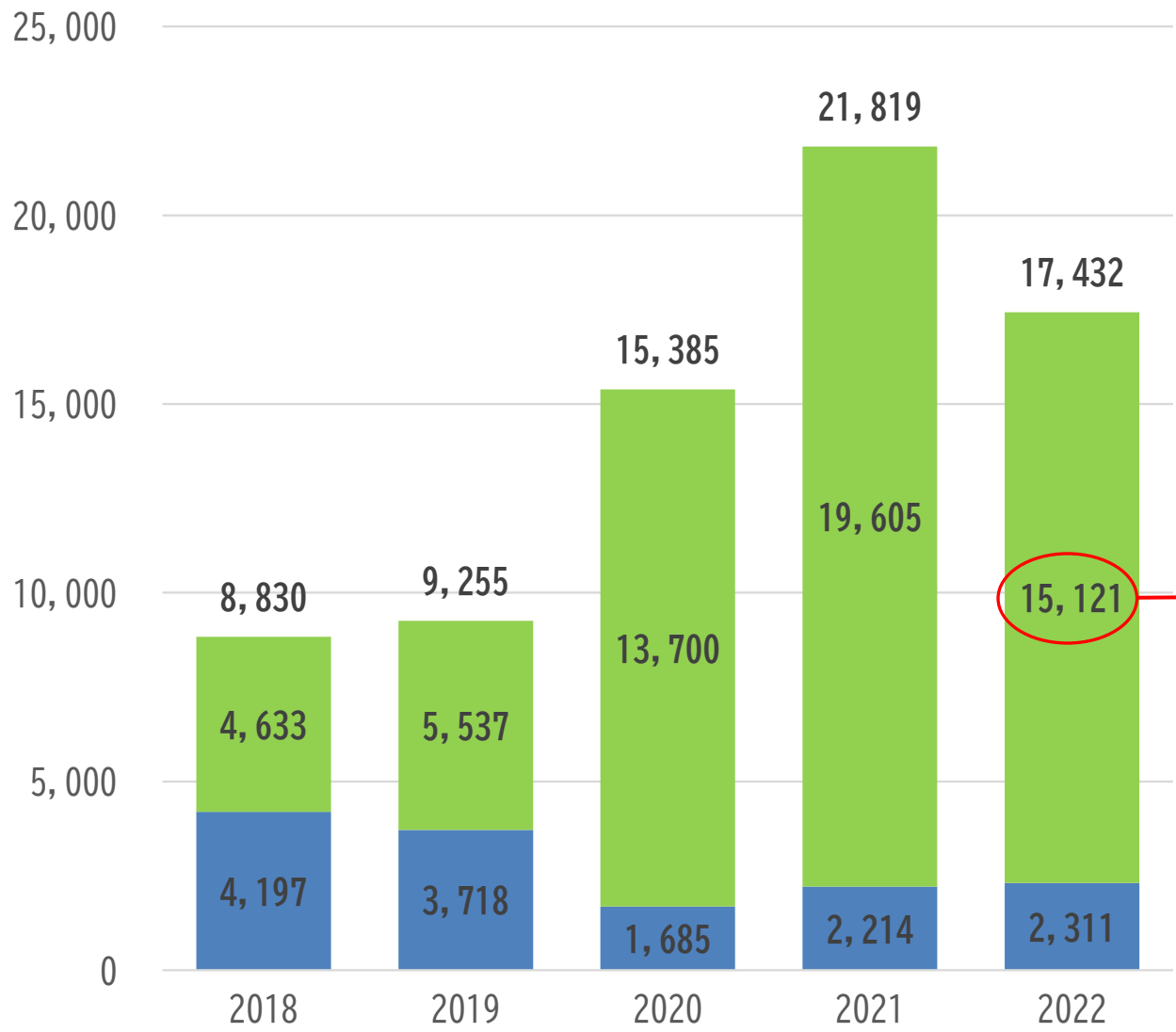
北九州空港と背後圏主要都市を結ぶ交通ネットワーク
 ※ 苅田北九州空港ICから各都市ICまでの時間と距離を表示 (NEXCO西日本発表値)



所在地	北九州市小倉南区空港北町	滑走路	(L) 2,500m × (W) 60m × 1本
種別	拠点空港 (国管理空港)	駐機場	大型:2、中型:3、小型:3、貨物専用:1スポット
設置管理者	国土交通大臣	旅客ターミナル	延床面積: 15,430㎡ 搭乗橋: 4本
供用開始日	平成18年3月16日	貨物ターミナル	延床面積: 2,876㎡
運用時間	24時間	駐車場	普通車: 1,780台、大型車: 4台 身障者用: 20台、自動二輪車: 30台
告示区域面積	約160ha (空港島約373ha)		



(単位：トン)



■ 国内 ■ 国際

※年度(4月～3月)集計

◆国際航空貨物取扱量順位 (速報値)

順位	空港名	取扱量
1位	成田空港	2,197.3千トン
2位	関西空港	753.6千トン
3位	羽田空港	368.6千トン
4位	中部空港	117.3千トン
5位	福岡空港	25.6千トン
6位	北九州空港	15.1千トン
7位	新千歳空港	6.3千トン
8位	小松空港	4.9千トン
9位	那覇空港	1.3千トン
10位	鹿児島空港	0.3千トン

国際貨物取扱量

地方空港
第1位

九州・中国地方唯一の貨物定期便 グローバルネットワークへの接続

大韓航空 週3便 水・木・土

UPS 週5便 (月・火・水・木・金)

仁川 (15:05発)	北九州 (16:35着 19:35発)	仁川 (21:05着)	43か国 120都市へ就航
----------------	------------------------	----------------	------------------

深圳	関西国際	北九州 (10:35着 20:20発)	関西国際	深圳	世界220以上の 国・地域へ就航
----	------	------------------------	------	----	---------------------



シーアンドエア輸送の状況 ※2021年11月 人工衛星輸送



■これまでのシーアンドエア輸送実績

年度	発着地	輸出入	備考
2013	北米	輸入	人工衛星 (種子島)
2018	米国	輸出入	大型無人航空機 (長崎壱岐市)
2021	仏国	輸入	人工衛星 (種子島)

■北九州空港が九州の航空輸送拠点に選定

2022年1月21日、ヤマトホールディングス株式会社が持続的な物流ネットワークの構築に向けて貨物専用機を導入し、日本航空株式会社と共同で九州の航空輸送の拠点として、北九州空港へ就航することを決定。

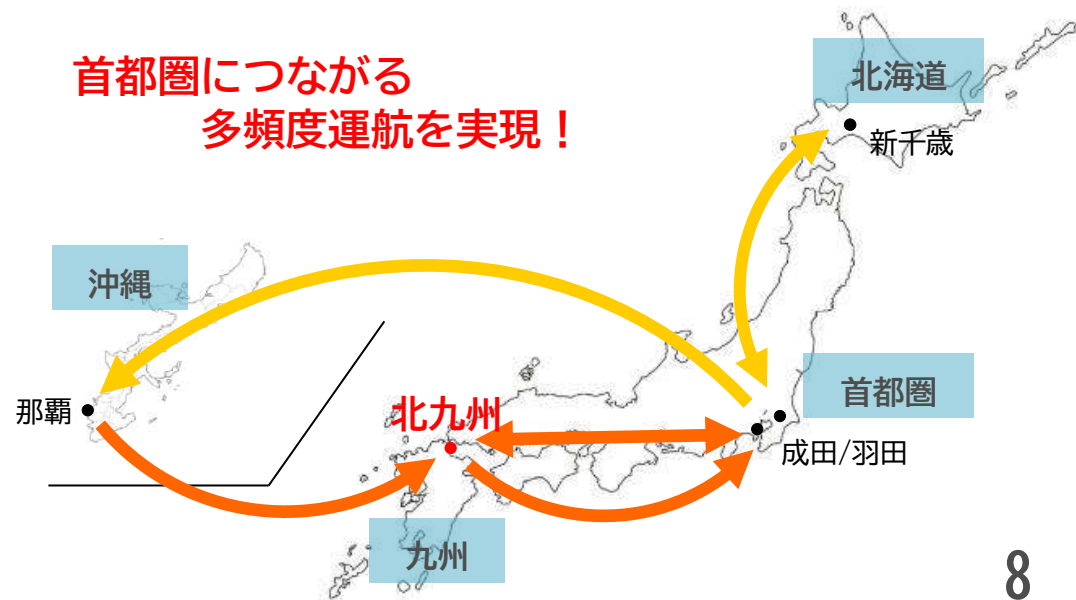


※機体デザインはイメージです。

提供：ヤマトホールディングス株式会社

■運航概要

- 運航開始：2024年4月11日（予定）
- 運航受託会社：スプリング・ジャパン株式会社
- 導入機材：エアバスA321ceoP2F型機
（貨物専用機）
※最大搭載重量28トン
※3機導入予定
- 運航路線・便数：1日2便で就航、順次拡大し
最終的に1日5便





重要性が拡大する航空輸送

- ✓ 自動車のEV化・自動運転の高度化
⇒ 自動車、電子部品、半製品等の輸送拡大 >>>
- ✓ 半導体を多用する産業構造への転換
⇒ 半導体、半導体製造装置の輸送拡大 >>>>>
- ✓ 越境ECの拡大
⇒ 小口・多頻度輸送ニーズの拡大
- ✓ 農林水産物・食品の輸出拡大（2030年輸出額5兆円目標）
⇒ スピード輸送、コールドチェーンへの対応

九州は、半導体関連、自動車関連の産業が盛んで、今後大きな成長が見込まれる地域

↓

**九州地域での
大型貨物専用機の重要性**

物流業界を取り巻く課題・環境変化

- ✓ 長時間労働
- ✓ 労働力不足
- ✓ 働き方改革 >>>>>
- ✓ 脱炭素化
- ✓ SDGsへの対応 など

「物流の2024年問題」は
喫緊の課題

働き方改革関連法により、2024年4月からトラックドライバーの1日の労働時間が短くなり、走行可能距離が2割減少する（長距離輸送においてはこれまで以上にドライバーの確保が必要になる）

◆不足する輸送能力（地域別）2019年度データ

北海道	11.4%	近畿	12.1%
東北	9.2%	中国	20.0%
関東	15.6%	四国	9.2%
北陸信越	10.8%	九州	19.1%
中部	13.7%		

出典：「物流の2024年問題の影響について(2)」2022年11月11日NX総研

北九州空港が目指す姿

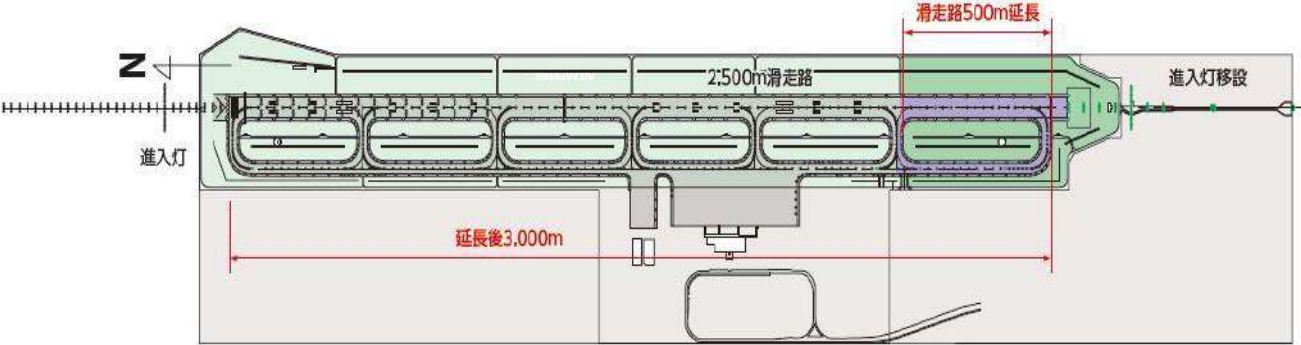
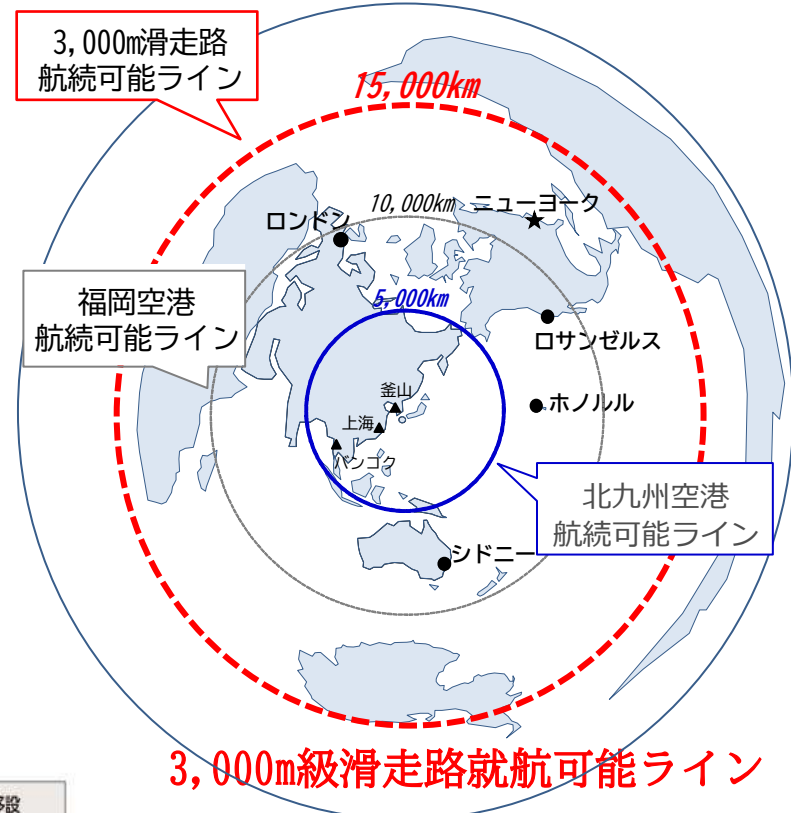
貨物便の国際ネットワークの拡充
地域の産業を支える物流拠点空港

滑走路3,000m化に向けた取組み

- ・北九州空港を「九州・西中国の物流拠点空港」へ発展させていくためには、大型貨物機の長距離運航を可能とする滑走路の延長が必要。
- ・2020年度より国による調査が開始され、2023年3月に新規事業化が決定、2027年8月31日には供用開始予定。

【滑走路延長の効果】

- (貨物)
- 北米・欧州への貨物直行便の就航が可能となる
 - 大型重量物の輸送（特に輸出）の誘致を拡大できる
- (旅客)
- 北米・欧州などへの長距離旅客便の就航が可能となる

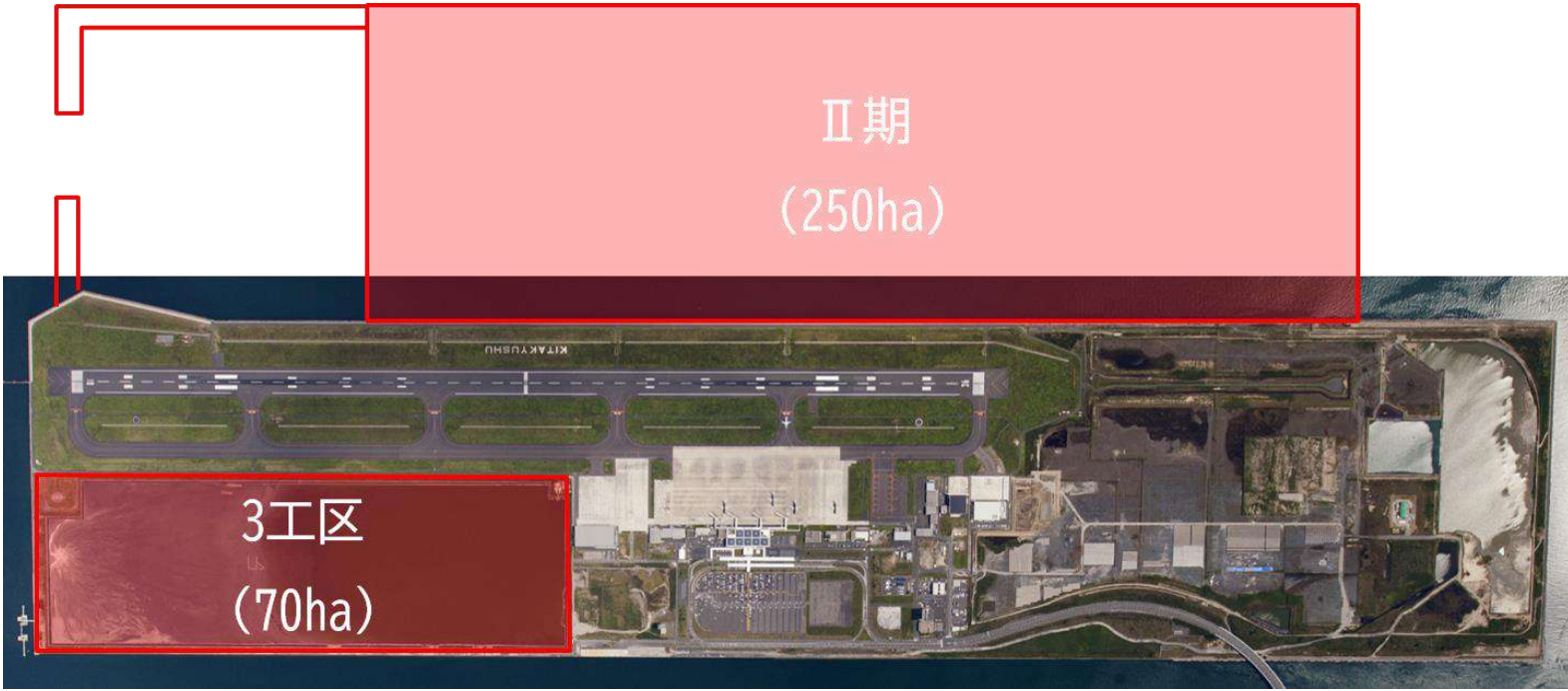


空港	滑走路延長	航続距離圏内の地域
北九州空港	2,500m	東アジア、東南アジア、中国東部、ロシア東部
福岡空港	2,800m	欧州、オーストラリア、北米西海岸
	3,000m	アフリカ、北米全域

今後の取り組み・展開【産業集積－新たな土地－】

■産業の集積・拡張用地の活用

- 関門航路の浚渫土の埋立処分場(3工区)で70haの広大な土地 (2020年代中頃に土地成り化)
- 空港ポテンシャルを活かし、産業集積や物流振興などに活用



集貨・路線誘致・機能強化・創貨の戦略的な取り組み

地域の社会経済活動を支える物流拠点空港を実現

まとめー地域に貢献する空港であるためにー

好循環を生み出す「スカイコネクT KKJ」の取組み



北九州空港が有効に利用されることで、
貨物の流動が活発となり、空港及び周辺地域が相互に発展
地域企業活動拡大、企業進出、産業創出、地域経済活性化・・・
⇒地域GDP↑ 雇用拡大↑ 個人所得↑

スカイコネクT KKJ（北九州空港物流拠点化推進協議会）では
KKJの利便性向上にご賛同くださる**サポート会員**を募集中！

ご清聴ありがとうございました。

【お問い合わせ】

スカイコネクトKKJ（北九州空港物流拠点化推進協議会）

電話：093-582-2308

（北九州市港湾空港局空港企画課内 航空物流担当）

