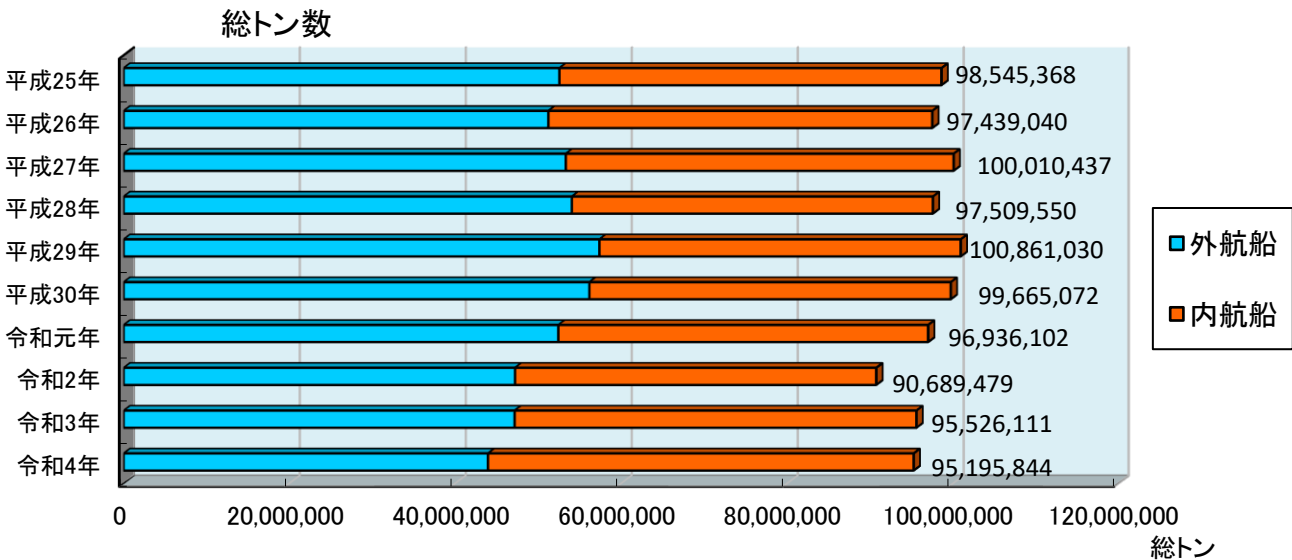
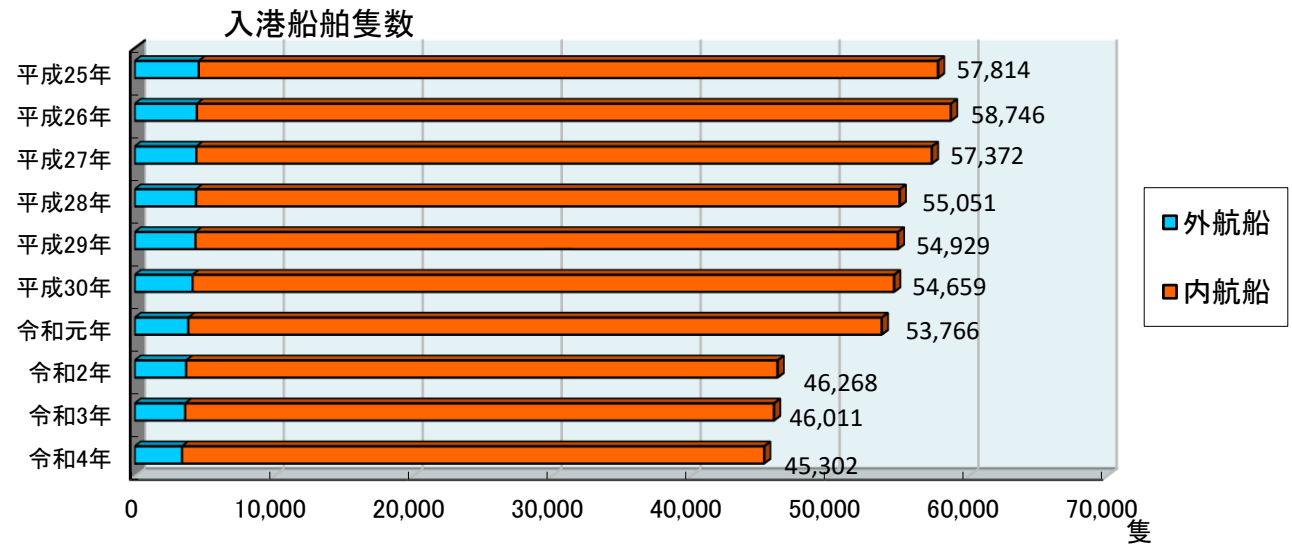


## 2. グラフでみる北九州港

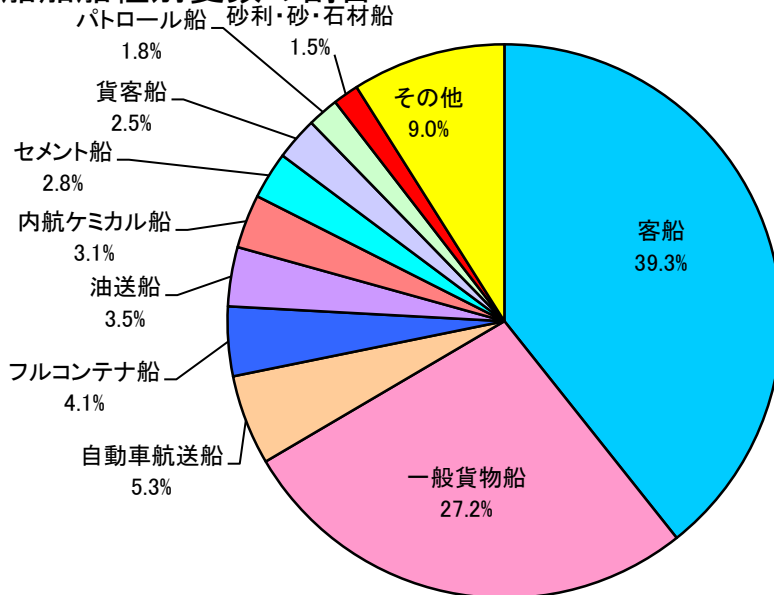
---

|      |                           |      |
|------|---------------------------|------|
| 2. 1 | 入港船舶隻数と総トン数の推移            | 2 3. |
| 2. 2 | 入港船舶船種別隻数の割合              | 2 3. |
| 2. 3 | 海上出入貨物量の推移                | 2 4. |
| 2. 4 | 海上出入貨物主要品種の割合             | 2 4. |
| 2. 5 | 国際国内コンテナ貨物量の推移            | 2 5. |
| 2. 6 | 国際コンテナ貨物主要品種の割合           | 2 5. |
| 2. 7 | 国際コンテナ貨物相手国別の割合           | 2 5. |
| 2. 8 | フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移 | 2 6. |

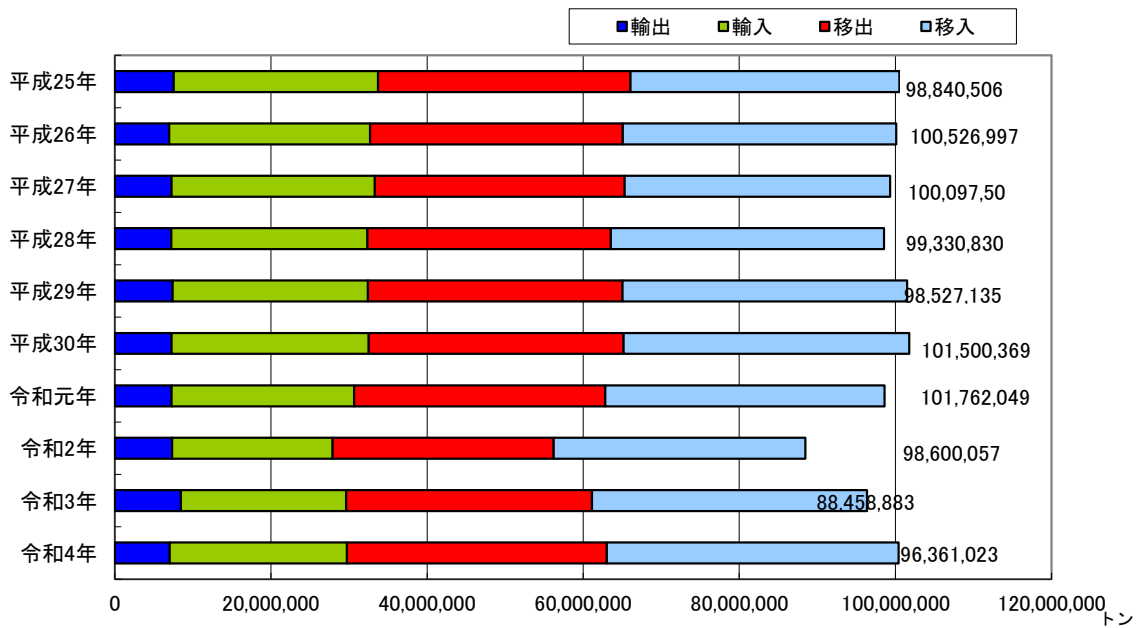
## 2.1 入港船舶隻数と総トン数の推移



## 2.2 入港船舶船種別隻数の割合

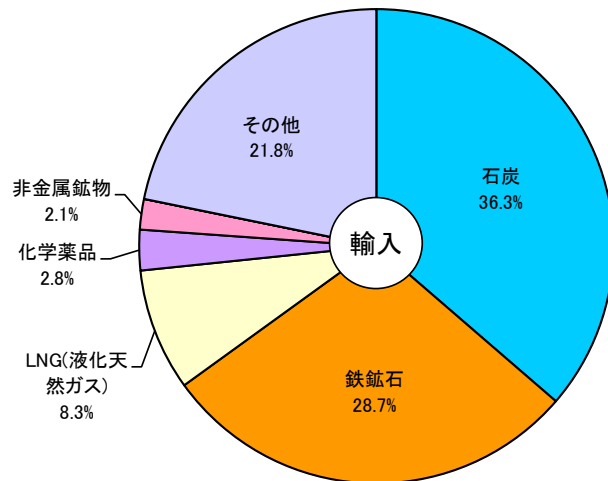
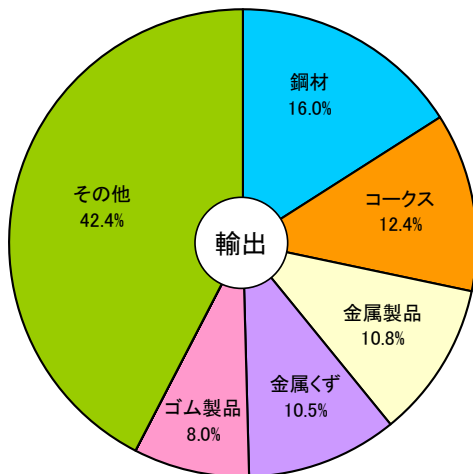


## 2.3 海上出入貨物量の推移

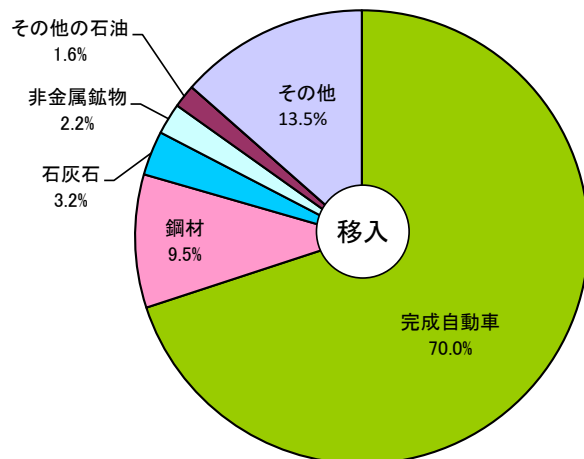
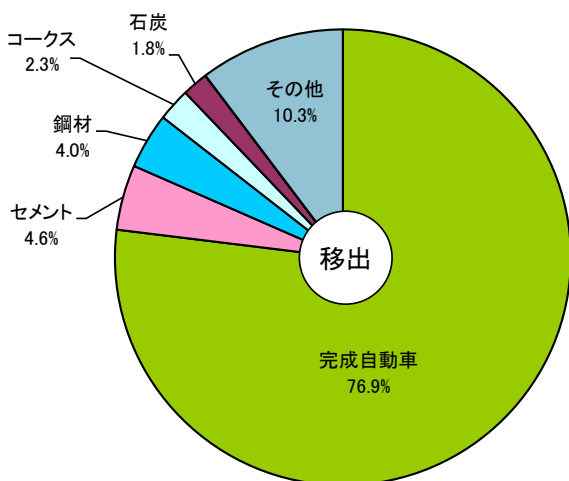


## 2.4 海上出入貨物主要品種の割合

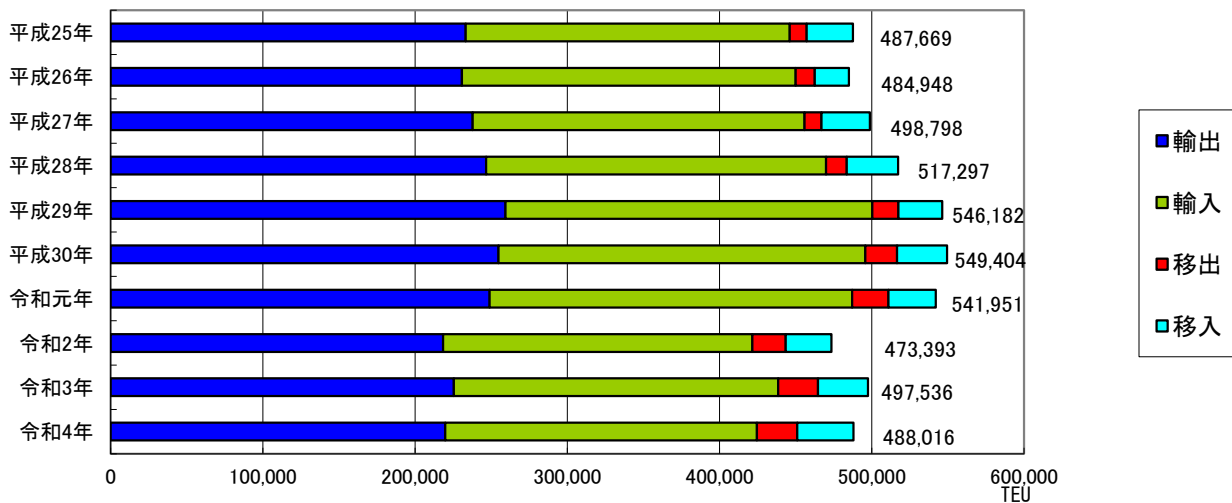
### 外国貿易



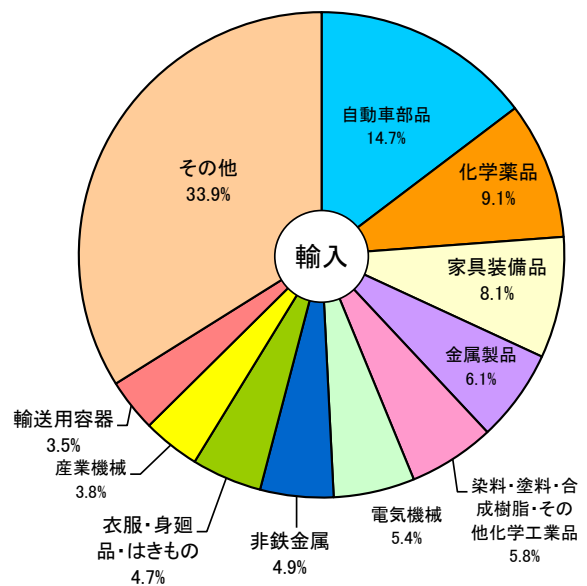
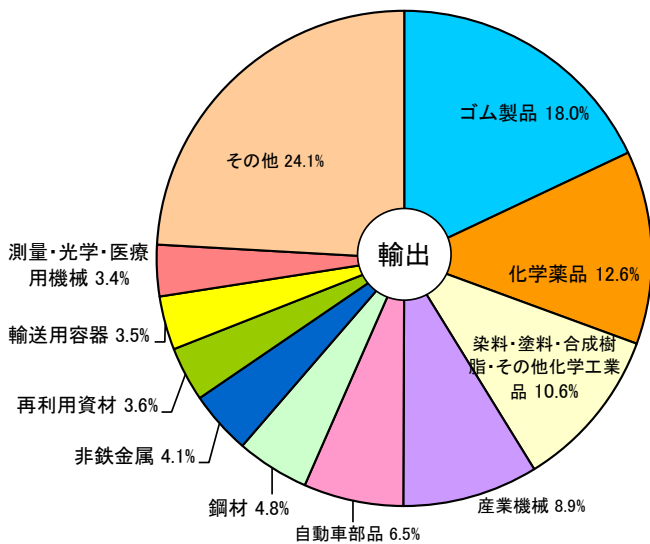
### 内国貿易



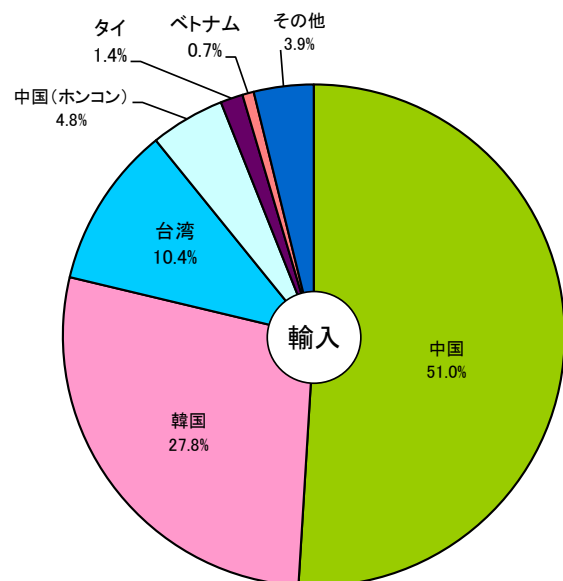
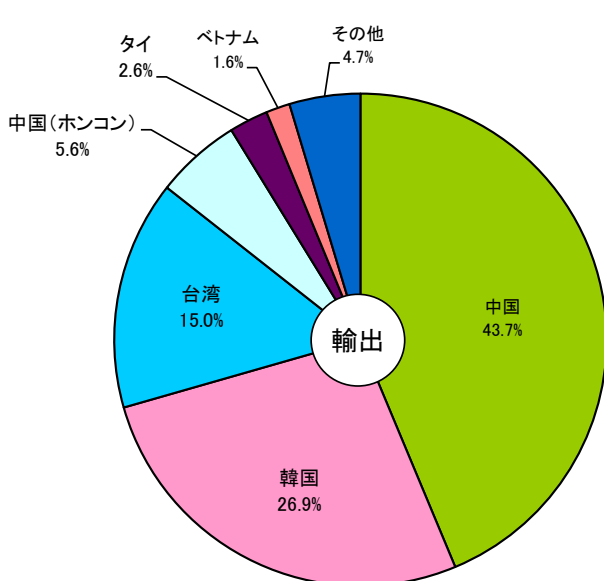
## 2.5 国際国内コンテナ貨物量の推移



## 2.6 国際コンテナ貨物主要品種の割合

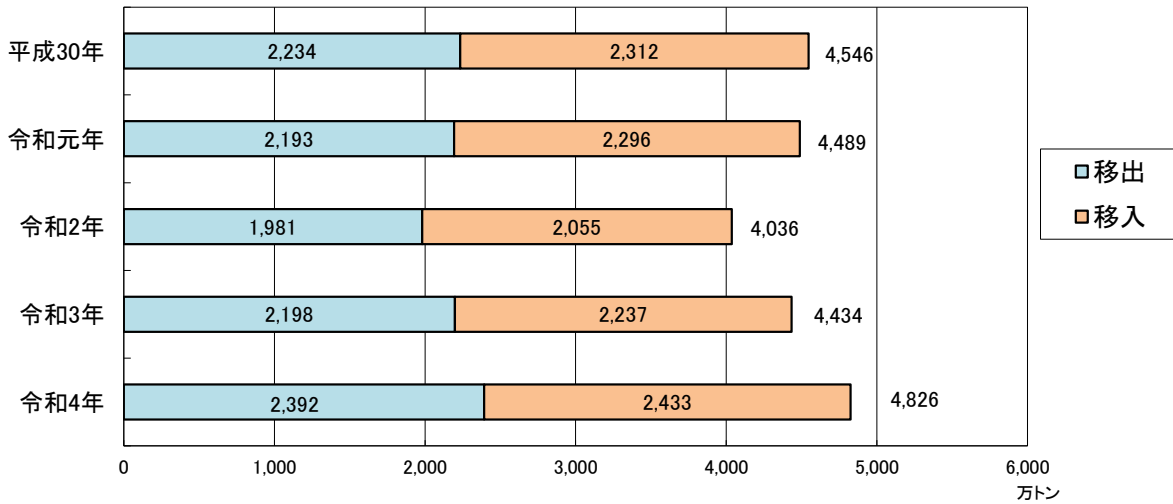


## 2.7 国際コンテナ貨物相手国別の割合

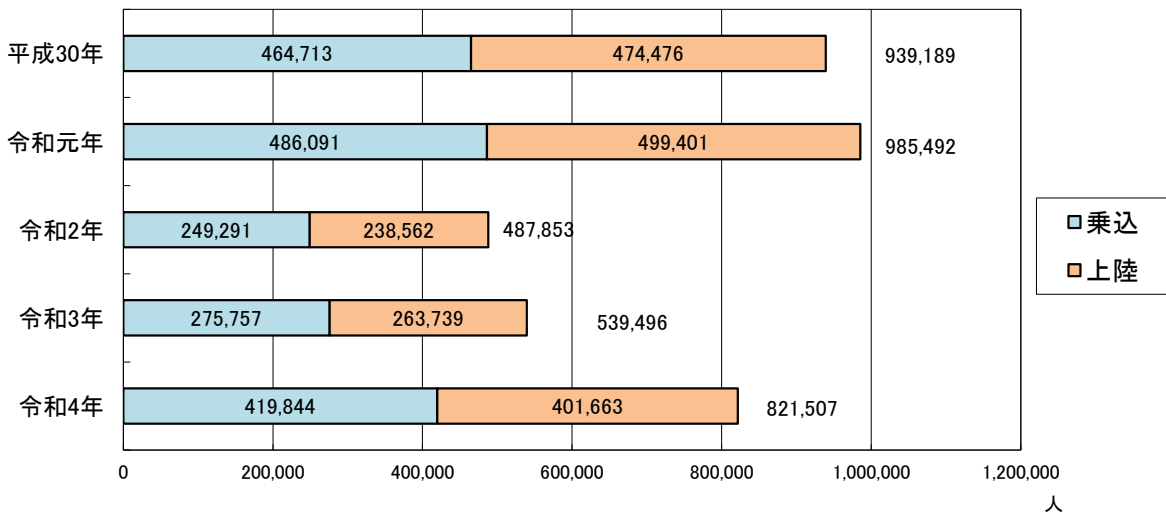


## 2.8 フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移

〔フェリー貨物量〕



〔フェリー乗降客数〕



〔フェリー自動車航送車両台数〕

