

令和5年 北九州港 港湾統計概要(確定値)について

令和5年に北九州港と内外諸港との間に出入りした船舶、貨物、人員などの利用状況を、統計法に基づく港湾調査規則により調査した結果を報告する。

1 海上出入貨物量

(単位:トン)

		令和5年	令和4年	増 減	構成比	前年比
総 計		98,574,063	100,411,538	-1,837,475	100.0%	98.2%
外国貿易	輸 出	5,676,758	7,033,592	-1,356,834	5.8%	80.7%
	輸 入	19,263,132	22,707,838	-3,444,706	19.5%	84.8%
	合 計	24,939,890	29,741,430	-4,801,540	25.3%	83.9%
内国貿易	移 出	35,032,794	33,281,845	1,750,949	35.5%	105.3%
	移 入	38,601,379	37,388,263	1,213,116	39.2%	103.2%
	合 計	73,634,173	70,670,108	2,964,065	74.7%	104.2%

国内他港との比較(速報値)では、

1位:名古屋 2位:千葉 3位:苫小牧 4位:横浜 5位:北九州

2 入港船舶

(単位:隻・総トン)

		令和5年	令和4年	増 減	構成比	前年比
隻 数	外航船舶	3,304	3,410	-106	7.2%	96.9%
	内航船舶	42,466	41,892	574	92.8%	101.4%
	合 計	45,770	45,302	468	100.0%	101.0%
総トン数	外航船舶	44,582,810	43,907,451	675,359	46.4%	101.5%
	内航船舶	51,404,758	51,288,393	116,365	53.6%	100.2%
	合 計	95,987,568	95,195,844	791,724	100.0%	100.8%

3 コンテナ貨物量

(1) 外貿・内貿別

(単位:TEU)

		令和5年	令和4年	増 減	構成比	前年比
総 計		510,793	488,016	22,777	100.0%	104.7%
外 貿 コンテナ	輸 出	213,998	210,698	3,300	41.9%	101.6%
	輸 入	208,422	204,043	4,379	40.8%	102.1%
	合 計	422,420	414,741	7,679	82.7%	101.9%
内 貿 コンテナ	移 出	43,718	35,521	8,197	8.6%	123.1%
	移 入	44,655	37,754	6,901	8.7%	118.3%
	合 計	88,373	73,275	15,098	17.3%	120.6%

国内他港との外貿コンテナ比較 (速報値)では、

1位:東京 2位:横浜 3位:名古屋 4位:神戸
5位:大阪 6位:博多 7位:北九州 8位:清水

(2) 地区別

(単位:TEU)

	令和5年	令和4年	増 減	構成比	前年比
合 計	510,793	488,016	22,777	100.0%	104.7%
門司地区	444,158	434,977	9,181	87.0%	102.1%
小倉地区	0	56	-56	0.00%	0.0%
若松地区	66,635	52,983	13,652	13.0%	125.8%

4 フェリー

(1) 貨物量

(単位:トン)

	令和5年	令和4年	増 減	構成比	前年比
合 計	50,404,210	48,255,795	2,148,415	100.0%	104.5%
移 出	24,769,660	23,921,915	847,745	49.1%	103.5%
移 入	25,634,550	24,333,880	1,300,670	50.9%	105.3%

国内他港との比較(速報値)では、

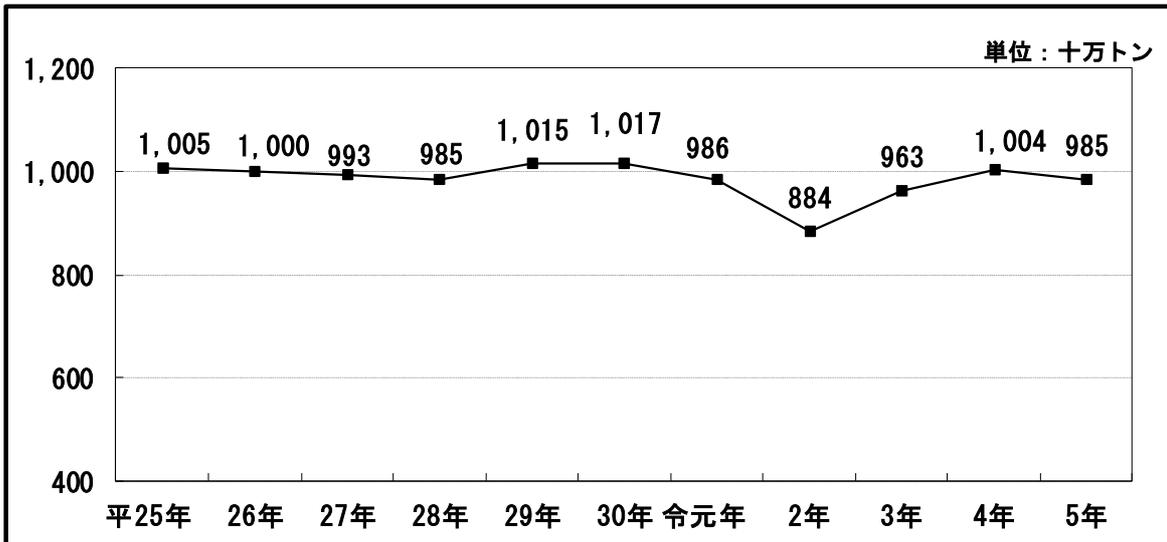
1位:苫小牧 2位:北九州 3位:大阪 4位:神戸 5位:函館

(2) 乗降客数

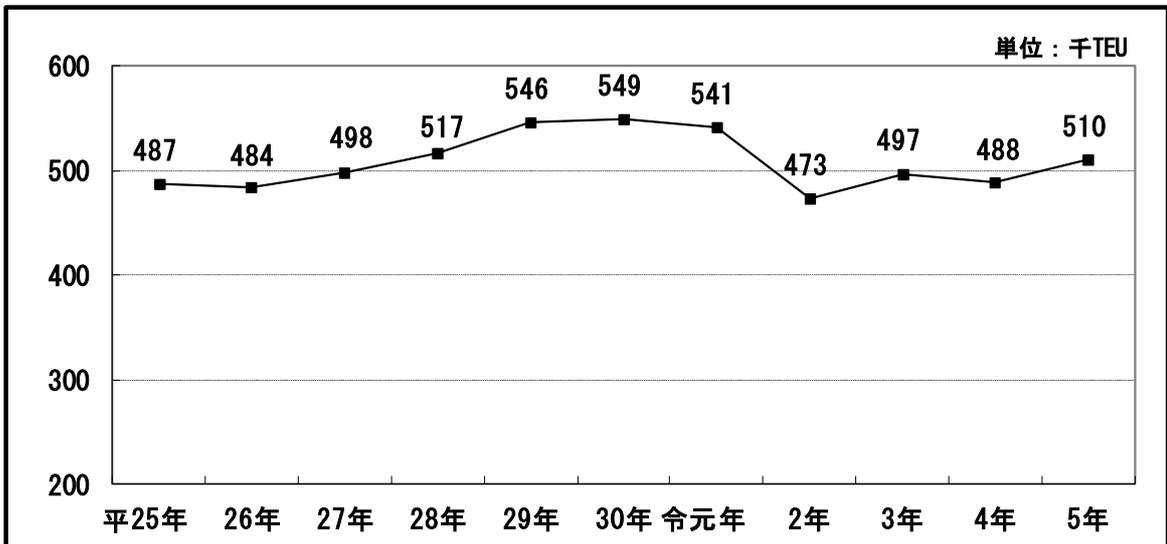
(単位:人)

	令和5年	令和4年	増 減	構成比	前年比
合 計	1,009,221	821,507	187,714	100.0%	122.8%
移 出	513,996	419,844	94,152	50.9%	122.4%
移 入	495,225	401,663	93,562	49.1%	123.3%

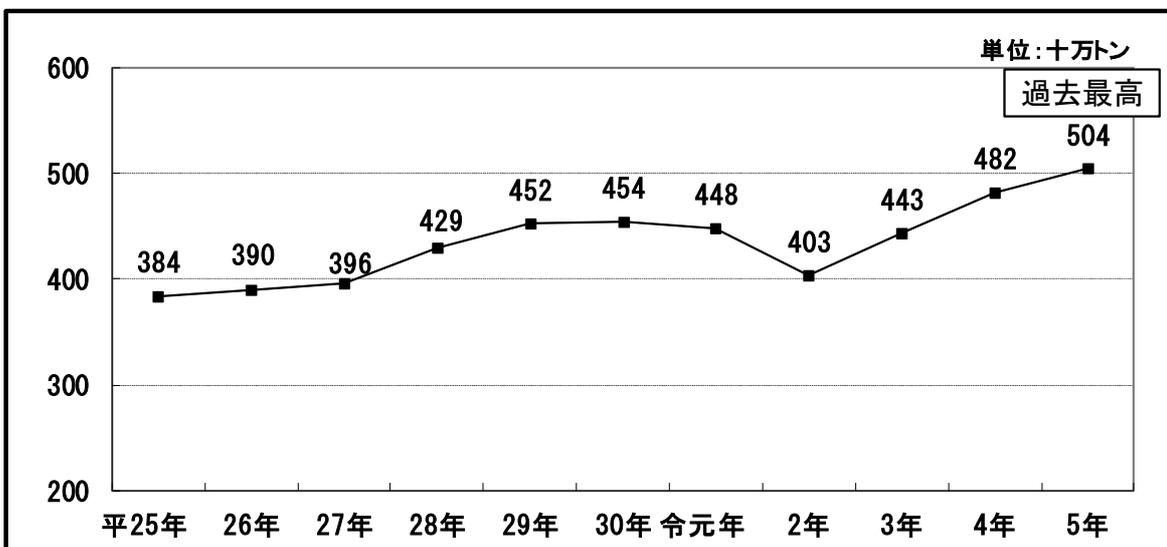
海上出入貨物量の推移



コンテナ貨物量の推移



フェリー貨物量の推移



海上出入貨物量（内訳）

（１）相手国（地域）別

（単位：トン）

順位（前年）	国・地域	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	オーストラリア	8,893,613	10,221,785	-1,328,172	35.7%	87.0%
2(2)	中国	4,723,845	5,530,693	-806,848	18.9%	85.4%
3(3)	韓国	3,040,617	3,359,698	-319,081	12.2%	90.5%
4(4)	台湾	1,381,192	1,455,095	-73,903	5.5%	94.9%
5(5)	インドネシア	1,123,113	1,199,655	-76,542	4.5%	93.6%
6(7)	カナダ	971,138	828,411	142,727	3.9%	117.2%
7(9)	マレーシア	773,680	761,481	12,199	3.1%	101.6%
	その他	4,032,692	6,384,612	-2,351,920	16.2%	63.2%
	合計	24,939,890	29,741,430	-4,801,540	100.0%	83.9%

（２）主要品種別

《輸出》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	鋼材	870,803	1,122,611	-251,808	15.3%	77.6%
2(3)	金属製品	839,020	760,706	78,314	14.8%	110.3%
3(4)	金属くず	642,156	735,300	-93,144	11.3%	87.3%
4(5)	ゴム製品	588,829	564,287	24,542	10.4%	104.3%
5(6)	化学薬品	349,905	510,236	-160,331	6.2%	68.6%
	その他	2,386,045	3,340,452	-954,407	42.0%	71.4%
	合計	5,676,758	7,033,592	-1,356,834	100.0%	80.7%

《輸入》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	石炭	6,665,226	8,252,165	-1,586,939	34.6%	80.8%
2(2)	鉄鉱石	5,202,146	6,516,271	-1,314,125	27.0%	79.8%
3(3)	LNG(液化天然ガス)	1,699,434	1,891,772	-192,338	8.8%	89.8%
4(7)	自動車部品	495,272	368,814	126,458	2.6%	134.3%
5(5)	非金属鉱物	471,545	472,163	-618	2.4%	99.9%
	その他	4,729,509	5,206,653	-477,144	24.6%	90.8%
	合計	19,263,132	22,707,838	-3,444,706	100.0%	84.8%

《移出》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	完成自動車 ※1	27,288,580	25,602,168	1,686,412	77.9%	106.6%
2(2)	セメント	1,447,551	1,538,237	-90,686	4.1%	94.1%
3(3)	鋼材	1,394,963	1,317,225	77,738	4.0%	105.9%
4(4)	コークス	1,183,960	774,285	409,675	3.4%	152.9%
5(5)	石炭	695,667	614,577	81,090	2.0%	113.2%
	その他	3,022,073	3,435,353	-413,280	8.6%	88.0%
	合計	35,032,794	33,281,845	1,750,949	100.0%	105.3%

《移入》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	完成自動車 ※1	28,067,031	26,504,520	1,562,511	72.7%	105.9%
2(2)	鋼材	2,964,201	3,109,272	-145,071	7.7%	95.3%
3(3)	石灰石	1,162,606	1,135,416	27,190	3.0%	102.4%
4(6)	砂利・砂	619,843	539,591	80,252	1.6%	114.9%
5(5)	その他の石油	553,976	557,936	-3,960	1.4%	99.3%
	その他	5,233,722	5,541,528	-307,806	13.6%	94.4%
	合計	38,601,379	37,388,263	1,213,116	100.0%	103.2%

※1)完成自動車には、フェリーや自動車専用運搬船で輸送されるトラックやシャーシ、商品車等を含む。

外貿コンテナ貨物量（内訳）

（１）相手国（地域）別 《輸出》

（単位：TEU）

順位（前年）	国・地域	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	中国	100,315	98,396	1,919	46.9%	102.0%
2(2)	韓国	65,054	60,294	4,760	30.4%	107.9%
3(3)	台湾	32,942	33,452	-510	15.4%	98.5%
4(4)	中国（ホンコン）	8,352	12,033	-3,681	3.9%	69.4%
5(5)	ベトナム	3,764	3,289	475	1.8%	114.4%
	その他	3,571	3,234	337	1.7%	110.4%
	合計	213,998	210,698	3,300	100.0%	101.6%

《輸入》

（単位：TEU）

順位（前年）	国・地域	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	中国	108,735	108,270	465	52.2%	100.4%
2(2)	韓国	66,074	58,935	7,139	31.7%	112.1%
3(3)	台湾	21,550	22,207	-657	10.3%	97.0%
4(4)	中国（ホンコン）	6,213	10,029	-3,816	3.0%	62.0%
5(5)	タイ	3,647	3,069	578	1.7%	118.8%
	その他	2,203	1,533	670	1.1%	143.7%
	合計	208,422	204,043	4,379	100.0%	102.1%

注)相手国（地域）別数値には、空コンテナを含む。

（２）主要品種別 《輸出》

（単位：TEU）

順位（前年）	品種	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	ゴム製品	28,607	27,212	1,395	21.8%	105.1%
2(4)	産業機械	11,436	13,138	-1,702	8.7%	87.0%
3(2)	化学薬品	11,396	16,545	-5,149	8.7%	68.9%
4(3)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	11,189	14,776	-3,587	8.5%	75.7%
5(5)	自動車部品	9,609	7,994	1,615	7.3%	120.2%
6(9)	輸送用容器	7,090	5,098	1,992	5.4%	139.1%
7(6)	鋼材	6,073	6,612	-539	4.6%	91.8%
	その他	45,999	52,232	-6,233	35.0%	88.1%
	合計	131,399	143,607	-12,208	100.0%	91.5%

《輸入》

（単位：TEU）

順位（前年）	品種	令和5年	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	自動車部品	35,481	26,218	9,263	19.3%	135.3%
2(3)	家具装備品	14,096	14,154	-58	7.7%	99.6%
3(2)	化学薬品	13,422	16,309	-2,887	7.3%	82.3%
4(5)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	10,942	10,284	658	6.0%	106.4%
5(4)	金属製品	10,713	10,971	-258	5.8%	97.6%
6(6)	電気機械	10,600	9,664	936	5.8%	109.7%
7(7)	非鉄金属	8,799	8,714	85	4.8%	101.0%
	その他	79,499	81,768	-2,269	43.3%	97.2%
	合計	183,552	178,082	5,470	100.0%	103.1%

注)主要品種別数値には、空コンテナを含まない。