

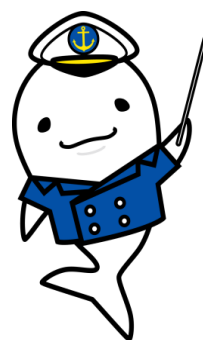
北九州港湾統計

令和3年 - 2021年 - 年報

北九州市港湾空港局



北九州 歴史と夢は 港から



北九州港マスコットキャラクター

「スナQ」

この統計の編纂にあたって

1. この統計概要は、統計法に基づく港湾調査規則（昭和26年3月10日運輸省令第13号）によって、北九州港と内外諸港との間に出入りした船舶・貨物を調査したものを集計した。
2. 入港船舶は、荷役の有無にかかわらず、総トン数5トン以上のものを対象とした。
海上出入貨物は船舶及び「はしけ」により出入りしたものをすべて調査対象とした。
貨物のトン数は、原則としてフレートンを採用した。したがって容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムをもって1トンとし、容積又は重量のいずれか大なる方をもって計算することを原則とした。ただし、商習慣に従っている貨物は、その習慣に従った。
5. この統計概要で用いる用語の意味は以下のとおりである。
外国貿易 : 北九州港と直接外国の港湾との間で取引のあった貨物。
内国貿易 : 北九州港と国内の港湾との間で取引のあった貨物。
国内の他の港湾で中継され、外国の港湾との間で取引のあった貨物を含む。
フィーダー : 本船輸送に対する支線輸送のことで、国内の他の港湾で中継され、外国の港湾との間で取引される輸出入貨物をいう。通常は内国貿易に含まれる。
国際コンテナ : 外国貿易とフィーダー貨物を加えたもの。北九州港における実質的な外国貿易貨物量となる。
国内コンテナ : 内国貿易からフィーダー貨物を差し引いたもの。北九州港における純粋な内国貿易貨物量となる。
T E U : (Twenty-foot Equivalent Unit) 20フィートコンテナに換算したコンテナ個数の単位。
20フィートコンテナ1個が1T E U、40フィートコンテナ1個が2T E Uとなる。
実入コンテナ : 貨物が入ったコンテナをいう。
空コンテナ : 貨物が入っていない空のコンテナをいう。
6. 数字の単位未満は、四捨五入などで処理してあるので、合計の数値とその内訳の計が一致しない場合がある。

目 次

1. 概要

| | | |
|----------|----------------------------|-----|
| 1. 1 | 概況 | 1. |
| 1. 2 | 入港船舶 | 1. |
| 1. 3 | 海上出入貨物 | 1. |
| 1. 4. 1 | コンテナ貨物（20フィート換算個数） | 2. |
| 1. 4. 2 | コンテナ貨物（トン数） | 2. |
| 1. 5 | 入港船舶定期外国航路別隻数と総トン数 | 3. |
| 1. 6 | 入港船舶外国航路船籍ベスト10 | 3. |
| 1. 7 | 入港船舶用途別ベスト10 | 3. |
| 1. 8 | 入港船舶年次表 | 4. |
| 1. 9 | 海上出入貨物相手先ベスト10 | 5. |
| 1. 10 | 海上出入貨物品種別ベスト10 | 6. |
| 1. 11 | 海上出入貨物品種別表 | 7. |
| 1. 12 | 海上出入貨物年次表 | 9. |
| 1. 13 | コンテナ個数（実個数） | 10. |
| 1. 14 | 実入コンテナ個数（20フィート換算個数） | 10. |
| 1. 15 | 国際コンテナ貨物相手国・地域ベスト10 | 11. |
| 1. 16 | 国際コンテナ貨物品種別ベスト10 | 12. |
| 1. 17. 1 | 国際国内コンテナ貨物品種別表（20フィート換算個数） | 13. |
| 1. 17. 2 | 外貿内貿コンテナ貨物品種別表（20フィート換算個数） | 15. |
| 1. 17. 3 | 国際国内コンテナ貨物品種別表（トン数） | 17. |
| 1. 17. 4 | 外貿内貿コンテナ貨物品種別表（トン数） | 19. |
| 1. 18. 1 | コンテナ貨物年次表（20フィート換算個数） | 21. |
| 1. 18. 2 | コンテナ貨物年次表（トン数） | 21. |

2. グラフでみる北九州港

| | | |
|------|---------------------------|-----|
| 2. 1 | 入港船舶隻数と総トン数の推移 | 23. |
| 2. 2 | 入港船舶船種別隻数の割合 | 23. |
| 2. 3 | 海上出入貨物量の推移 | 24. |
| 2. 4 | 海上出入貨物主要品種の割合 | 24. |
| 2. 5 | 国際国内コンテナ貨物量の推移 | 25. |
| 2. 6 | 国際コンテナ貨物主要品種の割合 | 25. |
| 2. 7 | 国際コンテナ貨物相手国別の割合 | 25. |
| 2. 8 | フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移 | 26. |

3. 入港船舶

| | | |
|------|-----------------|-----|
| 3. 1 | 入港船舶月別表 | 27. |
| 3. 2 | 入港船舶用途別表 | 29. |
| 3. 3 | 最大入港船舶年次別表 | 30. |
| 3. 4 | 入港船舶外航船舶籍国・地域別表 | 30. |
| 3. 5 | 入港船舶定期外国航路別表 | 31. |

4. 海上出入貨物・コンテナ貨物

| | | |
|------|-----------------------|-----|
| 4. 1 | 海上出入貨物・コンテナ貨物月別表 | 32. |
| 4. 2 | 海上出入貨物取引相手港別品種別表 | |
| | 外国貿易 海上出入貨物輸出相手港上位10港 | 34. |
| | 外国貿易 海上出入貨物輸入相手港上位10港 | 36. |
| | 内国貿易 海上出入貨物移出相手港上位10港 | 38. |
| | 内国貿易 海上出入貨物移入相手港上位10港 | 40. |
| 4. 3 | フェリー貨物 | 42. |

5. 荷役状況

| | | |
|------|-------------|-----|
| 5. 1 | 公共ふ頭別係留状況 | 43. |
| 5. 2 | 公共ふ頭別貨物取扱状況 | 44. |

6. 参考資料

| | | |
|------|------------------|-----|
| 6. 1 | 全国入港船舶年次別表 | 45. |
| 6. 2 | 全国海上出入貨物年次別表 | 46. |
| 6. 3 | 輸出入額（門司税関管内）年次別表 | 47. |

1. 概要

1.1 概況

北九州港における令和3年(2021年)の入港船舶隻数は、46,011隻と前年に比べ減少し、総トン数は95,526,111トンとなり、前年と比べ増加した。

海上出入貨物取扱量は、前年比108.9%の9,636万トンとなった。

コンテナ貨物取扱量は、前年比105.1%の49.8万TEUとなった。

1.2 入港船舶

(単位:隻・総トン)

| | | 3年 | | 2年 | | 増減 | 対前年比 (%) |
|------|------|------------|--------|------------|--------|-----------|-------------|
| | | | 構成比(%) | | 構成比(%) | | |
| 隻数 | 合計 | 46,011 | 100.0 | 46,268 | 100.0 | -257 | 99.4 |
| | 外航船舶 | 3,639 | 7.9 | 3,713 | 8.0 | -74 | 98.0 |
| | 内航船舶 | 42,372 | 92.1 | 42,555 | 92.0 | -183 | 99.6 |
| 総トン数 | 合計 | 95,526,111 | 100.0 | 90,689,479 | 100.0 | 4,836,632 | 105.3 |
| | 外航船舶 | 47,114,943 | 49.3 | 47,170,979 | 52.0 | -56,036 | 99.9 |
| | 内航船舶 | 48,411,168 | 50.7 | 43,518,500 | 48.0 | 4,892,668 | 111.2 |

1.3 海上出入貨物

(単位:トン)

| | | 3年 | | 2年 | | 増減 | 対前年比 (%) |
|------|----|------------|--------|------------|--------|-----------|-------------|
| | | | 構成比(%) | | 構成比(%) | | |
| 合計 | | 96,361,023 | 100.0 | 88,458,883 | 100.0 | 7,902,140 | 108.9 |
| 輸移出 | | 39,937,584 | 41.4 | 35,684,624 | 40.3 | 4,252,960 | 111.9 |
| 輸移入 | | 56,423,439 | 58.6 | 52,774,259 | 59.7 | 3,649,180 | 106.9 |
| 外国貿易 | 合計 | 29,638,390 | 30.8 | 27,891,157 | 31.5 | 1,747,233 | 106.3 |
| | 輸出 | 8,453,043 | 8.8 | 7,337,694 | 8.3 | 1,115,349 | 115.2 |
| | 輸入 | 21,185,347 | 22.0 | 20,553,463 | 23.2 | 631,884 | 103.1 |
| 内国貿易 | 合計 | 66,722,633 | 69.2 | 60,567,726 | 68.5 | 6,154,907 | 110.2 |
| | 移出 | 31,484,541 | 32.7 | 28,346,930 | 32.0 | 3,137,611 | 111.1 |
| | 移入 | 35,238,092 | 36.6 | 32,220,796 | 36.4 | 3,017,296 | 109.4 |

1. 4. 1 コンテナ貨物(20フィート換算個数)

(単位:TEU)

| | | 3年 | | 2年 | | 増減 | 対前年比 (%) |
|----------------------------------|----|---------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| | | | 構成比(%) | | 構成比(%) | | |
| 合計 | | 497,536 | 100.0 | 473,393 | 100.0 | 24,143 | 105.1 |
| 輸移出 | | 251,570 | 50.6 | 240,254 | 50.8 | 11,316 | 104.7 |
| 輸移入 | | 245,966 | 49.4 | 233,139 | 49.2 | 12,827 | 105.5 |
| A. 国際コンテナ (フィーダーを含む) (C+E) | 合計 | 438,494 | 88.1 | 421,605 | 89.1 | 16,889 | 104.0 |
| | 輸出 | 225,403 | 45.3 | 218,348 | 46.1 | 7,055 | 103.2 |
| | 輸入 | 213,091 | 42.8 | 203,257 | 42.9 | 9,834 | 104.8 |
| B. 国内コンテナ (フィーダーを除く) (D-E) | 合計 | 59,042 | 11.9 | 51,788 | 10.9 | 7,254 | 114.0 |
| | 移出 | 26,167 | 5.3 | 21,906 | 4.6 | 4,261 | 119.5 |
| | 移入 | 32,875 | 6.6 | 29,882 | 6.3 | 2,993 | 110.0 |
| C. 外国貿易 (ダイレクト) | 合計 | 428,811 | 86.2 | 413,161 | 87.3 | 15,650 | 103.8 |
| | 輸出 | 217,177 | 43.7 | 213,046 | 45.0 | 4,131 | 101.9 |
| | 輸入 | 211,634 | 42.5 | 200,115 | 42.3 | 11,519 | 105.8 |
| D. 国内貿易 | 合計 | 68,725 | 13.8 | 60,232 | 12.7 | 8,493 | 114.1 |
| | 移出 | 34,393 | 6.9 | 27,208 | 5.7 | 7,185 | 126.4 |
| | 移入 | 34,332 | 6.9 | 33,024 | 7.0 | 1,308 | 104.0 |
| E. フィーダー (国内貿易の内数) | 合計 | 9,683 | 1.9 | 8,444 | 1.8 | 1,239 | 114.7 |
| | 輸出 | 8,226 | 1.7 | 5,302 | 1.1 | 2,924 | 155.1 |
| | 輸入 | 1,457 | 0.3 | 3,142 | 0.7 | -1,685 | 46.4 |

国際コンテナ: 外国貿易とフィーダーを加えたもの。北九州における実質的外国貿易貨物量である。

フィーダー: 本線輸送に対する支線輸送。国内の他の港湾で中継され、外国の港湾との間で取り引きされる貨物をいう。国内貿易の内数。

国内コンテナ: 国内貿易からフィーダーを差し引いたもの。北九州港における純粋な国内貿易貨物量である。国内貿易の内数。

実入コンテナ・空コンテナの合計値

1. 4. 2 コンテナ貨物(トン数)

(単位:トン)

| | | 3年 | | 2年 | | 増減 | 対前年比 (%) |
|----------------------------------|----|-----------|--------|-----------|--------|---------|-------------|
| | | | 構成比(%) | | 構成比(%) | | |
| 合計 | | 7,701,391 | 100.0 | 7,384,798 | 100.0 | 316,593 | 104.3 |
| 輸移出 | | 3,703,583 | 48.1 | 3,663,480 | 49.6 | 40,103 | 101.1 |
| 輸移入 | | 3,997,808 | 51.9 | 3,721,318 | 50.4 | 276,490 | 107.4 |
| A. 国際コンテナ (フィーダーを含む) (C+E) | 合計 | 7,378,429 | 95.8 | 7,086,074 | 96.0 | 292,355 | 104.1 |
| | 輸出 | 3,472,892 | 45.1 | 3,424,611 | 46.4 | 48,281 | 101.4 |
| | 輸入 | 3,905,537 | 50.7 | 3,661,463 | 49.6 | 244,074 | 106.7 |
| B. 国内コンテナ (フィーダーを除く) (D-E) | 合計 | 322,962 | 4.2 | 298,724 | 4.0 | 24,238 | 108.1 |
| | 移出 | 230,691 | 3.0 | 238,869 | 3.2 | -8,178 | 96.6 |
| | 移入 | 92,271 | 1.2 | 59,855 | 0.8 | 32,416 | 154.2 |
| C. 外国貿易 (ダイレクト) | 合計 | 7,147,640 | 92.8 | 6,897,440 | 93.4 | 250,200 | 103.6 |
| | 輸出 | 3,268,472 | 42.4 | 3,303,922 | 44.7 | -35,450 | 98.9 |
| | 輸入 | 3,879,168 | 50.4 | 3,593,518 | 48.7 | 285,650 | 107.9 |
| D. 国内貿易 | 合計 | 553,751 | 7.2 | 487,358 | 6.6 | 66,393 | 113.6 |
| | 移出 | 435,111 | 5.6 | 359,558 | 4.9 | 75,553 | 121.0 |
| | 移入 | 118,640 | 1.5 | 127,800 | 1.7 | -9,160 | 92.8 |
| E. フィーダー (国内貿易の内数) | 合計 | 230,789 | 3.0 | 188,634 | 2.6 | 42,155 | 122.3 |
| | 輸出 | 204,420 | 2.7 | 120,689 | 1.6 | 83,731 | 169.4 |
| | 輸入 | 26,369 | 0.3 | 67,945 | 0.9 | -41,576 | 38.8 |

国際コンテナ: 外国貿易とフィーダーを加えたもの。北九州における実質的外国貿易貨物量である。

フィーダー: 本線輸送に対する支線輸送。国内の他の港湾で中継され、外国の港湾との間で取り引きされる貨物をいう。国内貿易の内数。

国内コンテナ: 国内貿易からフィーダーを差し引いたもの。北九州港における純粋な国内貿易貨物量である。国内貿易の内数。

入港船舶

1.5 入港船舶定期外国航路別隻数と総トン数

(単位:隻・トン)

| 隻数順位 | 定期外国航路 | 隻数 | | | 総トン数 | | | |
|-------|------------|-------|-------|-------|------|------------|-------|------|
| | | 隻数 | 構成比% | 前年比% | 順位 | 総トン数 | 構成比% | 前年比% |
| 1(2) | 中国(ホンコン含む) | 678 | 41.6 | 100.3 | 1 | 5,700,946 | 36.6 | 98.8 |
| 2(1) | 韓国 | 514 | 31.5 | 75.7 | 3 | 3,120,155 | 20.1 | 84.1 |
| 3(3) | 東南アジア | 280 | 17.2 | 76.9 | 2 | 4,475,407 | 28.8 | 72.9 |
| 4(4) | 台湾 | 155 | 9.5 | 84.7 | 4 | 2,230,648 | 14.3 | 78.8 |
| 5(5) | ナホトカ | 4 | 0.2 | 14.3 | 5 | 33,245 | 0.2 | 29.7 |
| 6(-) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7(-) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8(-) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9(-) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10(-) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | - | - | - | | - | - | - |
| | 合計 | 1,631 | 100.0 | 84.5 | | 15,560,401 | 100.0 | 83.8 |

()内は前年順位

1.6 入港船舶外国航路船籍ベスト10

(単位:隻・トン)

| 隻数順位 | 船籍国・地域 | 隻数 | | | 総トン数 | | | |
|--------|----------|-------|-------|-------|------|------------|-------|-------|
| | | 隻数 | 構成比% | 前年比% | 順位 | 総トン数 | 構成比% | 前年比% |
| 1(1) | パナマ | 1,075 | 29.5 | 100.5 | 1 | 15,739,332 | 33.4 | 89.1 |
| 2(2) | 韓国 | 738 | 20.3 | 81.3 | 4 | 3,657,162 | 7.8 | 81.6 |
| 3(3) | 中国(ホンコン) | 381 | 10.5 | 111.4 | 2 | 5,140,032 | 10.9 | 119.8 |
| 4(4) | ベリズ | 352 | 9.7 | 157.8 | 13 | 677,592 | 1.4 | 145.2 |
| 5(5) | リベリア | 181 | 5.0 | 81.2 | 3 | 4,226,253 | 9.0 | 89.8 |
| 6(9) | 中国 | 156 | 4.3 | 157.6 | 9 | 1,287,517 | 2.7 | 182.1 |
| 7(6) | バハマ | 134 | 3.7 | 115.5 | 8 | 2,339,722 | 5.0 | 221.1 |
| 8(7) | シンガポール | 99 | 2.7 | 85.3 | 7 | 2,371,395 | 5.0 | 112.4 |
| 9(13) | マーシャル諸島 | 93 | 2.6 | 169.1 | 6 | 2,455,298 | 5.2 | 176.3 |
| 10(10) | シエラレオネ | 76 | 2.1 | 97.4 | 19 | 133,786 | 0.3 | 87.6 |
| | その他 | 354 | 9.7 | 73.3 | | 9,086,854 | 19.3 | 89.6 |
| | 合計 | 3,639 | 100.0 | 98.0 | | 47,114,943 | 100.0 | 99.9 |

()内は前年順位

1.7 入港船舶用途別ベスト10

(単位:隻・トン)

| 隻数順位 | 船舶用途 | 隻数 | | | 総トン数 | | | |
|--------|---------|--------|-------|-------|------|------------|-------|-------|
| | | 隻数 | 構成比% | 前年比% | 順位 | 総トン数 | 構成比% | 前年比% |
| 1(1) | 客船 | 17,890 | 38.9 | 91.3 | 13 | 485,666 | 0.5 | 113.6 |
| 2(2) | 一般貨物船 | 12,559 | 27.3 | 118.4 | 2 | 26,468,813 | 27.7 | 107.5 |
| 3(3) | 自動車航送船 | 2,286 | 5.0 | 109.9 | 1 | 28,622,892 | 30.0 | 114.2 |
| 4(4) | フルコンテナ船 | 1,881 | 4.1 | 91.2 | 3 | 16,069,476 | 16.8 | 85.8 |
| 5(6) | 内航ケミカル船 | 1,678 | 3.6 | 106.8 | 9 | 843,493 | 0.9 | 108.5 |
| 6(5) | 油送船 | 1,464 | 3.2 | 90.4 | 10 | 839,855 | 0.9 | 89.3 |
| 7(8) | セメント船 | 1,182 | 2.6 | 97.6 | 7 | 1,842,070 | 1.9 | 98.1 |
| 8(9) | 貨客船 | 1,135 | 2.5 | 105.8 | 17 | 135,356 | 0.1 | 130.1 |
| 9(7) | パトロール船 | 892 | 1.9 | 62.8 | 23 | 70,073 | 0.1 | 77.6 |
| 10(11) | 曳船・押船 | 695 | 1.5 | 103.6 | 18 | 134,390 | 0.1 | 107.4 |
| | その他 | 4,349 | 9.5 | 100.1 | | 20,014,027 | 21.0 | 111.7 |
| | 合計 | 46,011 | 100.0 | 99.4 | | 95,526,111 | 100.0 | 105.3 |

()内は前年順位

1.8 入港船舶年次表

(単位：隻・総トン・%)

| 区分 年次 | 合 計 | | | | 外 航 船 | | | | 内 航 船 | | | |
|----------|--------|-------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | |
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 昭和63 | 84,859 | 107.0 | 86,425,296 | 106.9 | 3,461 | 105.5 | 40,367,455 | 106.6 | 81,398 | 107.1 | 46,057,841 | 107.2 |
| 平成元 | 82,012 | 96.6 | 82,041,828 | 94.9 | 3,586 | 103.6 | 35,211,889 | 87.2 | 78,426 | 96.3 | 46,829,939 | 101.7 |
| 2 | 80,973 | 98.7 | 84,889,450 | 103.5 | 3,658 | 102.0 | 37,920,124 | 107.7 | 77,315 | 98.6 | 46,969,326 | 100.3 |
| 3 | 81,882 | 101.1 | 89,903,398 | 105.9 | 3,853 | 105.3 | 38,614,398 | 101.8 | 78,029 | 100.9 | 51,289,000 | 109.2 |
| 4 | 79,667 | 97.3 | 88,083,526 | 98.0 | 3,845 | 99.8 | 36,687,768 | 95.0 | 75,822 | 97.2 | 51,395,758 | 100.2 |
| 5 | 76,769 | 96.4 | 89,963,844 | 102.1 | 3,802 | 98.9 | 38,504,811 | 105.0 | 72,967 | 96.2 | 51,459,033 | 100.1 |
| 6 | 76,617 | 99.8 | 91,077,231 | 101.2 | 3,907 | 102.8 | 39,587,519 | 102.8 | 72,710 | 99.6 | 51,489,712 | 100.1 |
| 7 | 74,704 | 97.5 | 94,985,338 | 104.3 | 4,426 | 113.3 | 44,096,579 | 111.4 | 70,278 | 96.7 | 50,888,759 | 98.8 |
| 8 | 74,551 | 99.8 | 99,185,087 | 104.4 | 4,581 | 103.5 | 45,867,029 | 104.0 | 69,970 | 99.6 | 53,318,058 | 104.8 |
| 9 | 74,202 | 99.5 | 98,289,995 | 99.1 | 4,543 | 99.2 | 46,641,607 | 101.7 | 69,659 | 99.6 | 51,648,388 | 96.9 |
| 10 | 72,036 | 97.1 | 94,770,355 | 96.4 | 4,086 | 89.9 | 43,111,628 | 92.4 | 67,950 | 97.5 | 51,658,727 | 100.0 |
| 11 | 74,016 | 102.7 | 94,855,593 | 100.1 | 4,180 | 102.3 | 41,930,581 | 97.3 | 69,836 | 102.8 | 52,925,012 | 102.5 |
| 12 | 75,445 | 101.9 | 100,241,441 | 105.7 | 4,487 | 107.3 | 42,214,602 | 100.7 | 70,958 | 101.6 | 58,026,839 | 109.6 |
| 13 | 70,756 | 93.8 | 94,362,202 | 94.1 | 4,238 | 94.5 | 38,746,310 | 91.8 | 66,518 | 93.7 | 55,615,892 | 95.8 |
| 14 | 67,632 | 95.6 | 94,965,162 | 100.6 | 4,433 | 104.6 | 40,393,174 | 104.3 | 63,199 | 95.0 | 54,571,988 | 98.1 |
| 15 | 70,960 | 104.9 | 99,496,769 | 104.8 | 4,631 | 104.5 | 41,458,082 | 102.6 | 66,329 | 105.0 | 58,038,687 | 106.4 |
| 16 | 69,989 | 98.6 | 103,881,970 | 104.4 | 4,864 | 105.0 | 44,892,268 | 108.3 | 65,125 | 98.2 | 58,989,702 | 101.6 |
| 17 | 69,673 | 99.5 | 105,637,803 | 101.7 | 4,623 | 95.0 | 43,801,602 | 97.6 | 65,050 | 99.9 | 61,836,201 | 104.8 |
| 18 | 73,058 | 104.9 | 111,639,431 | 105.7 | 5,009 | 108.3 | 44,777,280 | 102.2 | 68,049 | 104.6 | 66,862,151 | 108.1 |
| 19 | 70,381 | 96.3 | 112,336,382 | 100.6 | 4,768 | 95.2 | 46,527,126 | 103.9 | 65,613 | 96.4 | 65,809,256 | 98.4 |
| 20 | 68,380 | 97.2 | 111,371,048 | 99.1 | 4,612 | 96.7 | 47,089,729 | 101.2 | 63,768 | 97.2 | 64,281,319 | 97.7 |
| 21 | 61,013 | 89.2 | 93,754,709 | 84.2 | 3,925 | 85.1 | 37,358,033 | 79.3 | 57,088 | 89.5 | 56,396,676 | 87.7 |
| 22 | 61,963 | 101.6 | 99,014,723 | 105.6 | 4,688 | 119.4 | 48,059,098 | 128.6 | 57,275 | 100.3 | 50,955,625 | 90.4 |
| 23 | 58,862 | 95.0 | 97,608,677 | 98.6 | 4,638 | 98.9 | 47,739,148 | 99.3 | 54,224 | 94.7 | 49,869,529 | 97.9 |
| 24 | 53,018 | 90.1 | 96,345,722 | 98.7 | 4,712 | 101.6 | 50,390,667 | 105.6 | 48,306 | 89.1 | 45,955,055 | 92.2 |
| 25 | 57,814 | 109.0 | 98,545,368 | 102.3 | 4,620 | 98.0 | 52,515,265 | 104.2 | 53,194 | 110.1 | 46,030,103 | 100.2 |
| 26 | 58,746 | 101.6 | 97,439,040 | 98.9 | 4,485 | 97.1 | 51,181,588 | 97.5 | 54,261 | 102.0 | 46,257,452 | 100.5 |
| 27 | 57,372 | 97.7 | 100,010,437 | 102.6 | 4,446 | 99.1 | 53,286,435 | 104.1 | 52,926 | 97.5 | 46,724,002 | 101.0 |
| 28 | 55,051 | 96.0 | 97,509,550 | 97.5 | 4,424 | 99.5 | 54,014,811 | 101.4 | 50,627 | 95.7 | 43,494,739 | 93.1 |
| 29 | 54,929 | 99.8 | 100,861,030 | 103.4 | 4,387 | 99.2 | 57,334,120 | 106.1 | 50,542 | 99.8 | 43,526,910 | 100.1 |
| 30 | 54,659 | 95.1 | 99,665,072 | 98.8 | 4,170 | 95.1 | 56,125,144 | 97.9 | 50,489 | 99.9 | 43,539,928 | 100.0 |
| 令和元 | 53,766 | 98.4 | 96,936,102 | 97.3 | 3,867 | 92.7 | 52,389,747 | 93.3 | 49,899 | 98.8 | 44,546,355 | 102.3 |
| 2 | 46,268 | 86.1 | 90,689,479 | 93.6 | 3,713 | 96.0 | 47,170,979 | 90.0 | 42,555 | 85.3 | 43,518,500 | 97.7 |
| 3 | 46,011 | 99.4 | 95,526,111 | 105.3 | 3,639 | 98.0 | 47,114,943 | 99.9 | 42,372 | 99.6 | 48,411,168 | 111.2 |

海上出入貨物

1.9 海上出入貨物相手先ベスト10

(単位:トン・%)

| | | 外国貿易 | | | | | 内国貿易 | | | | | |
|---------|--------|------|----------|------------|------------|-----------|--------|---------|------------|------------|------------|-------|
| | | 順位 | 仕向仕出国・地域 | 数量 | 構成比 | 前年比 | 順位 | 仕向仕出県 | 数量 | 構成比 | 前年比 | |
| | | 合 | 計 | 1(1) | オーストラリア | 9,318,199 | 31.4 | 109.3 | 1(1) | 大阪 | 27,159,769 | 40.7 |
| 2(2) | 中国 | | | 6,512,850 | 22.0 | 127.0 | 2(2) | 兵庫 | 9,952,641 | 14.9 | 131.0 | |
| 3(3) | 韓国 | | | 4,000,381 | 13.5 | 113.4 | 3(3) | 東京 | 7,041,870 | 10.6 | 111.0 | |
| 4(4) | 台湾 | | | 1,507,292 | 5.1 | 100.5 | 4(4) | 愛知 | 5,458,585 | 8.2 | 101.7 | |
| 5(8) | ロシア | | | 1,413,607 | 4.8 | 137.2 | 5(5) | 山口 | 3,049,000 | 4.6 | 118.2 | |
| 6(7) | インドネシア | | | 1,094,845 | 3.7 | 106.2 | 6(6) | 愛媛 | 2,397,977 | 3.6 | 108.9 | |
| 7(9) | ベトナム | | | 724,421 | 2.4 | 96.3 | 7(7) | 大分 | 1,590,183 | 2.4 | 121.9 | |
| 8(6) | マレーシア | | | 721,200 | 2.4 | 62.1 | 8(13) | 神奈川県 | 1,495,619 | 2.2 | 396.7 | |
| 9(10) | タイ | | | 658,350 | 2.2 | 92.3 | 9(8) | 岡山 | 992,561 | 1.5 | 99.7 | |
| 10(11) | アメリカ | | | 520,610 | 1.8 | 96.8 | 10(9) | 福岡 | 923,392 | 1.4 | 120.8 | |
| | その他 | | | 3,166,635 | 10.7 | 79.5 | | その他 | 6,661,036 | 10.0 | 107.0 | |
| | 合計 | | | 29,638,390 | 100.0 | 106.3 | | 合計 | 66,722,633 | 100.0 | 110.2 | |
| 輸 | 移 | 出 | 1(1) | 韓国 | 2,243,933 | 26.5 | 109.6 | 1(1) | 大阪 | 14,084,120 | 44.7 | 102.4 |
| | | | 2(2) | 中国 | 2,211,960 | 26.2 | 128.0 | 2(2) | 兵庫 | 5,090,518 | 16.2 | 144.4 |
| | | | 3(3) | 台湾 | 954,962 | 11.3 | 97.6 | 3(4) | 東京 | 3,085,850 | 9.8 | 114.3 |
| | | | 4(7) | タイ | 400,765 | 4.7 | 166.5 | 4(3) | 愛知 | 2,817,463 | 8.9 | 101.4 |
| | | | 5(5) | ベトナム | 372,039 | 4.4 | 95.0 | 5(6) | 山口 | 1,069,530 | 3.4 | 146.4 |
| | | | 6(4) | インド | 350,005 | 4.1 | 79.3 | 6(5) | 愛媛 | 899,205 | 2.9 | 104.4 |
| | | | 7(8) | オーストラリア | 313,973 | 3.7 | 165.8 | 7(12) | 神奈川県 | 753,136 | 2.4 | 322.0 |
| | | | 8(9) | メキシコ | 262,963 | 3.1 | 141.0 | 8(8) | 福岡 | 477,989 | 1.5 | 134.5 |
| | | | 9(6) | 中国(ホンコン) | 254,297 | 3.0 | 80.3 | 9(9) | 千葉 | 428,191 | 1.4 | 124.6 |
| | | | 10(11) | フィリピン | 178,744 | 2.1 | 126.8 | 10(10) | 大分 | 353,248 | 1.1 | 108.2 |
| | | | | その他 | 909,402 | 10.8 | 134.5 | | その他 | 2,425,291 | 7.7 | 88.8 |
| | | | | 合計 | 8,453,043 | 100.0 | 115.2 | | 合計 | 31,484,541 | 100.0 | 111.1 |
| 輸 | 移 | 入 | 1(1) | オーストラリア | 9,004,226 | 42.5 | 108.0 | 1(1) | 大阪 | 13,075,649 | 37.1 | 100.2 |
| | | | 2(2) | 中国 | 4,300,890 | 20.3 | 126.4 | 2(2) | 兵庫 | 4,862,123 | 13.8 | 119.3 |
| | | | 3(3) | 韓国 | 1,756,448 | 8.3 | 118.7 | 3(3) | 東京 | 3,956,020 | 11.2 | 108.6 |
| | | | 4(7) | ロシア | 1,326,412 | 6.3 | 139.2 | 4(4) | 愛知 | 2,641,122 | 7.5 | 102.1 |
| | | | 5(6) | インドネシア | 952,335 | 4.5 | 97.8 | 5(5) | 山口 | 1,979,470 | 5.6 | 107.1 |
| | | | 6(5) | マレーシア | 566,612 | 2.7 | 56.9 | 6(6) | 愛媛 | 1,498,772 | 4.3 | 111.8 |
| | | | 7(8) | 台湾 | 552,330 | 2.6 | 106.0 | 7(7) | 大分 | 1,236,935 | 3.5 | 126.5 |
| | | | 8(4) | カナダ | 478,864 | 2.3 | 36.5 | 8(8) | 岡山 | 820,031 | 2.3 | 98.7 |
| | | | 9(9) | アメリカ | 440,277 | 2.1 | 87.9 | 9(19) | 神奈川県 | 742,483 | 2.1 | 518.7 |
| | | | 10(14) | ウクライナ | 369,020 | 1.7 | 207.5 | 10(9) | 広島 | 481,811 | 1.4 | 108.1 |
| | | | | その他 | 1,437,933 | 6.8 | 75.7 | | その他 | 3,943,676 | 11.2 | 120.2 |
| | | | | 合計 | 21,185,347 | 100.0 | 103.1 | | 合計 | 35,238,092 | 100.0 | 109.4 |

()内は前年順位

1. 10 海上出入貨物品種別ベスト10

(単位:トン・%)

| | | 外国貿易 | | | | | 内国貿易 | | | | | |
|---------|--------------------|------------|-------|-----------|-----------|---------------|------------|-----------|------------|------------|-------|-------|
| 合 | 計 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 | |
| | | 1(1) | 石 炭 | 7,597,218 | 25.6 | 102.6 | 1(1) | 完 成 自 動 車 | 48,665,726 | 72.9 | 108.8 | |
| 2(2) | 鉄 鉱 石 | 6,008,959 | 20.3 | 102.2 | 2(2) | 鋼 材 | 4,633,050 | 6.9 | 125.9 | | | |
| 3(3) | LNG(液化天然ガス) | 1,955,450 | 6.6 | 112.1 | 3(3) | セ メ ン ト | 1,660,562 | 2.5 | 98.4 | | | |
| 4(4) | 鋼 材 | 1,647,345 | 5.6 | 124.4 | 4(5) | 石 灰 石 | 1,114,634 | 1.7 | 106.4 | | | |
| 5(5) | コ ー ク ス | 1,552,320 | 5.2 | 120.9 | 5(8) | 石 炭 | 1,088,558 | 1.6 | 134.9 | | | |
| 6(7) | 金 属 製 品 | 1,237,027 | 4.2 | 110.4 | 6(4) | 砂 利 ・ 砂 | 1,015,067 | 1.5 | 71.1 | | | |
| 7(6) | 化 学 薬 品 | 1,135,451 | 3.8 | 96.9 | 7(6) | 非 金 属 鉱 物 | 985,799 | 1.5 | 118.7 | | | |
| 8(8) | 金 属 く ず | 962,314 | 3.2 | 105.8 | 8(7) | コ ー ク ス | 875,353 | 1.3 | 105.6 | | | |
| 9(9) | 非 金 属 鉱 物 | 808,228 | 2.7 | 90.5 | 9(9) | そ の 他 の 石 油 | 727,599 | 1.1 | 108.4 | | | |
| 10(10) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 697,688 | 2.4 | 110.4 | 10(10) | 化 学 薬 品 | 644,641 | 1.0 | 104.2 | | | |
| | そ の 他 | 6,036,390 | 20.4 | 109.2 | | そ の 他 | 5,311,644 | 8.0 | 125.3 | | | |
| | 合 計 | 29,638,390 | 100.0 | 106.3 | | 合 計 | 66,722,633 | 100.0 | 110.2 | | | |
| 輸 | 移 | 出 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 |
| | | | 1(2) | 鋼 材 | 1,524,937 | 18.0 | 127.5 | 1(1) | 完 成 自 動 車 | 24,019,967 | 76.3 | 109.9 |
| 2(1) | コ ー ク ス | 1,318,237 | 15.6 | 106.1 | 2(2) | セ メ ン ト | 1,393,177 | 4.4 | 100.6 | | | |
| 3(3) | 金 属 製 品 | 917,999 | 10.9 | 112.8 | 3(3) | 鋼 材 | 1,285,918 | 4.1 | 142.8 | | | |
| 4(4) | 金 属 く ず | 856,887 | 10.1 | 106.5 | 4(5) | 石 炭 | 920,994 | 2.9 | 127.2 | | | |
| 5(6) | ゴ ム 製 品 | 513,746 | 6.1 | 127.5 | 5(6) | コ ー ク ス | 629,619 | 2.0 | 125.3 | | | |
| 6(5) | 化 学 薬 品 | 505,479 | 6.0 | 88.0 | 6(7) | そ の 他 輸 送 機 械 | 524,802 | 1.7 | 110.8 | | | |
| 7(8) | 非 金 属 鉱 物 | 402,107 | 4.8 | 152.2 | 7(16) | 石 材 | 500,200 | 1.6 | 786.4 | | | |
| 8(7) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 372,470 | 4.4 | 104.2 | 8(4) | 砂 利 ・ 砂 | 458,739 | 1.5 | 51.6 | | | |
| 9(9) | 産 業 機 械 | 235,302 | 2.8 | 109.3 | 9(12) | 非 金 属 鉱 物 | 202,739 | 0.6 | 186.1 | | | |
| 10(10) | 非 鉄 金 属 | 211,219 | 2.5 | 112.9 | 10(13) | 木 材 チ ッ プ | 179,770 | 0.6 | 166.7 | | | |
| | そ の 他 | 1,594,660 | 18.9 | 124.6 | | そ の 他 | 1,368,616 | 4.3 | 102.8 | | | |
| | 合 計 | 8,453,043 | 100.0 | 115.2 | | 合 計 | 31,484,541 | 100.0 | 111.1 | | | |
| 輸 | 移 | 入 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 |
| | | | 1(1) | 石 炭 | 7,496,398 | 35.4 | 101.2 | 1(1) | 完 成 自 動 車 | 24,645,759 | 69.9 | 107.8 |
| 2(2) | 鉄 鉱 石 | 6,008,959 | 28.4 | 102.2 | 2(2) | 鋼 材 | 3,347,132 | 9.5 | 120.4 | | | |
| 3(3) | LNG(液化天然ガス) | 1,825,229 | 8.6 | 104.9 | 3(3) | 石 灰 石 | 1,114,634 | 3.2 | 106.4 | | | |
| 4(5) | 化 学 薬 品 | 629,972 | 3.0 | 105.5 | 4(4) | 非 金 属 鉱 物 | 783,060 | 2.2 | 108.6 | | | |
| 5(7) | 木 材 チ ッ プ | 410,339 | 1.9 | 109.6 | 5(5) | そ の 他 の 石 油 | 580,824 | 1.6 | 104.2 | | | |
| 6(4) | 非 金 属 鉱 物 | 406,121 | 1.9 | 64.6 | 6(6) | 砂 利 ・ 砂 | 556,328 | 1.6 | 103.1 | | | |
| 7(6) | 自 動 車 部 品 | 387,698 | 1.8 | 98.6 | 7(8) | 化 学 薬 品 | 471,835 | 1.3 | 116.7 | | | |
| 8(9) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 325,218 | 1.5 | 118.4 | 8(7) | 揮 発 油 | 461,442 | 1.3 | 92.7 | | | |
| 9(8) | 金 属 製 品 | 319,028 | 1.5 | 103.9 | 9(13) | 石 炭 製 品 | 305,657 | 0.9 | 121.1 | | | |
| 10(10) | 非 鉄 金 属 | 278,173 | 1.3 | 121.4 | 10(11) | 取 合 せ 品 | 303,771 | 0.9 | 105.5 | | | |
| | そ の 他 | 3,098,212 | 14.6 | 113.7 | | そ の 他 | 2,667,650 | 7.6 | 117.7 | | | |
| | 合 計 | 21,185,347 | 100.0 | 103.1 | | 合 計 | 35,238,092 | 100.0 | 109.4 | | | |

()内は前年順位

1.12 海上出入貨物年次表

(単位：トン・%)

| 区分 年次 | 合 計 | | | | 外 国 貿 易 | | | 内 国 貿 易 | | | | |
|----------|-------------|-------|------------|------------|------------|-------|-----------|------------|------------|-------|------------|------------|
| | 計 | 前年比 | 輸出出 | 輸入入 | 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | 移出 | 移入 | | |
| | | | | | | | | | | | 前年比 | 前年比 |
| 昭和63 | 93,792,850 | 105.8 | 35,494,782 | 58,298,068 | 32,422,563 | 109.9 | 5,053,100 | 27,369,463 | 61,370,287 | 103.8 | 30,441,682 | 30,928,605 |
| 平成元 | 91,503,982 | 97.6 | 36,559,740 | 54,944,242 | 25,701,845 | 79.3 | 4,360,211 | 21,341,634 | 65,802,137 | 107.2 | 32,199,529 | 33,602,608 |
| 2 | 95,189,990 | 104.0 | 37,886,762 | 57,303,228 | 28,031,192 | 109.1 | 4,167,072 | 23,864,120 | 67,158,798 | 102.1 | 33,719,690 | 33,439,108 |
| 3 | 98,679,697 | 103.7 | 39,558,001 | 59,121,696 | 29,172,480 | 104.1 | 4,916,974 | 24,255,506 | 69,507,217 | 103.5 | 34,641,027 | 34,866,190 |
| 4 | 95,830,652 | 97.1 | 39,123,551 | 56,707,101 | 28,073,164 | 96.2 | 5,082,878 | 22,990,286 | 67,757,488 | 97.5 | 34,040,673 | 33,716,815 |
| 5 | 93,096,958 | 97.1 | 37,185,816 | 55,911,142 | 29,264,533 | 104.2 | 5,671,759 | 23,592,774 | 63,832,425 | 94.2 | 31,514,057 | 32,318,368 |
| 6 | 92,412,589 | 99.3 | 36,431,349 | 55,981,240 | 29,625,635 | 101.2 | 6,024,073 | 23,601,562 | 62,786,954 | 98.4 | 30,407,276 | 32,379,678 |
| 7 | 97,103,630 | 105.1 | 38,168,331 | 58,935,299 | 32,491,927 | 109.7 | 7,217,184 | 25,274,743 | 64,611,703 | 102.9 | 30,951,147 | 33,660,556 |
| 8 | 98,273,746 | 101.2 | 37,121,115 | 61,152,631 | 30,625,299 | 94.3 | 6,358,077 | 24,267,222 | 67,648,447 | 104.7 | 30,763,038 | 36,885,409 |
| 9 | 96,426,206 | 98.1 | 37,211,621 | 59,214,585 | 30,110,198 | 98.3 | 6,122,138 | 23,988,060 | 66,316,008 | 98.0 | 31,089,483 | 35,226,525 |
| 10 | 87,345,825 | 90.6 | 33,073,232 | 54,272,593 | 28,254,799 | 93.8 | 5,157,759 | 23,097,040 | 59,091,026 | 89.1 | 27,915,473 | 31,175,553 |
| 11 | 86,331,889 | 98.8 | 33,694,149 | 52,637,740 | 27,584,460 | 97.6 | 5,106,385 | 22,478,075 | 58,747,429 | 99.4 | 28,587,764 | 30,159,665 |
| 12 | 93,454,205 | 108.2 | 36,349,713 | 57,104,492 | 31,731,614 | 115.0 | 5,949,914 | 25,781,700 | 61,722,591 | 105.1 | 30,399,799 | 31,322,792 |
| 13 | 86,409,024 | 92.5 | 32,902,279 | 53,506,745 | 28,719,188 | 90.5 | 5,012,038 | 23,707,150 | 57,689,836 | 93.5 | 27,890,241 | 29,799,595 |
| 14 | 85,342,506 | 98.8 | 32,826,003 | 52,516,503 | 28,776,158 | 100.2 | 6,331,105 | 22,445,053 | 56,566,348 | 98.1 | 26,494,898 | 30,071,450 |
| 15 | 88,889,967 | 104.2 | 34,257,728 | 54,632,239 | 30,512,442 | 106.0 | 6,870,969 | 23,641,473 | 58,377,525 | 103.2 | 27,386,759 | 30,990,766 |
| 16 | 93,731,869 | 105.4 | 36,265,683 | 57,466,186 | 32,131,679 | 105.3 | 7,439,900 | 24,691,779 | 61,600,190 | 105.5 | 28,825,783 | 32,774,407 |
| 17 | 101,705,300 | 108.5 | 40,437,825 | 61,267,475 | 31,411,740 | 97.8 | 6,782,180 | 24,629,560 | 70,293,560 | 114.1 | 33,655,645 | 36,637,915 |
| 18 | 109,723,953 | 107.9 | 46,957,541 | 62,766,412 | 31,783,339 | 101.2 | 7,329,809 | 24,453,530 | 77,940,614 | 110.9 | 39,627,732 | 38,312,882 |
| 19 | 114,350,004 | 104.2 | 48,040,263 | 66,309,741 | 33,774,323 | 106.3 | 7,225,969 | 26,548,354 | 80,575,681 | 103.4 | 40,814,294 | 39,761,387 |
| 20 | 109,367,359 | 95.6 | 45,328,066 | 64,039,293 | 31,153,822 | 92.2 | 6,574,476 | 24,579,346 | 78,213,537 | 97.1 | 38,753,590 | 39,459,947 |
| 21 | 86,744,847 | 79.3 | 36,356,783 | 50,388,064 | 24,357,006 | 78.2 | 5,602,340 | 18,754,666 | 62,387,841 | 79.8 | 30,754,443 | 31,633,398 |
| 22 | 98,844,428 | 113.9 | 40,467,180 | 58,377,248 | 30,533,899 | 125.4 | 6,772,587 | 23,761,312 | 68,310,529 | 109.5 | 33,694,593 | 34,615,936 |
| 23 | 99,979,308 | 101.1 | 40,666,909 | 59,312,399 | 31,743,432 | 104.0 | 6,829,966 | 24,913,466 | 68,235,876 | 99.9 | 33,836,943 | 34,398,933 |
| 24 | 98,840,506 | 98.9 | 39,492,851 | 59,347,655 | 32,622,477 | 102.8 | 6,949,665 | 25,672,812 | 66,218,029 | 97.0 | 32,543,186 | 33,674,843 |
| 25 | 100,526,997 | 101.7 | 39,874,357 | 60,652,640 | 33,715,673 | 103.4 | 7,526,127 | 26,189,546 | 66,811,324 | 100.9 | 32,348,230 | 34,463,094 |
| 26 | 100,097,507 | 99.6 | 39,363,301 | 60,734,206 | 32,684,542 | 96.9 | 6,966,531 | 25,718,011 | 67,412,965 | 100.9 | 32,396,770 | 35,016,195 |
| 27 | 99,330,830 | 99.2 | 39,272,731 | 60,058,099 | 33,302,138 | 101.9 | 7,279,889 | 26,022,249 | 66,028,692 | 97.9 | 31,992,842 | 34,035,850 |
| 28 | 98,527,135 | 99.2 | 31,905,139 | 60,128,396 | 32,354,045 | 97.2 | 7,215,125 | 25,138,920 | 66,173,090 | 100.2 | 31,183,614 | 34,989,476 |
| 29 | 101,500,369 | 103.0 | 39,984,540 | 61,515,829 | 32,436,543 | 100.3 | 7,385,345 | 25,051,198 | 69,063,826 | 104.4 | 32,599,195 | 36,464,631 |
| 30 | 101,762,049 | 100.3 | 39,911,536 | 61,850,513 | 32,542,484 | 100.3 | 7,270,868 | 25,271,616 | 69,219,565 | 100.2 | 32,640,668 | 36,578,897 |
| 令和元 | 98,600,057 | 96.9 | 39,457,877 | 59,142,180 | 30,654,737 | 94.2 | 7,280,118 | 23,374,619 | 67,945,320 | 98.2 | 32,177,759 | 35,767,561 |
| 2 | 88,458,883 | 89.7 | 35,684,624 | 52,774,259 | 27,891,157 | 91.0 | 7,337,694 | 20,553,463 | 60,567,726 | 89.1 | 28,346,930 | 32,220,796 |
| 3 | 96,361,023 | 108.9 | 39,937,584 | 56,423,439 | 29,638,390 | 106.3 | 8,453,043 | 21,185,347 | 66,722,633 | 110.2 | 31,484,541 | 35,238,092 |

コンテナ貨物

コンテナ貨物は海上出入貨物の内数である。

1. 13 コンテナ個数(実個数)

(単位:個)

| | | 3年 | | 2年 | | 増減 | 対前年比 (%) |
|----------------------------------|----|---------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| | | | 構成比(%) | | 構成比(%) | | |
| 合計 | | 343,628 | 100.0 | 327,743 | 100.0 | 15,885 | 104.8 |
| 輸移出 | | 174,135 | 50.7 | 166,293 | 50.7 | 7,842 | 104.7 |
| 輸移入 | | 169,493 | 49.3 | 161,450 | 49.3 | 8,043 | 105.0 |
| A. 国際コンテナ (フィーダーを含む) (C+E) | 合計 | 294,717 | 85.8 | 284,456 | 86.8 | 10,261 | 103.6 |
| | 輸出 | 151,714 | 44.2 | 147,127 | 44.9 | 4,587 | 103.1 |
| | 輸入 | 143,003 | 41.6 | 137,329 | 41.9 | 5,674 | 104.1 |
| B. 国内コンテナ (フィーダーを除く) (D-E) | 合計 | 48,911 | 14.2 | 43,287 | 13.2 | 5,624 | 113.0 |
| | 移出 | 22,421 | 6.5 | 19,166 | 5.8 | 3,255 | 117.0 |
| | 移入 | 26,490 | 7.7 | 24,121 | 7.4 | 2,369 | 109.8 |
| C. 外国貿易 (ダイレクト) | 合計 | 288,610 | 84.0 | 278,713 | 85.0 | 9,897 | 103.6 |
| | 輸出 | 146,446 | 42.6 | 143,449 | 43.8 | 2,997 | 102.1 |
| | 輸入 | 142,164 | 41.4 | 135,264 | 41.3 | 6,900 | 105.1 |
| D. 内国貿易 | 合計 | 55,018 | 16.0 | 49,030 | 15.0 | 5,988 | 112.2 |
| | 移出 | 27,689 | 8.1 | 22,844 | 7.0 | 4,845 | 121.2 |
| | 移入 | 27,329 | 8.0 | 26,186 | 8.0 | 1,143 | 104.4 |
| E. フィーダー (内国貿易の内数) | 合計 | 6,107 | 1.8 | 5,743 | 1.8 | 364 | 106.3 |
| | 輸出 | 5,268 | 1.5 | 3,678 | 1.1 | 1,590 | 143.2 |
| | 輸入 | 839 | 0.2 | 2,065 | 0.6 | -1,226 | 40.6 |

国際コンテナ: 外国貿易とフィーダーを加えたもの。北九州における実質的外国貿易貨物量である。

フィーダー: 本線輸送に対する支線輸送。国内の他の港湾で中継され、外国の港湾との間で取り引きされる貨物をいう。内国貿易の内数。

国内コンテナ: 内国貿易からフィーダーを差し引いたもの。北九州港における純粋な内国貿易貨物量である。内国貿易の内数。

実入コンテナ・空コンテナの合計値

1. 14 実入コンテナ個数(20フィート換算個数)

(単位:TEU)

| | | 3年 | | 2年 | | 増減 | 対前年比 (%) |
|----------------------------------|----|---------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| | | | 構成比(%) | | 構成比(%) | | |
| 合計 | | 369,556 | 100.0 | 353,475 | 100.0 | 16,081 | 104.5 |
| 輸移出 | | 178,551 | 48.3 | 172,717 | 48.9 | 5,834 | 103.4 |
| 輸移入 | | 191,005 | 51.7 | 180,758 | 51.1 | 10,247 | 105.7 |
| A. 国際コンテナ (フィーダーを含む) (C+E) | 合計 | 344,715 | 93.3 | 332,308 | 94.0 | 12,407 | 103.7 |
| | 輸出 | 161,959 | 43.8 | 156,621 | 44.3 | 5,338 | 103.4 |
| | 輸入 | 182,756 | 49.5 | 175,687 | 49.7 | 7,069 | 104.0 |
| B. 国内コンテナ (フィーダーを除く) (D-E) | 合計 | 24,841 | 6.7 | 21,167 | 6.0 | 3,674 | 117.4 |
| | 移出 | 16,592 | 4.5 | 16,096 | 4.6 | 496 | 103.1 |
| | 移入 | 8,249 | 2.2 | 5,071 | 1.4 | 3,178 | 162.7 |
| C. 外国貿易 (ダイレクト) | 合計 | 335,035 | 90.7 | 323,994 | 91.7 | 11,041 | 103.4 |
| | 輸出 | 153,735 | 41.6 | 151,443 | 42.8 | 2,292 | 101.5 |
| | 輸入 | 181,300 | 49.1 | 172,551 | 48.8 | 8,749 | 105.1 |
| D. 内国貿易 | 合計 | 34,521 | 9.3 | 29,481 | 8.3 | 5,040 | 117.1 |
| | 移出 | 24,816 | 6.7 | 21,274 | 6.0 | 3,542 | 116.6 |
| | 移入 | 9,705 | 2.6 | 8,207 | 2.3 | 1,498 | 118.3 |
| E. フィーダー (内国貿易の内数) | 合計 | 9,680 | 2.6 | 8,314 | 2.4 | 1,366 | 116.4 |
| | 輸出 | 8,224 | 2.2 | 5,178 | 1.5 | 3,046 | 158.8 |
| | 輸入 | 1,456 | 0.4 | 3,136 | 0.9 | -1,680 | 46.4 |

国際コンテナ: 外国貿易とフィーダーを加えたもの。北九州における実質的外国貿易貨物量である。

フィーダー: 本線輸送に対する支線輸送。国内の他の港湾で中継され、外国の港湾との間で取り引きされる貨物をいう。内国貿易の内数。

国内コンテナ: 内国貿易からフィーダーを差し引いたもの。北九州港における純粋な内国貿易貨物量である。内国貿易の内数。

1. 15 国際コンテナ貨物相手国・地域ベスト10

(単位:TEU・トン・%)

| | | 20フィート換算個数 | | | | | 貨物トン数 | | | | |
|---|-----|------------|-------------|---------|------|---------|-----------|-------------|-----------|------|---------|
| | | 順位 | 仕向仕出国・地域 | 数量 | 構成比 | 前年比 | 順位 | 仕向仕出国・地域 | 数量 | 構成比 | 前年比 |
| 合 | 計 | 1(1) | 中 国 | 195,323 | 44.5 | 115.2 | 1(1) | 中 国 | 2,945,014 | 39.9 | 118.4 |
| | | 2(2) | 韓 国 | 141,656 | 32.3 | 98.9 | 2(2) | 韓 国 | 2,273,591 | 30.8 | 98.0 |
| | | 3(3) | 台 湾 | 54,509 | 12.4 | 89.7 | 3(3) | 台 湾 | 1,160,385 | 15.7 | 91.2 |
| | | 4(4) | 中国(ホンコン) | 21,662 | 4.9 | 92.4 | 4(4) | 中国(ホンコン) | 452,711 | 6.1 | 91.6 |
| | | 5(5) | タ イ | 14,834 | 3.4 | 131.9 | 5(5) | タ イ | 341,401 | 4.6 | 139.7 |
| | | 6(6) | ベ ト ナ ム | 5,861 | 1.3 | 60.3 | 6(6) | ベ ト ナ ム | 106,896 | 1.4 | 57.4 |
| | | 7(14) | フ ィ リ ビ ン | 1,203 | 0.3 | 1307.6 | 7(8) | マ レ ー シ ア | 25,871 | 0.4 | 129.2 |
| | | 8(8) | マ レ ー シ ア | 1,117 | 0.3 | 129.4 | 8(7) | シ ン ガ ポ ー ル | 22,502 | 0.3 | 106.7 |
| | | 9(7) | シ ン ガ ポ ー ル | 877 | 0.2 | 94.9 | 9(11) | フ ィ リ ビ ン | 18,942 | 0.3 | 660.9 |
| | | 10(10) | イ ン ド ネ シ ア | 691 | 0.2 | 130.4 | 10(10) | イ ン ド ネ シ ア | 15,051 | 0.2 | 142.6 |
| | | | そ の 他 | 761 | 0.2 | 65.5 | | そ の 他 | 16,065 | 0.2 | 62.5 |
| | 合 計 | 438,494 | 100.0 | 104.0 | | 合 計 | 7,378,429 | 100.0 | 104.1 | | |
| 輸 | 出 | 1(2) | 中 国 | 92,048 | 40.8 | 120.0 | 1(1) | 韓 国 | 1,157,316 | 33.3 | 89.2 |
| | | 2(1) | 韓 国 | 71,364 | 31.7 | 89.5 | 2(2) | 中 国 | 1,058,983 | 30.5 | 126.4 |
| | | 3(3) | 台 湾 | 32,341 | 14.3 | 89.1 | 3(3) | 台 湾 | 613,760 | 17.7 | 81.6 |
| | | 4(4) | 中国(ホンコン) | 11,778 | 5.2 | 88.3 | 4(4) | 中国(ホンコン) | 243,666 | 7.0 | 86.4 |
| | | 5(5) | タ イ | 10,279 | 4.6 | 197.0 | 5(5) | タ イ | 241,590 | 7.0 | 215.3 |
| | | 6(6) | ベ ト ナ ム | 3,933 | 1.7 | 84.9 | 6(6) | ベ ト ナ ム | 74,363 | 2.1 | 85.0 |
| | | 7(7) | マ レ ー シ ア | 906 | 0.4 | 170.3 | 7(7) | マ レ ー シ ア | 21,059 | 0.6 | 162.2 |
| | | 8(10) | シ ン ガ ポ ー ル | 747 | 0.3 | 208.1 | 8(10) | シ ン ガ ポ ー ル | 20,242 | 0.6 | 262.8 |
| | | 9(8) | イ ン ド ネ シ ア | 691 | 0.3 | 146.1 | 9(9) | イ ン ド ネ シ ア | 15,051 | 0.4 | 155.0 |
| | | 10(14) | フ ィ リ ビ ン | 586 | 0.3 | 673.6 | 10(11) | フ ィ リ ビ ン | 11,436 | 0.3 | 406.4 |
| | | | そ の 他 | 730 | 0.3 | 73.9 | | そ の 他 | 15,426 | 0.4 | 69.7 |
| | 合 計 | 225,403 | 100.0 | 103.2 | | 合 計 | 3,472,892 | 100.0 | 101.4 | | |
| 輸 | 入 | 1(1) | 中 国 | 103,275 | 48.5 | 111.1 | 1(1) | 中 国 | 1,886,031 | 48.3 | 114.3 |
| | | 2(2) | 韓 国 | 70,292 | 33.0 | 110.7 | 2(2) | 韓 国 | 1,116,275 | 28.6 | 109.1 |
| | | 3(3) | 台 湾 | 22,168 | 10.4 | 90.6 | 3(3) | 台 湾 | 546,625 | 14.0 | 105.1 |
| | | 4(4) | 中国(ホンコン) | 9,884 | 4.6 | 97.8 | 4(4) | 中国(ホンコン) | 209,045 | 5.4 | 98.5 |
| | | 5(5) | タ イ | 4,555 | 2.1 | 75.6 | 5(5) | タ イ | 99,811 | 2.6 | 75.5 |
| | | 6(6) | ベ ト ナ ム | 1,928 | 0.9 | 37.8 | 6(6) | ベ ト ナ ム | 32,533 | 0.8 | 33.0 |
| | | 7(11) | フ ィ リ ビ ン | 617 | 0.3 | 12340.0 | 7(12) | フ ィ リ ビ ン | 7,506 | 0.2 | 14434.6 |
| | | 8(8) | マ レ ー シ ア | 211 | 0.1 | 63.7 | 8(8) | マ レ ー シ ア | 4,812 | 0.1 | 68.3 |
| | | 9(7) | シ ン ガ ポ ー ル | 130 | 0.1 | 23.0 | 9(7) | シ ン ガ ポ ー ル | 2,260 | 0.1 | 16.9 |
| | | 10(9) | ア メ リ カ | 23 | 0.0 | 13.9 | 10(9) | ア メ リ カ | 488 | 0.0 | 14.3 |
| | | | そ の 他 | 8 | 0.0 | 12.1 | | そ の 他 | 151 | 0.0 | 14.9 |
| | 合 計 | 213,091 | 100.0 | 104.8 | | 合 計 | 3,905,537 | 100.0 | 106.7 | | |

()内は前年順位

個数・トン数とも外国貿易貨物とフィーダー貨物の合計

個数は実入コンテナ・空コンテナの合計値

1. 16 国際コンテナ貨物品種別ベスト10

(単位:TEU・トン・%)

| | | 20フィート換算個数 | | | | | 貨物トン数 | | | | |
|-----|--|------------|-----------------------|---------|-------|-------|---------|--------------------|-----------|-------|-------|
| | | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 | 順位 | 品 種 | 数量 | 構成比 | 前年比 |
| 合 計 | | 1(1) | 自 動 車 部 品 | 40,706 | 11.8 | 98.6 | 1(1) | 化 学 薬 品 | 998,644 | 13.5 | 99.8 |
| | | 2(2) | 化 学 薬 品 | 36,347 | 10.5 | 101.0 | 2(2) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 728,131 | 9.9 | 112.7 |
| | | 3(3) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 29,619 | 8.6 | 112.2 | 3(3) | 自 動 車 部 品 | 625,566 | 8.5 | 104.1 |
| | | 4(4) | ゴ ム 製 品 | 27,459 | 8.0 | 115.8 | 4(6) | ゴ ム 製 品 | 491,012 | 6.7 | 119.0 |
| | | 5(5) | 産 業 機 械 | 21,350 | 6.2 | 103.7 | 5(5) | 非 鉄 金 属 | 462,677 | 6.3 | 110.2 |
| | | 6(6) | 家 具 装 備 品 | 16,985 | 4.9 | 108.0 | 6(4) | 鋼 材 | 427,600 | 5.8 | 86.7 |
| | | 7(10) | 非 鉄 金 属 | 15,480 | 4.5 | 120.2 | 7(7) | 産 業 機 械 | 346,274 | 4.7 | 105.6 |
| | | 8(8) | 金 属 製 品 | 14,549 | 4.2 | 99.7 | 8(8) | 金 属 製 品 | 283,666 | 3.8 | 91.5 |
| | | 9(7) | 鋼 材 | 14,183 | 4.1 | 95.3 | 9(10) | 家 具 装 備 品 | 234,754 | 3.2 | 113.9 |
| | | 10(9) | 電 気 機 械 | 12,621 | 3.7 | 97.0 | 10(14) | 非 金 属 鉱 物 | 206,499 | 2.8 | 132.6 |
| | | | そ の 他 | 115,416 | 33.5 | 101.9 | | そ の 他 | 2,573,606 | 34.9 | 102.4 |
| | | | 合 計 | 344,715 | 100.0 | 103.7 | | 合 計 | 7,378,429 | 100.0 | 104.1 |
| 輸 出 | | 1(2) | ゴ ム 製 品 | 24,123 | 14.9 | 116.7 | 1(1) | 化 学 薬 品 | 538,024 | 15.5 | 92.0 |
| | | 2(1) | 化 学 薬 品 | 20,314 | 12.5 | 94.4 | 2(4) | ゴ ム 製 品 | 441,990 | 12.7 | 119.2 |
| | | 3(3) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 18,176 | 11.2 | 112.6 | 3(3) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 416,985 | 12.0 | 111.2 |
| | | 4(4) | 産 業 機 械 | 13,709 | 8.5 | 107.6 | 4(2) | 鋼 材 | 332,300 | 9.6 | 76.7 |
| | | 5(6) | 自 動 車 部 品 | 13,181 | 8.1 | 113.1 | 5(6) | 自 動 車 部 品 | 233,725 | 6.7 | 119.2 |
| | | 6(5) | 鋼 材 | 11,089 | 6.8 | 87.2 | 6(5) | 産 業 機 械 | 226,092 | 6.5 | 110.8 |
| | | 7(9) | 非 鉄 金 属 | 6,651 | 4.1 | 114.9 | 7(7) | 非 鉄 金 属 | 191,670 | 5.5 | 102.0 |
| | | 8(7) | 再 利 用 資 材 | 5,970 | 3.7 | 87.2 | 8(8) | 再 利 用 資 材 | 142,090 | 4.1 | 82.9 |
| | | 9(8) | 測 量 ・ 光 学 ・ 医 療 用 機 械 | 5,128 | 3.2 | 87.9 | 9(9) | 金 属 く ず | 94,262 | 2.7 | 68.1 |
| | | 10(14) | そ の 他 製 造 工 業 品 | 4,872 | 3.0 | 142.3 | 10(10) | 金 属 製 品 | 88,252 | 2.5 | 74.7 |
| | | | そ の 他 | 38,746 | 23.9 | 98.6 | | そ の 他 | 767,502 | 22.1 | 119.0 |
| | | | 合 計 | 161,959 | 100.0 | 103.4 | | 合 計 | 3,472,892 | 100.0 | 101.4 |
| 輸 入 | | 1(1) | 自 動 車 部 品 | 27,525 | 15.1 | 92.9 | 1(1) | 化 学 薬 品 | 460,620 | 11.8 | 110.7 |
| | | 2(2) | 化 学 薬 品 | 16,033 | 8.8 | 110.8 | 2(2) | 自 動 車 部 品 | 391,841 | 10.0 | 96.8 |
| | | 3(3) | 家 具 装 備 品 | 14,985 | 8.2 | 109.5 | 3(3) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 311,146 | 8.0 | 114.6 |
| | | 4(4) | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業 | 11,443 | 6.3 | 111.6 | 4(4) | 非 鉄 金 属 | 271,007 | 6.9 | 116.9 |
| | | 5(5) | 金 属 製 品 | 10,331 | 5.7 | 104.9 | 5(6) | 家 具 装 備 品 | 206,353 | 5.3 | 113.1 |
| | | 6(7) | 電 気 機 械 | 9,132 | 5.0 | 99.2 | 6(5) | 金 属 製 品 | 195,414 | 5.0 | 101.9 |
| | | 7(6) | 衣 服 ・ 身 廻 品 ・ は き も の | 9,064 | 5.0 | 92.6 | 7(8) | 非 金 属 鉱 物 | 178,873 | 4.6 | 129.9 |
| | | 8(9) | 非 鉄 金 属 | 8,829 | 4.8 | 124.5 | 8(7) | 樹 脂 類 | 168,713 | 4.3 | 98.7 |
| | | 9(8) | 産 業 機 械 | 7,641 | 4.2 | 97.4 | 9(9) | 電 気 機 械 | 138,742 | 3.6 | 102.5 |
| | | 10(11) | 輸 送 用 容 器 | 5,765 | 3.2 | 128.0 | 10(14) | 鉄 鋼 | 121,387 | 3.1 | 133.9 |
| | | | そ の 他 | 62,008 | 33.9 | 104.4 | | そ の 他 | 1,461,441 | 37.4 | 102.3 |
| | | | 合 計 | 182,756 | 100.0 | 104.0 | | 合 計 | 3,905,537 | 100.0 | 106.7 |

()内は前年順位

個数・トン数とも外国貿易貨物とフィーダー貨物の合計

個数は実入コンテナのみ

(単位：TEU・%)

Table with columns for 'フィーダーを含む' and '国内コンテナ(フィーダーを除く)', sub-headers for '前年比', '輸入', '前年比', '計', '前年比', '移出', '前年比', '移入', '前年比', and '合計'. Rows include categories like '実入リコンテナ計' and '空コンテナ' with various product codes and values.

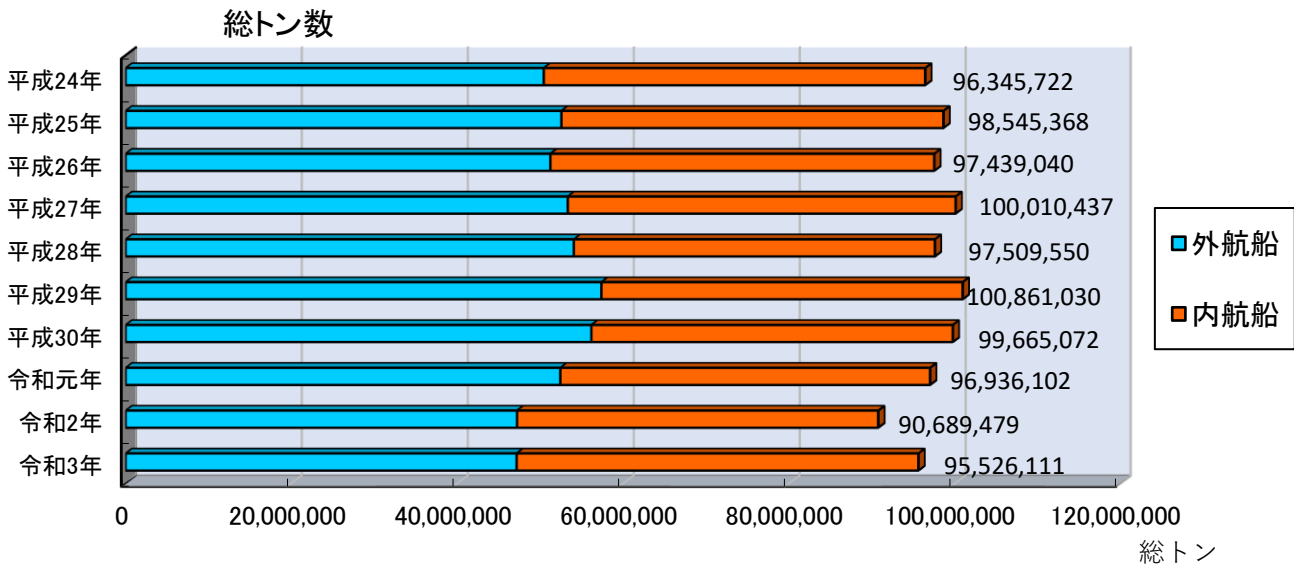
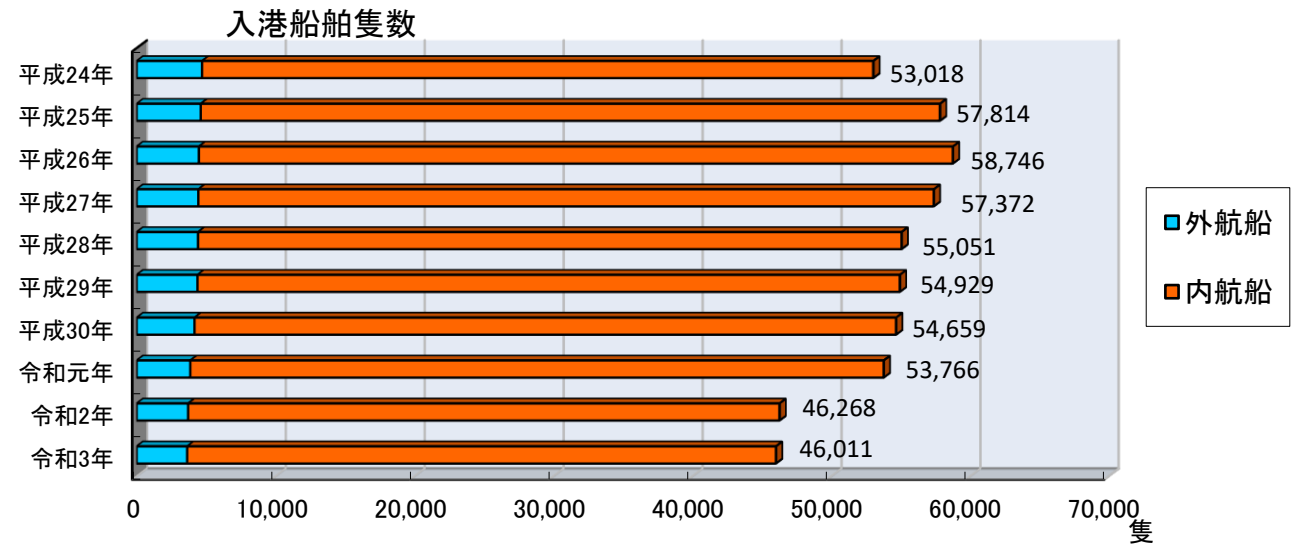
(単位:TEU・%)

| 貿易 | | | フィーダー(国内貿易の内訳) | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------------|--|
| 前年比 | 移入 | 前年比 | 計 | 前年比 | 輸出 | 前年比 | 輸入 | 前年比 | | |
| 126.4 | 34,332 | 104.0 | 9,683 | 114.7 | 8,226 | 155.1 | 1,457 | 46.4 | 合計 | |
| 実入リコンテナ計 | | | | | | | | | | |
| 116.6 | 9,705 | 118.3 | 9,680 | 116.4 | 8,224 | 158.8 | 1,456 | 46.4 | 1 農水産品 小計 | |
| 140.7 | 303 | 108.6 | 120 | 122.4 | 82 | 248.5 | 38 | 58.5 | 1 農水産品 | |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 麦 | |
| 385.7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 米 | |
| - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 とうもろこし | |
| - | 11 | 220.0 | - | - | - | - | - | - | 4 豆類 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 その他雑穀 | |
| 105.2 | 41 | 164.0 | 14 | 200.0 | - | - | 14 | 200.0 | 6 野菜・果物 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 綿花 | |
| 100.0 | 21 | 140.0 | - | - | - | - | - | - | 8 その他農産品 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 羊毛 | |
| 400.0 | 146 | 169.8 | 98 | 158.1 | 74 | 231.3 | 24 | 80.0 | 10 その他畜産品 | |
| - | 80 | 54.8 | 8 | 47.1 | 8 | - | - | - | 11 水産品 | |
| 110.8 | 598 | 98.2 | 34 | 7.3 | 34 | 59.6 | - | - | 2 林産品 小計 | |
| 235.7 | 24 | 600.0 | - | - | - | - | - | - | 12 原木 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 製材 | |
| - | 573 | 237.8 | 34 | 63.0 | 34 | - | - | - | 14 樹脂類 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 木材チップ | |
| 100.0 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 16 その他林産品 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 薪炭 | |
| 381.8 | 118 | 43.9 | 32 | 53.3 | 13 | 144.4 | 19 | 37.3 | 3 鉱産品 小計 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 石灰 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 鉄鉱石 | |
| - | 42 | 24.1 | 2 | 6.9 | 2 | - | - | - | 20 金属鉱 | |
| 1280.0 | 20 | 142.9 | 20 | 142.9 | 1 | - | 19 | 135.7 | 21 砂利・砂 | |
| - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 22 石材 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 原油 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 りん鉱石 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 石灰石 | |
| - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 26 原塩 | |
| 208.1 | 53 | 66.3 | 10 | 62.5 | 10 | 111.1 | - | - | 27 非金属鉱物 | |
| 105.8 | 3,743 | 157.1 | 2,780 | 91.8 | 2,486 | 119.9 | 294 | 30.8 | 4 金属機械工業品 小計 | |
| 232.1 | 163 | 203.8 | 24 | 38.1 | 6 | 46.2 | 18 | 36.0 | 28 鉄鋼 | |
| 50.1 | 470 | 315.4 | 468 | 69.2 | 453 | 67.2 | 15 | 750.0 | 29 鋼材 | |
| 172.9 | 383 | 153.2 | 85 | 42.1 | 73 | 182.5 | 12 | 7.4 | 30 非鉄金属 | |
| 60.6 | 178 | 202.3 | 129 | 208.1 | 95 | 202.1 | 34 | 226.7 | 31 金属製品 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 鉄道車両 | |
| 137.5 | 6 | 600.0 | 80 | 347.8 | 80 | 363.6 | - | - | 33 完成自動車 | |
| - | 1 | 50.0 | - | - | - | - | - | - | 34 その他輸送用車両 | |
| - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 35 二輪自動車 | |
| 118.2 | 1,999 | 126.9 | 1,433 | 83.9 | 1,269 | 113.2 | 164 | 28.0 | 36 自動車部品 | |
| 36.6 | 7 | 20.6 | 4 | 10.3 | - | - | 4 | 12.1 | 37 その他輸送機械 | |
| 203.2 | 309 | 225.5 | 376 | 192.8 | 367 | 359.8 | 9 | 9.7 | 38 産業機械 | |
| 58.6 | 90 | 160.7 | 86 | 195.5 | 84 | 240.0 | 2 | 22.2 | 39 電気機械 | |
| 122.1 | 107 | 2140.0 | 89 | 523.5 | 55 | 392.9 | 34 | 1133.3 | 40 測量・光学・医療用機械 | |
| 150.0 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 41 事務用機器 | |
| - | 29 | 580.0 | 2 | 200.0 | - | - | 2 | 200.0 | 42 その他機械 | |
| 143.1 | 1,574 | 118.1 | 5,032 | 176.6 | 4,859 | 189.1 | 173 | 61.8 | 5 化学工業品 小計 | |
| - | 17 | 566.7 | 13 | - | - | - | 13 | - | 43 陶磁器 | |
| 114.0 | 2 | 200.0 | - | - | - | - | - | - | 44 セメント | |
| 65.6 | 15 | 166.7 | 4 | 100.0 | 1 | - | 3 | 75.0 | 45 ガラス類 | |
| 184.2 | 566 | 99.8 | 81 | 172.3 | 27 | 64.3 | 54 | 1080.0 | 46 窯業品 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 重油 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 揮発油 | |
| 9.7 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 49 その他の石油 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 LNG(液化天然ガス) | |
| - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 51 LPG(液化石油ガス) | |
| 25.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 その他石油製品 | |
| 38.0 | - | - | 18 | - | 18 | - | - | - | 53 コークス | |
| 29.1 | 18 | - | 30 | 33.3 | 30 | 33.3 | - | - | 54 石炭製品 | |
| 155.8 | 372 | 104.5 | 3,329 | 181.0 | 3,264 | 188.6 | 65 | 60.2 | 55 化学薬品 | |
| 51.3 | 1 | 3.8 | - | - | - | - | - | - | 56 化学肥料 | |
| 153.5 | 571 | 153.9 | 1,555 | 187.8 | 1,517 | 219.2 | 38 | 27.9 | 57 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品 | |
| 140.5 | 332 | 49.9 | 54 | 20.5 | 43 | 238.9 | 11 | 4.5 | 6 軽工業品 小計 | |
| 3200.0 | 6 | 4.4 | - | - | - | - | - | - | 58 紙・パルプ | |
| - | 8 | 19.5 | 12 | 34.3 | 12 | - | - | - | 59 糸及び紡績半製品 | |
| - | 32 | 71.1 | - | - | - | - | - | - | 60 その他繊維工業品 | |
| - | 16 | 533.3 | - | - | - | - | - | - | 61 砂糖 | |
| 227.7 | 247 | 56.9 | 33 | 37.1 | 24 | 266.7 | 9 | 11.3 | 62 製造食品 | |
| 82.3 | 17 | 850.0 | 7 | 77.8 | 7 | 77.8 | - | - | 63 飲料 | |
| 10.7 | 2 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 64 水 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 たばこ | |
| - | 4 | 200.0 | 2 | 100.0 | - | - | 2 | 100.0 | 66 その他食料工業品 | |
| 90.4 | 1,208 | 113.6 | 1,398 | 121.1 | 495 | 281.3 | 903 | 92.3 | 7 雑工業品 小計 | |
| - | 21 | 100.0 | 19 | 90.5 | - | - | 19 | 90.5 | 67 がん具 | |
| 26.2 | 96 | 88.9 | 38 | 44.2 | 20 | 166.7 | 18 | 24.3 | 68 衣服・身用品・はきもの | |
| 141.5 | 18 | 105.9 | 23 | 176.9 | 16 | 800.0 | 7 | 63.6 | 69 文房具・運動娯楽用品・楽器 | |
| 110.1 | 938 | 110.9 | 845 | 101.1 | 46 | 270.6 | 799 | 97.6 | 70 家具・装飾品 | |
| 88.6 | 9 | 180.0 | - | - | - | - | - | - | 71 その他日用品 | |
| 100.2 | 38 | 140.7 | 335 | 270.2 | 335 | 316.0 | - | - | 72 ゴム製品 | |
| 41.9 | 75 | 288.5 | 57 | 271.4 | - | - | 57 | 271.4 | 73 木製品 | |
| 148.4 | 13 | 100.0 | 81 | 168.8 | 78 | 200.0 | 3 | 33.3 | 74 その他製造工業品 | |
| 105.8 | 1,829 | 113.8 | 230 | 58.4 | 212 | 87.6 | 18 | 11.8 | 8 特殊品 小計 | |
| 10.0 | 251 | 99.6 | 13 | 6.6 | 6 | 4.4 | 7 | 11.5 | 75 金属くず | |
| 24.0 | 81 | 192.9 | 14 | 60.9 | 14 | 60.9 | - | - | 76 再利用資材 | |
| 32.4 | 111 | 76.0 | 2 | 16.7 | - | - | 2 | 16.7 | 77 動植物性製造飼料 | |
| 40.0 | 270 | 73.2 | - | - | - | - | - | - | 78 廃棄物 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 廃土砂 | |
| 82.6 | 117 | 57.9 | 195 | 161.2 | 186 | 422.7 | 9 | 11.7 | 80 輸送用容器 | |
| 115.0 | 999 | 167.6 | 6 | 14.3 | 6 | 15.0 | - | - | 81 取合せ品 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 分類不能のもの 小計 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 分類不能のもの | |
| 161.4 | 24,627 | 99.2 | 3 | 2.3 | 2 | 1.6 | 1 | 16.7 | 空コンテナ | |

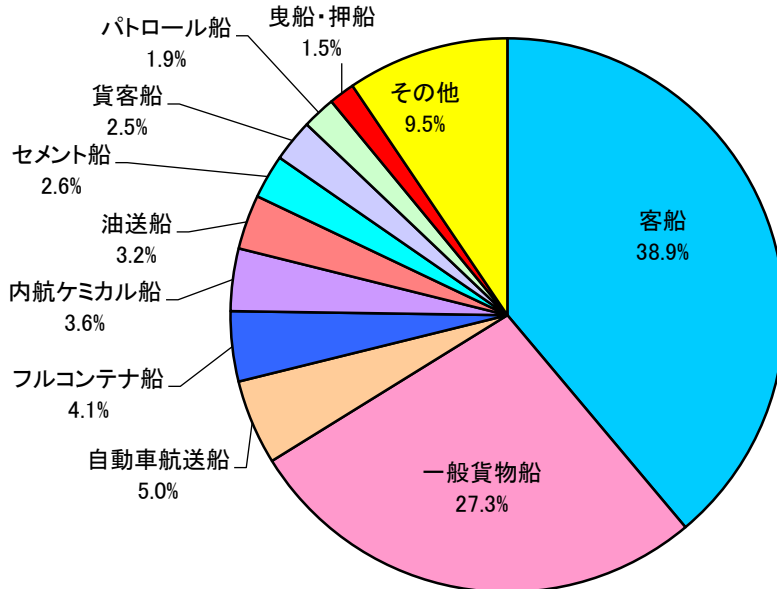
2. グラフでみる北九州港

| | | |
|------|---------------------------|------|
| 2. 1 | 入港船舶隻数と総トン数の推移 | 2 3. |
| 2. 2 | 入港船舶船種別隻数の割合 | 2 3. |
| 2. 3 | 海上出入貨物量の推移 | 2 4. |
| 2. 4 | 海上出入貨物主要品種の割合 | 2 4. |
| 2. 5 | 国際国内コンテナ貨物量の推移 | 2 5. |
| 2. 6 | 国際コンテナ貨物主要品種の割合 | 2 5. |
| 2. 7 | 国際コンテナ貨物相手国別の割合 | 2 5. |
| 2. 8 | フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移 | 2 6. |

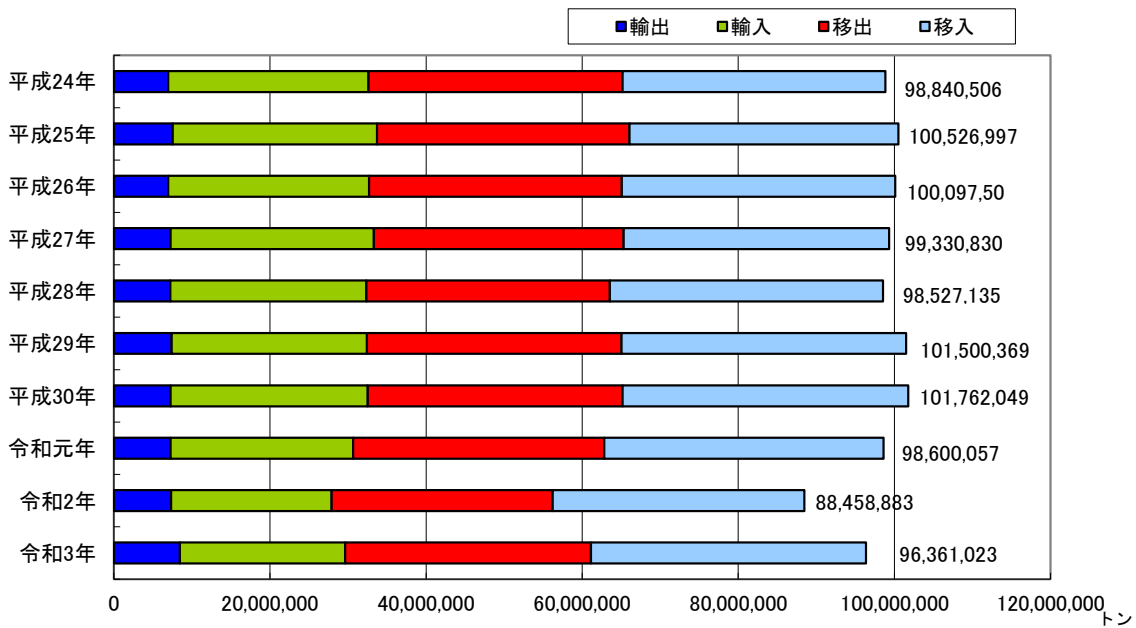
2.1 入港船舶隻数と総トン数の推移



2.2 入港船舶船種別隻数の割合

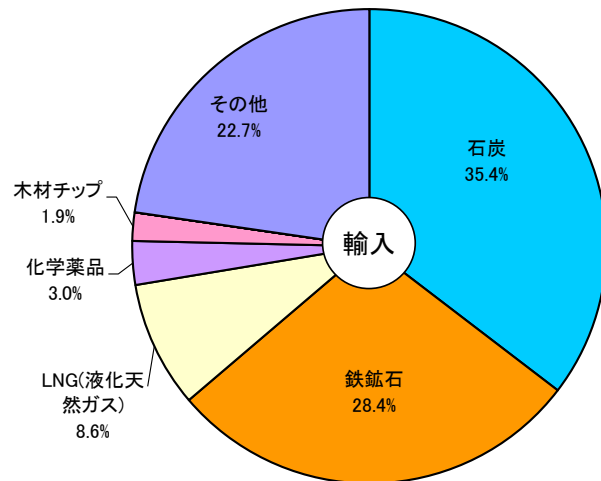
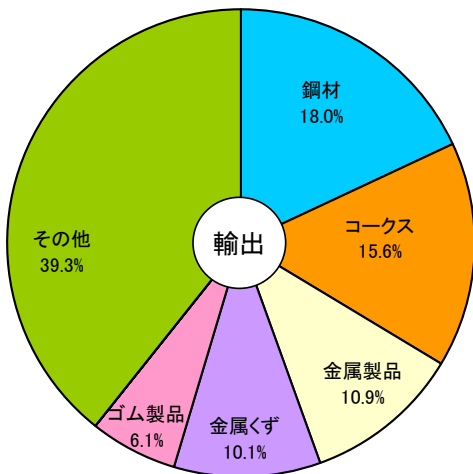


2.3 海上出入貨物量の推移

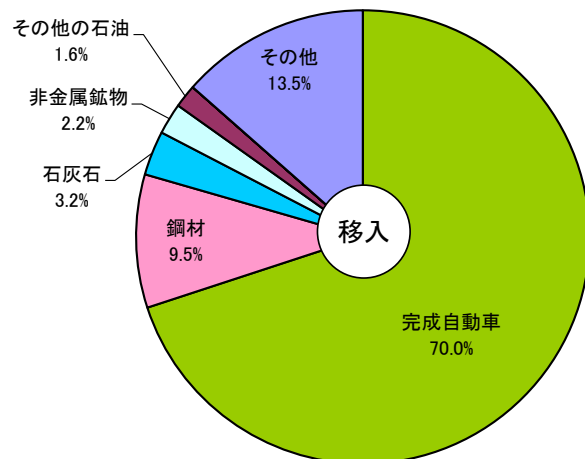
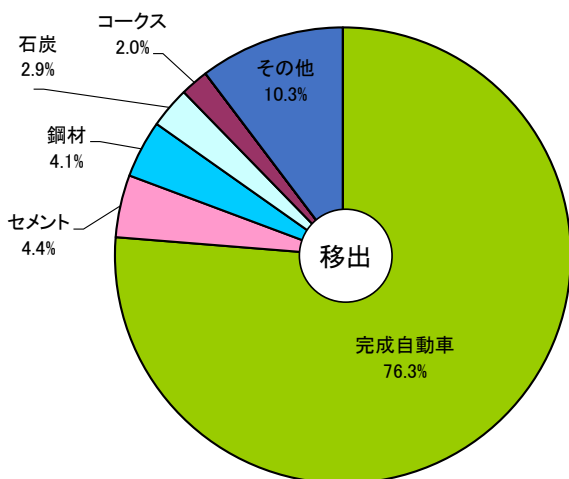


2.4 海上出入貨物主要品種の割合

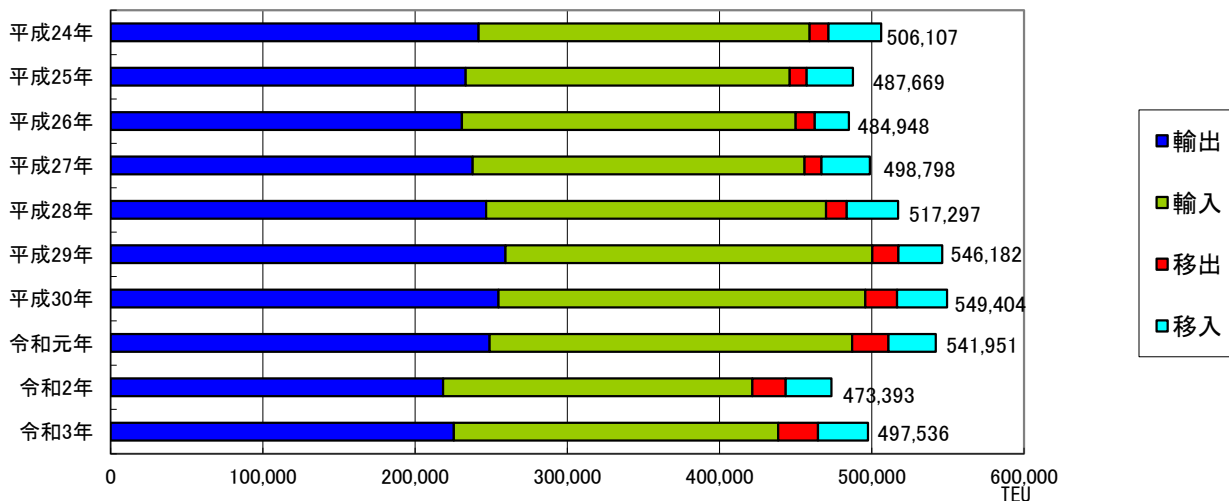
外国貿易



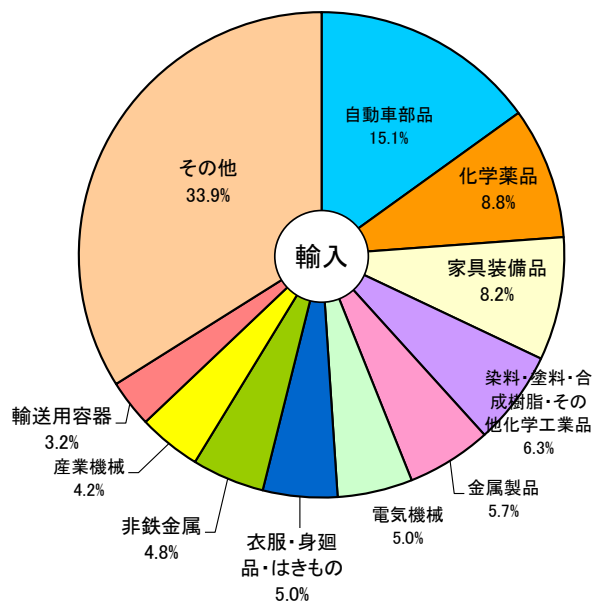
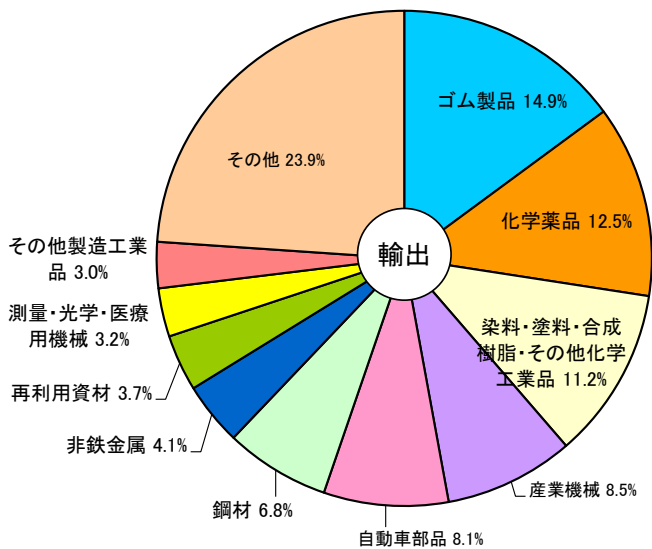
内国貿易



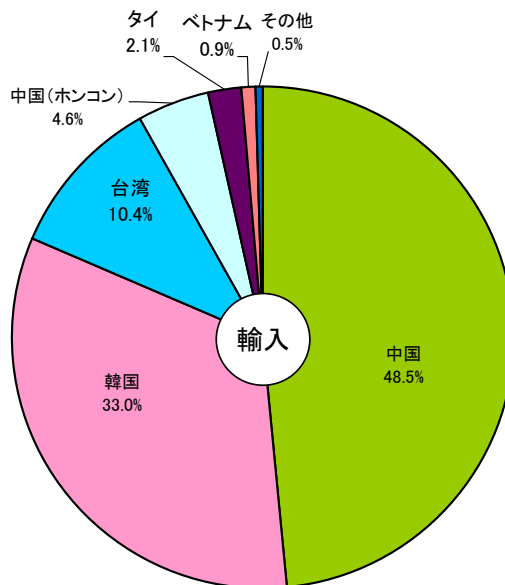
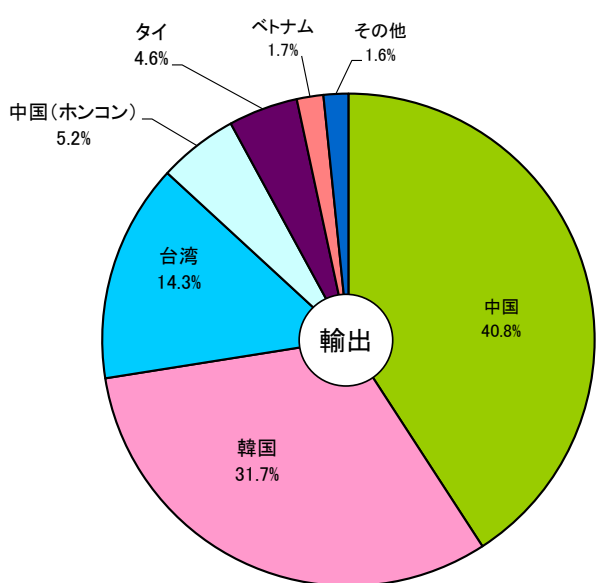
2.5 国際国内コンテナ貨物量の推移



2.6 国際コンテナ貨物主要品種の割合

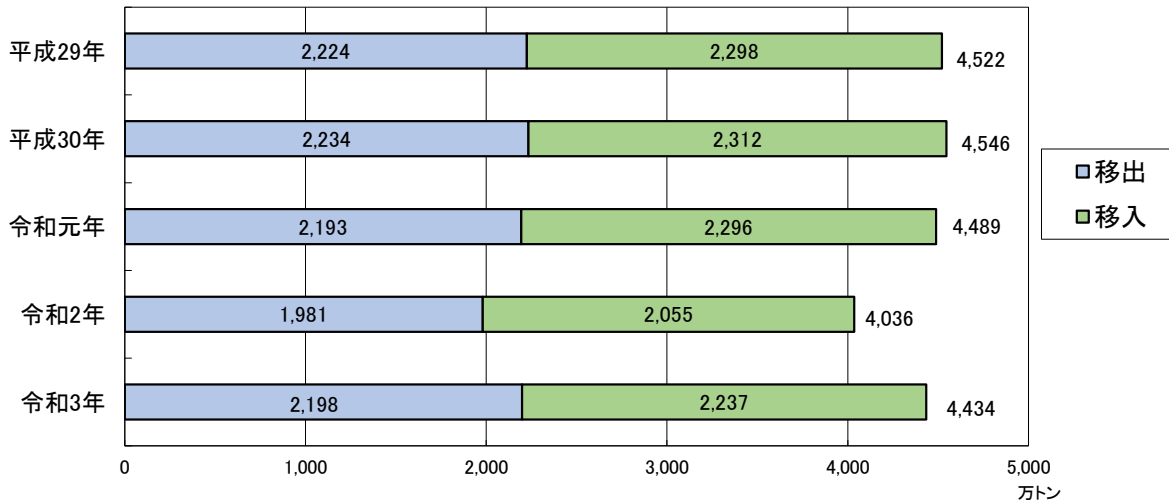


2.7 国際コンテナ貨物相手国別の割合

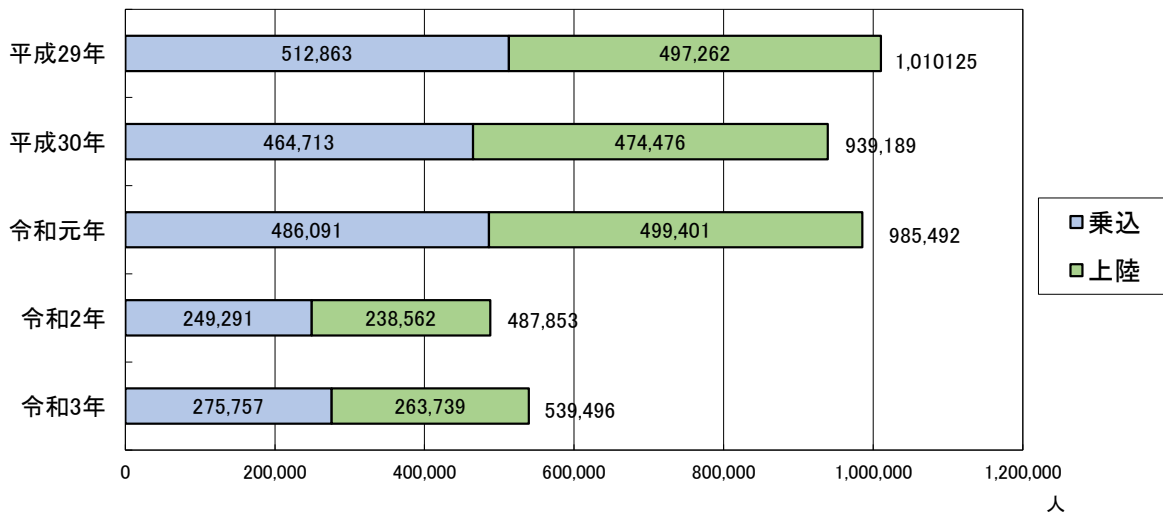


2.8 フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移

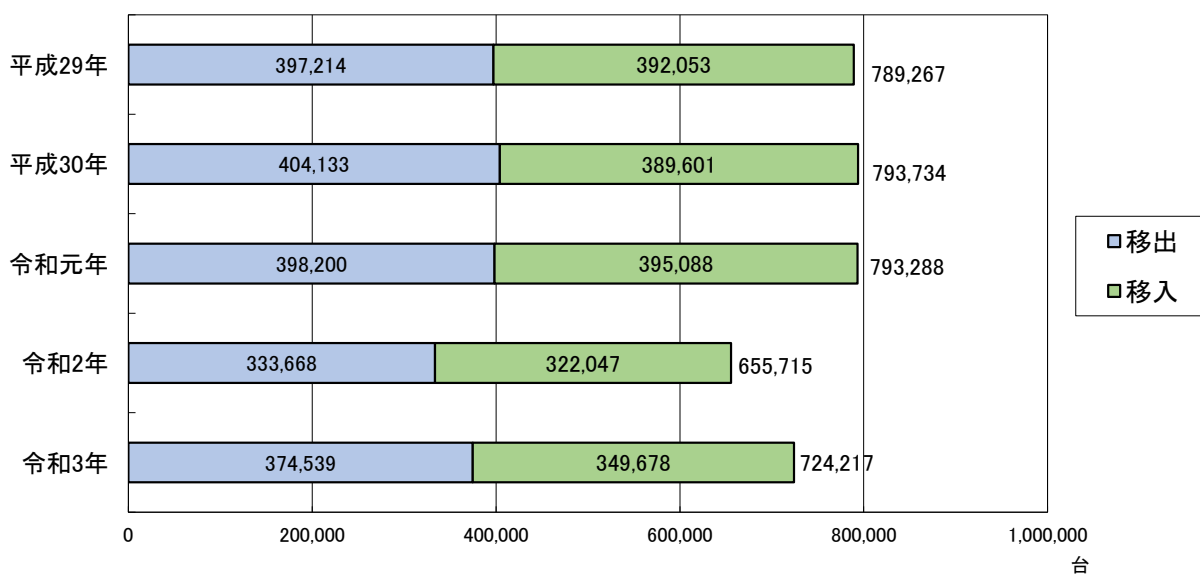
〔フェリー貨物量〕



〔フェリー乗降客数〕



〔フェリー自動車航送車両台数〕



3. 入港船舶

| | | |
|------|-----------------|-----|
| 3. 1 | 入港船舶月別表 | 27. |
| 3. 2 | 入港船舶用途別表 | 29. |
| 3. 3 | 最大入港船舶年次別表 | 30. |
| 3. 4 | 入港船舶外航船船籍国・地域別表 | 30. |
| 3. 5 | 入港船舶定期外国航路別表 | 31. |

3.1 入港船舶月別表

| | 合計 | | 内外航船別 | | | | 船種別 | | | |
|-----|--------|------------|-------|------------|--------|------------|--------|------------|-------|------------|
| | | | 外航船 | | 内航船 | | 商船小計 | | 外航船 | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 合計 | 46,011 | 95,526,111 | 3,639 | 47,114,943 | 42,372 | 48,411,168 | 42,398 | 92,870,799 | 3,614 | 46,977,533 |
| 1月 | 3,495 | 7,733,228 | 312 | 4,145,696 | 3,183 | 3,587,532 | 3,198 | 7,551,952 | 310 | 4,135,435 |
| 2月 | 3,457 | 8,251,230 | 310 | 4,644,663 | 3,147 | 3,606,567 | 3,165 | 8,027,831 | 307 | 4,627,288 |
| 3月 | 4,000 | 8,410,236 | 343 | 4,384,438 | 3,657 | 4,025,798 | 3,664 | 8,171,549 | 342 | 4,379,686 |
| 4月 | 3,609 | 7,396,717 | 310 | 3,586,659 | 3,299 | 3,810,058 | 3,341 | 7,242,992 | 309 | 3,586,164 |
| 5月 | 3,599 | 7,508,474 | 309 | 3,797,422 | 3,290 | 3,711,052 | 3,332 | 7,331,863 | 308 | 3,792,670 |
| 6月 | 3,827 | 7,797,435 | 304 | 3,814,385 | 3,523 | 3,983,050 | 3,465 | 7,537,263 | 302 | 3,799,867 |
| 7月 | 4,163 | 8,319,988 | 324 | 3,941,318 | 3,839 | 4,378,670 | 3,846 | 8,029,326 | 319 | 3,900,245 |
| 8月 | 4,228 | 7,694,014 | 283 | 3,584,801 | 3,945 | 4,109,213 | 3,971 | 7,478,027 | 281 | 3,567,865 |
| 9月 | 3,919 | 8,035,793 | 292 | 3,781,266 | 3,627 | 4,254,527 | 3,658 | 7,812,285 | 291 | 3,771,500 |
| 10月 | 3,961 | 8,233,637 | 289 | 3,907,655 | 3,672 | 4,325,982 | 3,665 | 8,035,709 | 286 | 3,901,913 |
| 11月 | 3,890 | 8,159,335 | 286 | 3,887,955 | 3,604 | 4,271,380 | 3,576 | 7,936,058 | 285 | 3,883,203 |
| 12月 | 3,863 | 7,986,024 | 277 | 3,638,685 | 3,586 | 4,347,339 | 3,517 | 7,715,944 | 274 | 3,631,697 |

| | 外航船トン階別 | | | | | | | | | |
|-----|---------|------------|----------|------|----------|--------|---------|--------|---------|-----------|
| | 計 | | 100総トン未満 | | 500総トン未満 | | 1千総トン未満 | | 3千総トン未満 | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 合計 | 3,639 | 47,114,943 | 0 | 0 | 29 | 14,398 | 43 | 35,023 | 887 | 1,515,326 |
| 1月 | 312 | 4,145,696 | 0 | 0 | 3 | 1,489 | 3 | 2,236 | 90 | 149,861 |
| 2月 | 310 | 4,644,663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,927 | 88 | 153,463 |
| 3月 | 343 | 4,384,438 | 0 | 0 | 4 | 1,992 | 4 | 3,474 | 86 | 145,598 |
| 4月 | 310 | 3,586,659 | 0 | 0 | 3 | 1,484 | 1 | 999 | 86 | 143,493 |
| 5月 | 309 | 3,797,422 | 0 | 0 | 1 | 492 | 2 | 1,498 | 68 | 113,896 |
| 6月 | 304 | 3,814,385 | 0 | 0 | 3 | 1,486 | 2 | 1,793 | 77 | 129,219 |
| 7月 | 324 | 3,941,318 | 0 | 0 | 6 | 2,986 | 6 | 5,084 | 75 | 126,311 |
| 8月 | 283 | 3,584,801 | 0 | 0 | 1 | 497 | 2 | 1,793 | 76 | 131,616 |
| 9月 | 292 | 3,781,266 | 0 | 0 | 1 | 497 | 3 | 2,150 | 65 | 115,251 |
| 10月 | 289 | 3,907,655 | 0 | 0 | 3 | 1,487 | 5 | 4,255 | 61 | 105,845 |
| 11月 | 286 | 3,887,955 | 0 | 0 | 1 | 498 | 4 | 3,283 | 53 | 95,435 |
| 12月 | 277 | 3,638,685 | 0 | 0 | 3 | 1,490 | 7 | 5,531 | 62 | 105,338 |

| | 内航船トン階別 | | | | | | | | | |
|-----|---------|------------|----------|---------|----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| | 計 | | 100総トン未満 | | 500総トン未満 | | 1千総トン未満 | | 3千総トン未満 | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 合計 | 42,372 | 48,411,168 | 20,327 | 492,480 | 13,538 | 4,947,922 | 3,635 | 2,717,701 | 1,488 | 2,567,928 |
| 1月 | 3,183 | 3,587,532 | 1,502 | 37,011 | 1,002 | 382,947 | 319 | 235,760 | 100 | 181,263 |
| 2月 | 3,147 | 3,606,567 | 1,349 | 33,841 | 1,129 | 411,973 | 295 | 220,667 | 128 | 231,418 |
| 3月 | 3,657 | 4,025,798 | 1,571 | 39,081 | 1,336 | 482,085 | 333 | 248,019 | 147 | 252,602 |
| 4月 | 3,299 | 3,810,058 | 1,520 | 37,397 | 1,147 | 420,608 | 263 | 198,481 | 101 | 182,369 |
| 5月 | 3,290 | 3,711,052 | 1,574 | 37,945 | 1,090 | 399,918 | 263 | 198,534 | 93 | 167,221 |
| 6月 | 3,523 | 3,983,050 | 1,519 | 37,617 | 1,251 | 452,573 | 321 | 239,267 | 150 | 233,940 |
| 7月 | 3,839 | 4,378,670 | 1,924 | 45,709 | 1,137 | 416,125 | 331 | 243,113 | 140 | 237,808 |
| 8月 | 3,945 | 4,109,213 | 2,219 | 51,884 | 1,049 | 382,329 | 288 | 212,099 | 98 | 177,847 |
| 9月 | 3,627 | 4,254,527 | 1,864 | 43,716 | 1,073 | 396,040 | 284 | 215,743 | 106 | 188,636 |
| 10月 | 3,672 | 4,325,982 | 1,808 | 44,189 | 1,123 | 402,514 | 315 | 235,644 | 126 | 219,298 |
| 11月 | 3,604 | 4,271,380 | 1,783 | 42,587 | 1,086 | 391,120 | 302 | 228,531 | 139 | 232,825 |
| 12月 | 3,586 | 4,347,339 | 1,694 | 41,503 | 1,115 | 409,690 | 321 | 241,843 | 160 | 262,701 |

(単位:隻・総トン)

| うちコンテナ船 | | 内航船 | | | | 商船以外小計 | | 外航船 | | 内航船 | | 合計 |
|---------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-----------|-----|---------|-------|-----------|-----|
| | | うちフェリー | | うちフェリー | | 商船以外小計 | | 外航船 | | 内航船 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1,631 | 15,560,401 | 38,784 | 45,893,266 | 2,286 | 28,622,892 | 3,613 | 2,655,312 | 25 | 137,410 | 3,588 | 2,517,902 | 合計 |
| 131 | 1,306,125 | 2,888 | 3,416,517 | 173 | 2,084,349 | 297 | 181,276 | 2 | 10,261 | 295 | 171,015 | 1月 |
| 129 | 1,275,444 | 2,858 | 3,400,543 | 162 | 1,988,443 | 292 | 223,399 | 3 | 17,375 | 289 | 206,024 | 2月 |
| 151 | 1,506,853 | 3,322 | 3,791,863 | 186 | 2,278,875 | 336 | 238,687 | 1 | 4,752 | 335 | 233,935 | 3月 |
| 148 | 1,454,744 | 3,032 | 3,656,828 | 178 | 2,192,133 | 268 | 153,725 | 1 | 495 | 267 | 153,230 | 4月 |
| 149 | 1,389,965 | 3,024 | 3,539,193 | 180 | 2,215,481 | 267 | 176,611 | 1 | 4,752 | 266 | 171,859 | 5月 |
| 138 | 1,293,666 | 3,163 | 3,737,396 | 176 | 2,204,697 | 362 | 260,172 | 2 | 14,518 | 360 | 245,654 | 6月 |
| 142 | 1,306,338 | 3,527 | 4,129,081 | 208 | 2,639,753 | 317 | 290,662 | 5 | 41,073 | 312 | 249,589 | 7月 |
| 121 | 1,096,782 | 3,690 | 3,910,162 | 206 | 2,613,113 | 257 | 215,987 | 2 | 16,936 | 255 | 199,051 | 8月 |
| 126 | 1,207,043 | 3,367 | 4,040,785 | 202 | 2,567,967 | 261 | 223,508 | 1 | 9,766 | 260 | 213,742 | 9月 |
| 134 | 1,259,348 | 3,379 | 4,133,796 | 206 | 2,623,891 | 296 | 197,928 | 3 | 5,742 | 293 | 192,186 | 10月 |
| 137 | 1,297,817 | 3,291 | 4,052,855 | 200 | 2,541,983 | 314 | 223,277 | 1 | 4,752 | 313 | 218,525 | 11月 |
| 125 | 1,166,276 | 3,243 | 4,084,247 | 209 | 2,672,207 | 346 | 270,080 | 3 | 6,988 | 343 | 263,092 | 12月 |

| 6千総トン未満 | | 1万総トン未満 | | 3万総トン未満 | | 6万総トン未満 | | 10万総トン未満 | | 10万総トン以上 | | 合計 |
|---------|-----------|---------|------------|---------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|------------|-----|
| 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | |
| 626 | 3,070,846 | 1,214 | 10,531,075 | 527 | 9,774,336 | 172 | 7,147,730 | 44 | 3,937,222 | 97 | 11,088,987 | 合計 |
| 46 | 234,508 | 93 | 810,697 | 50 | 926,528 | 13 | 531,522 | 3 | 247,105 | 11 | 1,241,750 | 1月 |
| 43 | 213,081 | 93 | 807,807 | 51 | 936,332 | 12 | 483,073 | 7 | 653,657 | 12 | 1,394,323 | 2月 |
| 65 | 325,170 | 109 | 938,988 | 46 | 828,372 | 14 | 545,351 | 4 | 364,390 | 11 | 1,231,103 | 3月 |
| 46 | 229,557 | 106 | 909,328 | 45 | 848,831 | 16 | 681,437 | 1 | 91,424 | 6 | 680,106 | 4月 |
| 65 | 320,013 | 105 | 905,199 | 44 | 831,861 | 15 | 645,435 | 3 | 249,647 | 6 | 729,381 | 5月 |
| 53 | 256,310 | 100 | 864,309 | 42 | 770,566 | 17 | 704,533 | 4 | 372,127 | 6 | 714,042 | 6月 |
| 55 | 266,895 | 107 | 925,162 | 48 | 890,074 | 18 | 736,661 | 0 | 0 | 9 | 988,145 | 7月 |
| 47 | 221,657 | 101 | 875,534 | 35 | 679,867 | 9 | 358,324 | 2 | 187,274 | 10 | 1,128,239 | 8月 |
| 44 | 207,458 | 113 | 981,622 | 39 | 745,771 | 16 | 670,914 | 5 | 398,680 | 6 | 658,923 | 9月 |
| 50 | 243,461 | 101 | 889,851 | 43 | 786,338 | 14 | 584,810 | 4 | 372,760 | 8 | 918,848 | 10月 |
| 63 | 313,055 | 97 | 842,312 | 42 | 785,222 | 14 | 603,753 | 7 | 653,153 | 5 | 591,244 | 11月 |
| 49 | 239,681 | 89 | 780,266 | 42 | 744,574 | 14 | 601,917 | 4 | 347,005 | 7 | 812,883 | 12月 |

| 6千総トン未満 | | 1万総トン未満 | | 3万総トン未満 | | 6万総トン未満 | | 10万総トン未満 | | 10万総トン以上 | | 合計 |
|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------|---------|--------|----------|------|----------|------|-----|
| 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | |
| 852 | 3,681,964 | 491 | 4,475,337 | 2,040 | 29,477,392 | 1 | 50,444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 合計 |
| 77 | 335,848 | 40 | 369,342 | 143 | 2,045,361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1月 |
| 62 | 271,005 | 35 | 318,901 | 149 | 2,118,762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2月 |
| 66 | 288,152 | 38 | 352,271 | 166 | 2,363,588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3月 |
| 67 | 286,544 | 38 | 351,201 | 163 | 2,333,458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4月 |
| 73 | 312,571 | 47 | 420,360 | 150 | 2,174,503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5月 |
| 82 | 346,625 | 36 | 318,722 | 164 | 2,354,306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6月 |
| 77 | 330,159 | 44 | 399,253 | 186 | 2,706,503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7月 |
| 70 | 302,942 | 45 | 410,695 | 176 | 2,571,417 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8月 |
| 68 | 299,366 | 45 | 405,694 | 187 | 2,705,332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9月 |
| 71 | 305,183 | 41 | 378,906 | 188 | 2,740,248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10月 |
| 70 | 302,786 | 42 | 381,566 | 181 | 2,641,521 | 1 | 50,444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11月 |
| 69 | 300,783 | 40 | 368,426 | 187 | 2,722,393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12月 |

3.2 入港船舶用途別表

(単位:隻・総トン)

| | 合 計 | | 外 航 船 | | | | | | 内 航 船 | |
|--------------|--------|------------|-------|------------|-----------|-----------|---------|------------|--------|------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 小 計 | | 日 本 国 籍 船 | | 外 国 籍 船 | | 隻数 | 総トン数 |
| | | | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | | |
| 合計 | 46,011 | 95,526,111 | 3,639 | 47,114,943 | 63 | 3,640,123 | 3,576 | 43,474,820 | 42,372 | 48,411,168 |
| 商船 | 40,112 | 64,247,907 | 3,614 | 46,977,533 | 59 | 3,601,315 | 3,555 | 43,376,218 | 36,498 | 17,270,374 |
| 客船 | 17,890 | 485,666 | 1 | 50,444 | 1 | 50,444 | 0 | 0 | 17,889 | 435,222 |
| 貨客船 | 1,135 | 135,356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,135 | 135,356 |
| 一般貨物船 | 12,559 | 26,468,813 | 1,625 | 21,629,603 | 22 | 1,634,843 | 1,603 | 19,994,760 | 10,934 | 4,839,210 |
| 油送船 | 1,464 | 839,855 | 27 | 47,286 | 0 | 0 | 27 | 47,286 | 1,437 | 792,569 |
| LPG船 | 130 | 99,068 | 2 | 4,741 | 1 | 1,356 | 1 | 3,385 | 128 | 94,327 |
| LNG船 | 96 | 5,082,289 | 44 | 4,929,761 | 9 | 1,040,424 | 35 | 3,889,337 | 52 | 152,528 |
| プロダクトオイルタンカー | 160 | 112,222 | 1 | 5,760 | 0 | 0 | 1 | 5,760 | 159 | 106,462 |
| 内航ケミカル船 | 1,678 | 843,493 | 14 | 11,736 | 14 | 11,736 | 0 | 0 | 1,664 | 831,757 |
| 外航ケミカル船 | 163 | 476,238 | 162 | 471,426 | 2 | 2,704 | 160 | 468,722 | 1 | 4,812 |
| その他タンカー・タンク船 | 111 | 117,003 | 7 | 16,643 | 1 | 1,061 | 6 | 15,582 | 104 | 100,360 |
| 穀物船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 材木船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| チップ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鋼材船 | 167 | 117,457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 117,457 |
| 砂利・砂・石材船 | 651 | 594,078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 651 | 594,078 |
| セメント船 | 1,182 | 1,842,070 | 2 | 8,128 | 0 | 0 | 2 | 8,128 | 1,180 | 1,833,942 |
| 石炭船 | 1 | 50,907 | 1 | 50,907 | 0 | 0 | 1 | 50,907 | 0 | 0 |
| 鉱石船 | 21 | 2,370,378 | 21 | 2,370,378 | 7 | 841,029 | 14 | 1,529,349 | 0 | 0 |
| 自動車専用船 | 389 | 5,837,979 | 49 | 1,496,546 | 0 | 0 | 49 | 1,496,546 | 340 | 4,341,433 |
| その他専用船 | 191 | 826,377 | 13 | 103,518 | 2 | 17,718 | 11 | 85,800 | 178 | 722,859 |
| フルコンテナ船 | 1,881 | 16,069,476 | 1,596 | 15,402,977 | 0 | 0 | 1,596 | 15,402,977 | 285 | 666,499 |
| セミコンテナ船 | 83 | 193,141 | 35 | 157,424 | 0 | 0 | 35 | 157,424 | 48 | 35,717 |
| その他コンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RORO船 | 160 | 1,686,041 | 14 | 220,255 | 0 | 0 | 14 | 220,255 | 146 | 1,465,786 |
| 自動車航送船 | 2,286 | 28,622,892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,286 | 28,622,892 |
| 漁船 | 242 | 1,712 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 1,712 |
| その他 | 3,371 | 2,653,600 | 25 | 137,410 | 4 | 38,808 | 21 | 98,602 | 3,346 | 2,516,190 |
| 作業船(自航船) | 144 | 236,133 | 2 | 24,876 | 0 | 0 | 2 | 24,876 | 142 | 211,257 |
| バトロール船 | 892 | 70,073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 892 | 70,073 |
| 曳船・押船 | 695 | 134,390 | 7 | 4,849 | 0 | 0 | 7 | 4,849 | 688 | 129,541 |
| 訓練船 | 7 | 16,254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16,254 |
| 軍艦 | 1 | 14,678 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14,678 |
| その他の船舶(自航船) | 1,632 | 2,182,072 | 16 | 107,685 | 4 | 38,808 | 12 | 68,877 | 1,616 | 2,074,387 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 作業船(非自航船) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| はしけ(非自航船) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 台船(非自航船) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明(登録なし) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.3 最大入港船舶年次別表

| 年次 | | 総トン数 |
|------|---|---------|
| 平成10 | GRAND PHOENIX | 154,098 |
| 11 | NSS CONFIDENCE | 113,606 |
| 12 | NSS CONFIDENCE | 113,606 |
| 13 | ONGA | 113,927 |
| 14 | BERGE PACIFIC | 118,491 |
| 15 | FAITH N | 131,479 |
| 16 | NSS DYNAMIC | 118,305 |
| 17 | ALFRED N | 131,479 |
| 18 | NSS DYNAMIC | 118,305 |
| 19 | NSS DYNAMIC | 118,305 |
| 20 | PACIFIC GLORY | 118,249 |
| 21 | PACIFIC ENLIGHTEN | 122,361 |
| 22 | SHINWA MARU | 151,094 |
| 23 | GRAND ANIVA | 122,239 |
| 24 | HELEN N | 151,448 |
| 25 | QI LIAN SAN | 164,169 |
| 26 | SHINWA-MARU | 150,918 |
| 27 | SHINWA-MARU | 150,918 |
| 28 | SHINWA-MARU | 150,918 |
| 29 | OVATION OF THE SEAS・QUANTUM OF THE SEAS(2隻同トン数) | 168,666 |
| 30 | OVATION OF THE SEAS | 168,666 |
| 令和元 | QUANTUM OF THE SEAS | 168,666 |
| 2 | エネルギーホライズン | 141,136 |
| 3 | NOHSHU MARU | 149,367 |

3.4 入港船舶外航船舶籍国・地域別表

| 順位 | | 隻数 | 構成比(%) | 総トン数 | 構成比(%) |
|----|-------------|-------|--------|------------|--------|
| - | 合計 | 3,639 | 100.0% | 47,114,943 | 100.0% |
| 1 | PA パナマ | 1,075 | 29.5% | 15,739,332 | 33.4% |
| 2 | KR 韓国 | 738 | 20.3% | 3,657,162 | 7.8% |
| 3 | HK 中国(ホンコン) | 381 | 10.5% | 5,140,032 | 10.9% |
| 4 | BZ ベリーズ | 352 | 9.7% | 677,592 | 1.4% |
| 5 | LR リベリア | 181 | 5.0% | 4,226,253 | 9.0% |
| 6 | CN 中国 | 156 | 4.3% | 1,287,517 | 2.7% |
| 7 | BS バハマ | 134 | 3.7% | 2,339,722 | 5.0% |
| 8 | SG シンガポール | 99 | 2.7% | 2,371,395 | 5.0% |
| 9 | MH マーシャル諸島 | 93 | 2.6% | 2,455,298 | 5.2% |
| 10 | SL シエラレオネ | 76 | 2.1% | 133,786 | 0.3% |
| 11 | JP 日本 | 63 | 1.7% | 3,640,123 | 7.7% |
| 12 | AG バーブーダ | 58 | 1.6% | 518,543 | 1.1% |
| 13 | PH フィリピン | 51 | 1.4% | 332,010 | 0.7% |
| 14 | TG トーゴ | 42 | 1.2% | 71,183 | 0.2% |
| 15 | MT マルタ | 22 | 0.6% | 880,958 | 1.9% |
| 16 | MY マレーシア | 19 | 0.5% | 1,024,662 | 2.2% |
| 17 | CY キプロス | 15 | 0.4% | 897,275 | 1.9% |
| 18 | GB イギリス | 12 | 0.3% | 313,086 | 0.7% |
| 19 | PW パラオ | 11 | 0.3% | 26,194 | 0.1% |
| 20 | LU ルクセンブルク | 9 | 0.2% | 42,768 | 0.1% |
| | その他 | 52 | 1.4% | 1,340,052 | 2.8% |

3.5 入港船舶定期外国航路別表

(単位:隻・総トン)

| | 合計 | | コンテナ船 | | コンテナ船以外 | |
|---------------|-------|------------|-------|------------|---------|------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 総計 | 3,639 | 47,114,943 | 1,631 | 15,560,401 | 2,008 | 31,554,542 |
| 定期計 | 1,631 | 15,560,401 | 1,631 | 15,560,401 | 0 | 0 |
| 世界一周 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北米西岸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北米東岸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北欧・地中海 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南米西岸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南米東岸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アフリカ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豪州・NZ・南太平洋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 印パ・ベルジャ湾・ベンガル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東南アジア | 280 | 4,475,407 | 280 | 4,475,407 | 0 | 0 |
| 台湾 | 155 | 2,230,648 | 155 | 2,230,648 | 0 | 0 |
| 韓国 | 514 | 3,120,155 | 514 | 3,120,155 | 0 | 0 |
| 中国(ホンコン含む) | 678 | 5,700,946 | 678 | 5,700,946 | 0 | 0 |
| ナホトカ | 4 | 33,245 | 4 | 33,245 | 0 | 0 |
| 不定期計 | 2,008 | 31,554,542 | 0 | 0 | 2,008 | 31,554,542 |

4. 海上出入貨物・コンテナ貨物

| | | |
|------|---------------------------|------|
| 4. 1 | 海上出入貨物・コンテナ貨物月別表 | 3 2. |
| 4. 2 | 海上出入貨物取引相手港別品種別表 | |
| | 外国貿易 海上出入貨物 輸出相手港上位 1 0 港 | 3 4. |
| | 外国貿易 海上出入貨物 輸入相手港上位 1 0 港 | 3 6. |
| | 内国貿易 海上出入貨物 移出相手港上位 1 0 港 | 3 8. |
| | 内国貿易 海上出入貨物 移入相手港上位 1 0 港 | 4 0. |
| 4. 3 | フェリー貨物 | 4 2. |

4.1 海上出入貨物・コンテナ貨物月別表

| | 海上出入貨物取扱数量 | | | | | | | | |
|-----|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | 合計 | | | 外国貿易 | | | 内国貿易 | | |
| | 合計 | 輸移出 | 輸移入 | 外貿計 | 輸出 | 輸入 | 内貿計 | 移出 | 輸移入 |
| 合計 | 96,361,023 | 39,937,584 | 56,423,439 | 29,638,390 | 8,453,043 | 21,185,347 | 66,722,633 | 31,484,541 | 35,238,092 |
| 1月 | 6,927,922 | 2,970,285 | 3,957,637 | 2,198,922 | 767,927 | 1,430,995 | 4,729,000 | 2,202,358 | 2,526,642 |
| 2月 | 7,598,218 | 3,080,118 | 4,518,100 | 2,499,652 | 675,700 | 1,823,952 | 5,098,566 | 2,404,418 | 2,694,148 |
| 3月 | 8,725,843 | 3,588,545 | 5,137,298 | 2,809,911 | 804,772 | 2,005,139 | 5,915,932 | 2,783,773 | 3,132,159 |
| 4月 | 7,941,157 | 3,421,550 | 4,519,607 | 2,367,932 | 762,036 | 1,605,896 | 5,573,225 | 2,659,514 | 2,913,711 |
| 5月 | 7,625,031 | 3,058,167 | 4,566,864 | 2,654,454 | 668,832 | 1,985,622 | 4,970,577 | 2,389,335 | 2,581,242 |
| 6月 | 8,013,687 | 3,461,441 | 4,552,246 | 2,357,098 | 712,033 | 1,645,065 | 5,656,589 | 2,749,408 | 2,907,181 |
| 7月 | 8,669,504 | 3,589,486 | 5,080,018 | 2,653,278 | 695,912 | 1,957,366 | 6,016,226 | 2,893,574 | 3,122,652 |
| 8月 | 7,523,570 | 3,146,274 | 4,377,296 | 2,054,613 | 612,771 | 1,441,842 | 5,468,957 | 2,533,503 | 2,935,454 |
| 9月 | 8,017,477 | 3,277,914 | 4,739,563 | 2,530,072 | 716,833 | 1,813,239 | 5,487,405 | 2,561,081 | 2,926,324 |
| 10月 | 8,392,717 | 3,396,968 | 4,995,749 | 2,583,503 | 667,974 | 1,915,529 | 5,809,214 | 2,728,994 | 3,080,220 |
| 11月 | 8,249,535 | 3,360,816 | 4,888,719 | 2,476,324 | 632,464 | 1,843,860 | 5,773,211 | 2,728,352 | 3,044,859 |
| 12月 | 8,676,362 | 3,586,020 | 5,090,342 | 2,452,631 | 735,789 | 1,716,842 | 6,223,731 | 2,850,231 | 3,373,500 |

| | コンテナ貨物20フィート換算個数 | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|
| | 合計 | | | 国際コンテナ貨物 | | | 国内コンテナ貨物 | | |
| | 合計 | 輸移出 | 輸移入 | 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | 移出 | 輸移入 |
| 合計 | 497,536 | 251,570 | 245,966 | 438,494 | 225,403 | 213,091 | 59,042 | 26,167 | 32,875 |
| 1月 | 38,742 | 18,587 | 20,155 | 34,283 | 16,631 | 17,652 | 4,459 | 1,956 | 2,503 |
| 2月 | 39,259 | 20,029 | 19,230 | 34,716 | 18,059 | 16,657 | 4,543 | 1,970 | 2,573 |
| 3月 | 48,093 | 24,195 | 23,898 | 42,446 | 22,063 | 20,383 | 5,647 | 2,132 | 3,515 |
| 4月 | 45,982 | 23,782 | 22,200 | 40,499 | 21,503 | 18,996 | 5,483 | 2,279 | 3,204 |
| 5月 | 41,780 | 21,144 | 20,636 | 37,293 | 19,097 | 18,196 | 4,487 | 2,047 | 2,440 |
| 6月 | 38,819 | 19,513 | 19,306 | 33,895 | 17,532 | 16,363 | 4,924 | 1,981 | 2,943 |
| 7月 | 39,366 | 19,848 | 19,518 | 34,267 | 17,528 | 16,739 | 5,099 | 2,320 | 2,779 |
| 8月 | 35,376 | 17,498 | 17,878 | 30,688 | 15,518 | 15,170 | 4,688 | 1,980 | 2,708 |
| 9月 | 42,153 | 20,373 | 21,780 | 37,832 | 18,417 | 19,415 | 4,321 | 1,956 | 2,365 |
| 10月 | 44,529 | 23,249 | 21,280 | 39,441 | 20,737 | 18,704 | 5,088 | 2,512 | 2,576 |
| 11月 | 42,587 | 21,630 | 20,957 | 37,960 | 19,377 | 18,583 | 4,627 | 2,253 | 2,374 |
| 12月 | 40,850 | 21,722 | 19,128 | 35,174 | 18,941 | 16,233 | 5,676 | 2,781 | 2,895 |

| | コンテナ貨物量 | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|--------|
| | 合計 | | | 国際コンテナ貨物 | | | 国内コンテナ貨物 | | |
| | 合計 | 輸移出 | 輸移入 | 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | 移出 | 輸移入 |
| 合計 | 7,701,391 | 3,703,583 | 3,997,808 | 7,378,429 | 3,472,892 | 3,905,537 | 322,962 | 230,691 | 92,271 |
| 1月 | 597,487 | 267,712 | 329,775 | 572,113 | 251,142 | 320,971 | 25,374 | 16,570 | 8,804 |
| 2月 | 579,262 | 281,634 | 297,628 | 554,738 | 264,323 | 290,415 | 24,524 | 17,311 | 7,213 |
| 3月 | 740,881 | 375,073 | 365,808 | 717,222 | 357,694 | 359,528 | 23,659 | 17,379 | 6,280 |
| 4月 | 725,379 | 366,956 | 358,423 | 697,710 | 347,412 | 350,298 | 27,669 | 19,544 | 8,125 |
| 5月 | 657,761 | 312,626 | 345,135 | 630,894 | 294,009 | 336,885 | 26,867 | 18,617 | 8,250 |
| 6月 | 592,095 | 280,152 | 311,943 | 565,984 | 261,256 | 304,728 | 26,111 | 18,896 | 7,215 |
| 7月 | 594,474 | 274,472 | 320,002 | 566,073 | 252,732 | 313,341 | 28,401 | 21,740 | 6,661 |
| 8月 | 543,809 | 261,747 | 282,062 | 517,834 | 243,334 | 274,500 | 25,975 | 18,413 | 7,562 |
| 9月 | 687,519 | 318,650 | 368,869 | 659,824 | 298,942 | 360,882 | 27,695 | 19,708 | 7,987 |
| 10月 | 687,243 | 324,353 | 362,890 | 657,378 | 304,100 | 353,278 | 29,865 | 20,253 | 9,612 |
| 11月 | 657,341 | 316,234 | 341,107 | 633,477 | 299,075 | 334,402 | 23,864 | 17,159 | 6,705 |
| 12月 | 638,140 | 323,974 | 314,166 | 605,182 | 298,873 | 306,309 | 32,958 | 25,101 | 7,857 |

(単位:トン・人・台)

| 乗降人員 | | | | | | | | | 合計 |
|---------|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 外航船乗降人員 | | | 内航船乗降人員 | | | 自動車航送車両 | | | |
| 合計 | 乗込 | 上陸 | 合計 | 乗込 | 上陸 | 合計 | 移出 | 移入 | |
| 339 | 339 | 0 | 842,293 | 425,250 | 417,043 | 724,217 | 374,539 | 349,678 | |
| 0 | 0 | 0 | 41,661 | 21,897 | 19,764 | 50,670 | 26,826 | 23,844 | 1月 |
| 0 | 0 | 0 | 42,754 | 21,476 | 21,278 | 51,940 | 27,181 | 24,759 | 2月 |
| 3 | 3 | 0 | 80,973 | 41,063 | 39,910 | 66,762 | 35,269 | 31,493 | 3月 |
| 0 | 0 | 0 | 63,268 | 31,680 | 31,588 | 60,925 | 31,568 | 29,357 | 4月 |
| 0 | 0 | 0 | 55,476 | 28,591 | 26,885 | 52,810 | 28,112 | 24,698 | 5月 |
| 0 | 0 | 0 | 45,099 | 23,242 | 21,857 | 53,643 | 27,843 | 25,800 | 6月 |
| 0 | 0 | 0 | 79,744 | 40,560 | 39,184 | 63,891 | 32,888 | 31,003 | 7月 |
| 0 | 0 | 0 | 83,382 | 42,468 | 40,914 | 63,946 | 32,794 | 31,152 | 8月 |
| 0 | 0 | 0 | 57,491 | 28,813 | 28,678 | 58,369 | 30,147 | 28,222 | 9月 |
| 0 | 0 | 0 | 88,072 | 44,235 | 43,837 | 65,264 | 33,297 | 31,967 | 10月 |
| 336 | 336 | 0 | 103,595 | 52,309 | 51,286 | 65,963 | 34,158 | 31,805 | 11月 |
| 0 | 0 | 0 | 100,778 | 48,916 | 51,862 | 70,034 | 34,456 | 35,578 | 12月 |

(単位:TEU)

| (コンテナ貨物は海上出入貨物の内数) | | | | | | | | | 合計 |
|--------------------|---------|---------|--------|--------|--------|---------------|-------|-------|-----|
| 外国貿易 | | | 内国貿易 | | | フィーダ(内国貿易の内数) | | | |
| 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | 輸移出 | 輸移入 | 計 | 移出 | 移入 | |
| 428,811 | 217,177 | 211,634 | 68,725 | 34,393 | 34,332 | 9,683 | 8,226 | 1,457 | |
| 33,752 | 16,239 | 17,513 | 4,990 | 2,348 | 2,642 | 531 | 392 | 139 | 1月 |
| 34,030 | 17,435 | 16,595 | 5,229 | 2,594 | 2,635 | 686 | 624 | 62 | 2月 |
| 41,266 | 21,073 | 20,193 | 6,827 | 3,122 | 3,705 | 1,180 | 990 | 190 | 3月 |
| 39,398 | 20,553 | 18,845 | 6,584 | 3,229 | 3,355 | 1,101 | 950 | 151 | 4月 |
| 36,397 | 18,336 | 18,061 | 5,383 | 2,808 | 2,575 | 896 | 761 | 135 | 5月 |
| 32,756 | 16,733 | 16,023 | 6,063 | 2,780 | 3,283 | 1,139 | 799 | 340 | 6月 |
| 33,758 | 17,088 | 16,670 | 5,608 | 2,760 | 2,848 | 509 | 440 | 69 | 7月 |
| 29,852 | 14,815 | 15,037 | 5,524 | 2,683 | 2,841 | 836 | 703 | 133 | 8月 |
| 37,121 | 17,814 | 19,307 | 5,032 | 2,559 | 2,473 | 711 | 603 | 108 | 9月 |
| 38,880 | 20,208 | 18,672 | 5,649 | 3,041 | 2,608 | 561 | 529 | 32 | 10月 |
| 37,138 | 18,628 | 18,510 | 5,449 | 3,002 | 2,447 | 822 | 749 | 73 | 11月 |
| 34,463 | 18,255 | 16,208 | 6,387 | 3,467 | 2,920 | 711 | 686 | 25 | 12月 |

(単位:トン)

| (コンテナ貨物は海上出入貨物の内数) | | | | | | | | | 合計 |
|--------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------|-----|
| 外国貿易 | | | 内国貿易 | | | フィーダ(内国貿易の内数) | | | |
| 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | 輸移出 | 輸移入 | 計 | 移出 | 移入 | |
| 7,147,640 | 3,268,472 | 3,879,168 | 553,751 | 435,111 | 118,640 | 230,789 | 204,420 | 26,369 | |
| 560,426 | 241,919 | 318,507 | 37,061 | 25,793 | 11,268 | 11,687 | 9,223 | 2,464 | 1月 |
| 539,208 | 249,754 | 289,454 | 40,054 | 31,880 | 8,174 | 15,530 | 14,569 | 961 | 2月 |
| 688,722 | 332,849 | 355,873 | 52,159 | 42,224 | 9,935 | 28,500 | 24,845 | 3,655 | 3月 |
| 669,800 | 321,993 | 347,807 | 55,579 | 44,963 | 10,616 | 27,910 | 25,419 | 2,491 | 4月 |
| 607,964 | 273,382 | 334,582 | 49,797 | 39,244 | 10,553 | 22,930 | 20,627 | 2,303 | 5月 |
| 544,621 | 247,047 | 297,574 | 47,474 | 33,105 | 14,369 | 21,363 | 14,209 | 7,154 | 6月 |
| 555,442 | 243,150 | 312,292 | 39,032 | 31,322 | 7,710 | 10,631 | 9,582 | 1,049 | 7月 |
| 497,450 | 224,953 | 272,497 | 46,359 | 36,794 | 9,565 | 20,384 | 18,381 | 2,003 | 8月 |
| 641,552 | 282,454 | 359,098 | 45,967 | 36,196 | 9,771 | 18,272 | 16,488 | 1,784 | 9月 |
| 643,383 | 290,734 | 352,649 | 43,860 | 33,619 | 10,241 | 13,995 | 13,366 | 629 | 10月 |
| 612,704 | 279,697 | 333,007 | 44,637 | 36,537 | 8,100 | 20,773 | 19,378 | 1,395 | 11月 |
| 586,368 | 280,540 | 305,828 | 51,772 | 43,434 | 8,338 | 18,814 | 18,333 | 481 | 12月 |

4.3 フェリー貨物

(単位：トン・人・台)

| | | | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 |
|-------------|-------|----|------------|------------|------------|------------|------------|
| フェリー貨物 | 計 | 計 | 45,216,375 | 45,461,425 | 44,885,770 | 40,360,245 | 44,342,455 |
| | | 移出 | 22,238,495 | 22,337,875 | 21,929,360 | 19,808,585 | 21,975,595 |
| | | 移入 | 22,977,880 | 23,123,550 | 22,956,410 | 20,551,660 | 22,366,860 |
| 単位：トン | | | | | | | |
| フェリー乗降客 | 計 | 計 | 1,010,125 | 939,189 | 985,492 | 487,853 | 539,496 |
| | | 乗込 | 512,863 | 464,713 | 486,091 | 249,291 | 275,757 |
| | | 上陸 | 497,262 | 474,476 | 499,401 | 238,562 | 263,739 |
| 単位：人 | | | | | | | |
| 自動車航送車両台数合計 | 計 | 計 | 789,267 | 793,734 | 793,288 | 655,715 | 724,217 |
| | | 移出 | 397,214 | 404,133 | 398,200 | 333,668 | 374,539 |
| | | 移入 | 392,053 | 389,601 | 395,088 | 322,047 | 349,678 |
| 単位：台 | | | | | | | |
| バス | 計 | 計 | 2,990 | 3,048 | 3,620 | 1,159 | 1,487 |
| | | 移出 | 1,414 | 1,463 | 1,745 | 454 | 817 |
| | | 移入 | 1,576 | 1,585 | 1,875 | 705 | 670 |
| | 特大 | 計 | 961 | 822 | 1,007 | 253 | 451 |
| | | 移出 | 379 | 383 | 505 | 104 | 241 |
| | | 移入 | 582 | 439 | 502 | 149 | 210 |
| | 大型 | 計 | 398 | 436 | 416 | 115 | 129 |
| | | 移出 | 180 | 211 | 199 | 57 | 60 |
| | | 移入 | 218 | 225 | 217 | 58 | 69 |
| | 普通 | 計 | 1,630 | 1,645 | 1,568 | 512 | 907 |
| | | 移出 | 854 | 867 | 819 | 293 | 391 |
| | | 移入 | 776 | 778 | 749 | 219 | 382 |
| | 小型 | 計 | 1 | 145 | 629 | 279 | 0 |
| | | 移出 | 1 | 2 | 222 | 0 | 0 |
| | | 移入 | 0 | 143 | 407 | 279 | 0 |
| トラック | 計 | 計 | 211,960 | 205,862 | 208,916 | 187,460 | 202,350 |
| | | 移出 | 105,165 | 103,079 | 104,324 | 96,257 | 106,565 |
| | | 移入 | 106,795 | 102,783 | 104,592 | 91,203 | 95,785 |
| | 特大 | 計 | 168,483 | 163,065 | 168,183 | 150,917 | 164,031 |
| | | 移出 | 84,447 | 82,624 | 84,715 | 78,111 | 87,926 |
| | | 移入 | 84,036 | 80,441 | 83,468 | 72,806 | 76,105 |
| | 大型 | 計 | 22,688 | 22,357 | 20,897 | 19,920 | 20,677 |
| | | 移出 | 11,622 | 11,310 | 10,761 | 10,597 | 10,612 |
| | | 移入 | 11,066 | 11,047 | 10,136 | 9,323 | 10,065 |
| | 普通 | 計 | 12,976 | 12,633 | 12,280 | 10,691 | 11,102 |
| | | 移出 | 5,660 | 5,578 | 5,500 | 4,849 | 5,015 |
| | | 移入 | 7,316 | 7,055 | 6,780 | 5,842 | 6,087 |
| | 小型 | 計 | 7,813 | 7,807 | 7,556 | 5,932 | 6,540 |
| | | 移出 | 3,436 | 3,567 | 3,348 | 2,700 | 3,012 |
| | | 移入 | 4,377 | 4,240 | 4,208 | 3,232 | 3,528 |
| 乗用車 | 計 | 計 | 308,115 | 272,709 | 317,022 | 224,971 | 252,743 |
| | | 移出 | 162,827 | 169,996 | 167,279 | 122,701 | 140,678 |
| | | 移入 | 145,288 | 102,713 | 149,743 | 102,270 | 112,065 |
| | 普通 | 計 | 226,706 | 229,385 | 231,154 | 163,866 | 185,815 |
| | | 移出 | 126,696 | 131,155 | 127,702 | 93,568 | 107,456 |
| | | 移入 | 100,010 | 98,230 | 103,452 | 70,298 | 78,356 |
| | 軽四輪 | 計 | 81,409 | 43,324 | 85,868 | 61,105 | 66,928 |
| | | 移出 | 36,131 | 38,841 | 39,577 | 29,133 | 33,219 |
| | | 移入 | 45,278 | 4,483 | 46,291 | 31,972 | 33,709 |
| その他 | 計 | 計 | 266,202 | 271,624 | 263,730 | 242,125 | 267,637 |
| | | 移出 | 127,808 | 129,510 | 124,852 | 114,256 | 126,479 |
| | | 移入 | 138,394 | 142,114 | 138,878 | 127,869 | 141,158 |
| | 軽トラック | 計 | 2,633 | 2,567 | 2,695 | 1,939 | 2,594 |
| | | 移出 | 263 | 389 | 216 | 290 | 765 |
| | | 移入 | 2,370 | 2,178 | 2,479 | 1,649 | 1,829 |
| | トレーラー | 計 | 263,569 | 269,057 | 261,035 | 240,186 | 265,043 |
| | | 移出 | 127,545 | 129,121 | 124,636 | 113,966 | 125,714 |
| | | 移入 | 136,024 | 139,936 | 136,399 | 126,220 | 139,329 |

5. 荷役状況

| | | |
|------|-------------|------|
| 5. 1 | 公共ふ頭別係留状況 | 4 3. |
| 5. 2 | 公共ふ頭別貨物取扱状況 | 4 4. |

5.1 公共ふ頭別係留状況

| | 係留状況 | | | | | |
|---------|--------|------------|--------|------------|-------|-----------|
| | 計 | | 荷役船 | | 不荷役船 | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 合計 | 46,011 | 95,526,111 | 40,591 | 90,118,067 | 5,420 | 5,408,044 |
| 公共計 | 32,932 | 53,375,951 | 28,631 | 49,970,201 | 4,301 | 3,405,750 |
| 専用計 | 13,079 | 42,150,160 | 11,960 | 40,147,866 | 1,119 | 2,002,294 |
| 門司地区合計 | 26,967 | 52,439,519 | 24,725 | 50,580,386 | 2,242 | 1,859,133 |
| 門司地区公共計 | 24,021 | 42,347,398 | 22,694 | 40,659,221 | 1,327 | 1,688,177 |
| 西海岸 | 18,481 | 1,106,099 | 18,159 | 748,681 | 322 | 357,418 |
| 新浜 | 177 | 144,689 | 22 | 17,398 | 155 | 127,291 |
| 新門司 | 2,255 | 23,440,833 | 2,077 | 23,262,202 | 178 | 178,631 |
| 田野浦 | 452 | 2,230,101 | 311 | 1,994,087 | 141 | 236,014 |
| 太刀浦 | 2,656 | 15,425,676 | 2,125 | 14,636,853 | 531 | 788,823 |
| 門司地区専用計 | 2,946 | 10,092,121 | 2,031 | 9,921,165 | 915 | 170,956 |
| 小倉地区合計 | 7,790 | 5,996,792 | 6,624 | 5,210,585 | 1,166 | 786,207 |
| 小倉地区公共計 | 4,124 | 3,841,480 | 2,990 | 3,088,944 | 1,134 | 752,536 |
| 日明 | 2,418 | 2,009,846 | 1,547 | 1,406,187 | 871 | 603,659 |
| 砂津 | 1,657 | 1,785,501 | 1,433 | 1,659,734 | 224 | 125,767 |
| 高浜 | 49 | 46,133 | 10 | 23,023 | 39 | 23,110 |
| 小倉地区専用計 | 3,666 | 2,155,312 | 3,634 | 2,121,641 | 32 | 33,671 |
| 洞海地区合計 | 11,254 | 37,089,800 | 9,242 | 34,327,096 | 2,012 | 2,762,704 |
| 洞海地区公共計 | 4,787 | 7,187,073 | 2,947 | 6,222,036 | 1,840 | 965,037 |
| 響灘 | 1,878 | 5,283,942 | 1,685 | 5,100,190 | 193 | 183,752 |
| 北湊 | 593 | 243,833 | 138 | 52,946 | 455 | 190,887 |
| 黒崎 | 310 | 354,276 | 287 | 342,414 | 23 | 11,862 |
| 堀川 | 333 | 305,202 | 251 | 264,241 | 82 | 40,961 |
| 二島 | 253 | 188,487 | 230 | 179,109 | 23 | 9,378 |
| 堺川 | 445 | 310,503 | 284 | 243,866 | 161 | 66,637 |
| 若松 | 12 | 3,643 | 0 | 0 | 12 | 3,643 |
| 戸畑 | 963 | 497,187 | 72 | 39,270 | 891 | 457,917 |
| 洞海地区専用計 | 6,467 | 29,902,727 | 6,295 | 28,105,060 | 172 | 1,797,667 |

5.2 公共ふ頭別貨物取扱状況

(単位:隻・総トン・トン)

| | 貨物取扱状況 | | | 取扱主要品種 | |
|---------|------------|------------|------------|-------------------------|---------|
| | 計 | 輸移出 | 輸移入 | 輸移出 | 輸移入 |
| 合計 | 96,361,023 | 39,937,584 | 56,423,439 | | |
| 公共計 | 51,156,103 | 24,668,392 | 26,487,711 | | |
| 専用計 | 45,204,920 | 15,269,192 | 29,935,728 | | |
| 門司地区合計 | 57,397,262 | 28,414,796 | 28,982,466 | | |
| 門司地区公共計 | 43,121,247 | 20,912,974 | 22,208,273 | | |
| 西海岸 | 332,097 | 53,805 | 278,292 | 再利用資材 | とうもろこし |
| 新浜 | 14,804 | 0 | 14,804 | | 製造食品 |
| 新門司 | 35,501,427 | 17,625,474 | 17,875,953 | 完成自動車 | 完成自動車 |
| 田野浦 | 300,731 | 203,596 | 97,135 | 完成自動車 | その他輸送機械 |
| 太刀浦 | 6,972,188 | 3,030,099 | 3,942,089 | 染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品 | 化学薬品 |
| 門司地区専用計 | 14,276,015 | 7,501,822 | 6,774,193 | | |
| 小倉地区合計 | 7,354,477 | 3,134,766 | 4,219,711 | | |
| 小倉地区公共計 | 3,406,330 | 1,331,214 | 2,075,116 | | |
| 日明 | 1,769,691 | 633,270 | 1,136,421 | 金属くず | 鋼材 |
| 砂津 | 1,595,041 | 697,944 | 897,097 | 完成自動車 | 完成自動車 |
| 高浜 | 41,598 | 0 | 41,598 | | 砂利・砂 |
| 小倉地区専用計 | 3,948,147 | 1,803,552 | 2,144,595 | | |
| 洞海地区合計 | 31,609,284 | 8,388,022 | 23,221,262 | | |
| 洞海地区公共計 | 4,628,526 | 2,424,204 | 2,204,322 | | |
| 響灘 | 3,006,803 | 1,738,823 | 1,267,980 | コークス | 非金属鉱物 |
| 北湊 | 100,276 | 730 | 99,546 | 鋼材 | 砂利・砂 |
| 黒崎 | 509,523 | 265,645 | 243,878 | 金属くず | 石炭 |
| 堀川 | 279,884 | 67,891 | 211,993 | 砂利・砂 | 砂利・砂 |
| 二島 | 305,284 | 132,392 | 172,892 | 鋼材 | 金属くず |
| 堺川 | 333,288 | 173,793 | 159,495 | 金属製品 | 砂利・砂 |
| 若松 | 0 | 0 | 0 | | |
| 戸畑 | 93,468 | 44,930 | 48,538 | 鋼材 | 鋼材 |
| 洞海地区専用計 | 26,980,758 | 5,963,818 | 21,016,940 | | |

6. 参考資料

| | | |
|------|------------------|-----|
| 6. 1 | 全国入港船舶年次別表 | 45. |
| 6. 2 | 全国海上出入貨物年次別表 | 46. |
| 6. 3 | 輸出入額（門司税関管内）年次別表 | 47. |

6.1 全国入港船舶年次別表

(単位:隻・トン)

| 年次 | 合 計 | | 外 航 船 舶 | | 内 航 船 舶 | |
|------|------------------|----------------------|---------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 昭和40 | 11,202,344 | 1,414,043,909 | 57,748 | 394,942,536 | 11,144,596 | 1,019,101,373 |
| 41 | 11,589,578 | 1,648,996,523 | 60,565 | 458,723,663 | 11,529,013 | 1,190,272,860 |
| 42 | 11,747,873 | 1,876,263,129 | 67,462 | 547,495,788 | 11,680,411 | 1,328,767,341 |
| 43 | 11,779,012 | 1,995,876,814 | 72,442 | 602,282,454 | 11,706,570 | 1,393,594,360 |
| 44 | 11,586,741 | 2,157,313,235 | 76,004 | 656,633,669 | 11,510,737 | 1,500,679,566 |
| 45 | 9,851,442 | 2,307,452,358 | 78,551 | 736,654,753 | 9,772,891 | 1,570,797,605 |
| 46 | 9,701,139 | 2,485,406,519 | 80,792 | 765,158,035 | 9,620,347 | 1,720,248,484 |
| 47 | 9,749,927 | 2,729,764,983 | 80,600 | 831,693,254 | 9,669,327 | 1,898,071,729 |
| 48 | 9,823,794 | 3,039,653,755 | 82,542 | 937,347,977 | 9,741,252 | 2,102,305,778 |
| 49 | 9,689,253 | 3,107,981,633 | 82,556 | 985,171,362 | 9,606,697 | 2,122,810,271 |
| 50 | 9,096,957 | 2,993,318,110 | 79,671 | 920,579,399 | 9,017,286 | 2,072,738,711 |
| 51 | 9,024,237 | 3,021,157,337 | 84,191 | 965,292,363 | 8,940,046 | 2,055,864,974 |
| 52 | 9,008,152 | 3,146,955,947 | 88,414 | 1,053,377,286 | 8,919,738 | 2,093,578,661 |
| 53 | 9,170,431 | 3,169,180,569 | 88,852 | 1,051,864,731 | 9,081,579 | 2,117,315,838 |
| 54 | 9,386,755 | 3,303,590,210 | 88,340 | 1,123,710,653 | 9,298,415 | 2,179,879,557 |
| 55 | 9,442,347 | 3,362,385,150 | 87,510 | 1,164,039,874 | 9,354,837 | 2,198,345,276 |
| 56 | 9,120,646 | 3,313,207,650 | 85,955 | 1,142,273,327 | 9,034,691 | 2,170,934,323 |
| 57 | 9,125,550 | 3,279,973,529 | 88,008 | 1,138,611,010 | 9,037,542 | 2,141,362,519 |
| 58 | 8,946,622 | 3,269,930,315 | 87,850 | 1,148,240,654 | 8,858,772 | 2,121,689,661 |
| 59 | 8,550,411 | 3,368,925,073 | 87,780 | 1,206,985,391 | 8,462,631 | 2,161,939,682 |
| 60 | 8,284,717 | 3,435,821,057 | 89,765 | 1,275,178,811 | 8,194,952 | 2,160,642,246 |
| 61 | 8,142,025 | 3,460,413,564 | 89,188 | 1,288,109,423 | 8,052,837 | 2,172,304,141 |
| 62 | 8,128,239 | 3,510,089,686 | 90,422 | 1,325,092,628 | 8,037,817 | 2,184,997,058 |
| 63 | 7,967,717 | 3,568,525,262 | 90,531 | 1,379,866,925 | 7,877,186 | 2,188,658,337 |
| 平成元 | 7,915,428 | 3,647,115,376 | 94,443 | 1,438,209,231 | 7,820,985 | 2,208,906,145 |
| 2 | 7,734,561 | 3,804,615,146 | 96,133 | 1,501,016,201 | 7,638,428 | 2,303,598,945 |
| 3 | 7,705,237 | 3,924,083,145 | 99,132 | 1,549,087,174 | 7,606,105 | 2,374,995,971 |
| 4 | 7,436,310 | 3,970,530,712 | 102,671 | 1,582,631,548 | 7,333,639 | 2,387,899,164 |
| 5 | 7,243,447 | 4,036,684,439 | 103,202 | 1,596,696,358 | 7,140,245 | 2,439,988,081 |
| 6 | 7,310,403 | 4,147,550,350 | 106,681 | 1,646,158,155 | 7,203,722 | 2,501,392,195 |
| 7 | 7,102,689 | 4,063,247,460 | 109,667 | 1,616,442,872 | 6,993,022 | 2,446,804,588 |
| 8 | 6,957,786 | 4,231,106,332 | 117,394 | 1,698,951,340 | 6,840,392 | 2,532,154,992 |
| 9 | 6,889,352 | 4,310,229,663 | 120,668 | 1,731,632,577 | 6,768,684 | 2,578,597,086 |
| 10 | 6,639,967 | 4,046,405,211 | 116,186 | 1,685,106,592 | 6,523,781 | 2,361,298,619 |
| 11 | 6,387,021 | 3,968,341,759 | 117,319 | 1,672,713,473 | 6,269,702 | 2,295,628,286 |
| 12 | 6,323,937 | 4,034,827,613 | 123,560 | 1,739,778,769 | 6,200,377 | 2,295,048,844 |
| 13 | 6,015,102 | 4,000,883,600 | 124,027 | 1,724,681,294 | 5,891,075 | 2,276,202,306 |
| 14 | 5,841,503 | 3,946,664,975 | 122,856 | 1,716,293,770 | 5,718,647 | 2,230,371,205 |
| 15 | 5,642,274 | 3,978,723,070 | 127,752 | 1,758,075,297 | 5,514,522 | 2,220,647,773 |
| 16 | 5,301,734 | 4,016,536,976 | 129,592 | 1,789,971,084 | 5,172,142 | 2,226,565,892 |
| 17 | 5,190,602 | 4,026,459,547 | 129,910 | 1,803,071,103 | 5,060,692 | 2,223,388,444 |
| 18 | 5,004,663 | 4,074,540,959 | 128,580 | 1,847,466,711 | 4,876,083 | 2,227,074,248 |
| 19 | 4,868,770 | 4,049,089,316 | 126,289 | 1,904,954,456 | 4,742,481 | 2,144,134,860 |
| 20 | 4,608,619 | 4,038,983,787 | 124,046 | 1,972,558,966 | 4,484,573 | 2,066,424,821 |
| 21 | 4,324,046 | 3,579,781,038 | 106,390 | 1,716,562,946 | 4,217,656 | 1,863,218,092 |
| 22 | 4,231,393 | 3,699,210,101 | 111,916 | 1,879,827,249 | 4,119,477 | 1,819,382,852 |
| 23 | 4,036,366 | 3,632,315,122 | 107,889 | 1,862,576,068 | 3,928,477 | 1,769,739,054 |
| 24 | 3,861,192 | 3,715,307,561 | 108,865 | 1,923,321,609 | 3,752,327 | 1,791,985,952 |
| 25 | 3,760,183 | 3,722,324,273 | 107,908 | 1,943,300,478 | 3,652,275 | 1,779,023,795 |
| 26 | 3,718,667 | 3,710,557,373 | 106,353 | 1,935,975,801 | 3,612,314 | 1,774,581,572 |
| 27 | 3,596,351 | 3,754,693,117 | 103,967 | 1,974,099,835 | 3,492,384 | 1,780,593,282 |
| 28 | 3,510,866 | 3,830,976,819 | 104,358 | 2,045,999,705 | 3,406,508 | 1,784,977,114 |
| 29 | 3,481,456 | 3,893,254,649 | 103,541 | 2,092,567,920 | 3,377,915 | 1,800,686,729 |
| 30 | 3,432,208 | 3,912,337,103 | 102,408 | 2,123,313,368 | 3,329,800 | 1,789,023,735 |
| 令和元 | 3,360,204 | 3,885,467,066 | 98,734 | 2,087,448,321 | 3,261,470 | 1,798,018,745 |
| 2 | 3,115,099 | 3,513,668,804 | 89,372 | 1,784,448,316 | 3,025,727 | 1,729,220,488 |

港湾統計年報(国土交通省)による

6.2 全国海上出入貨物年次別表

(単位:トン)

| 年次 | 合計 | 外国貿易 | | | 内国貿易 | | |
|----------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| | | 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | 移出 | 移入 |
| 昭和40 | 827,122,261 | 241,714,591 | 29,949,064 | 211,765,527 | 585,407,670 | 294,897,472 | 290,510,198 |
| 41 | 955,094,178 | 278,519,997 | 33,191,979 | 245,328,018 | 676,574,181 | 343,173,679 | 333,400,502 |
| 42 | 1,141,432,415 | 336,462,399 | 34,458,066 | 302,004,333 | 804,970,016 | 407,282,060 | 397,687,956 |
| 43 | 1,379,682,366 | 397,052,184 | 43,644,305 | 353,407,879 | 982,630,182 | 488,945,764 | 493,684,418 |
| 44 | 1,624,858,830 | 467,156,393 | 51,451,569 | 415,704,824 | 1,157,702,437 | 583,643,838 | 574,058,599 |
| 45 | 1,875,740,594 | 552,915,838 | 59,901,212 | 493,014,626 | 1,322,824,756 | 657,203,282 | 665,621,474 |
| 46 | 2,033,210,478 | 599,135,336 | 76,940,213 | 522,195,123 | 1,434,075,142 | 713,786,311 | 720,288,831 |
| 47 | 2,252,775,323 | 622,665,967 | 74,674,348 | 547,991,619 | 1,630,109,356 | 811,808,723 | 818,300,633 |
| 48 | 2,658,119,351 | 726,522,031 | 78,850,551 | 647,671,480 | 1,931,597,320 | 960,407,737 | 971,189,583 |
| 49 | 2,705,612,190 | 768,214,564 | 98,218,106 | 669,996,458 | 1,937,397,626 | 971,756,928 | 965,640,698 |
| 50 | 2,552,551,908 | 703,313,120 | 95,625,279 | 607,687,841 | 1,849,238,788 | 928,151,763 | 921,087,025 |
| 51 | 2,628,578,501 | 751,694,748 | 116,156,687 | 635,538,061 | 1,876,883,753 | 932,176,432 | 944,707,321 |
| 52 | 2,695,508,933 | 774,073,901 | 125,608,373 | 648,465,528 | 1,921,435,032 | 952,724,492 | 968,710,540 |
| 53 | 2,745,264,011 | 761,595,489 | 130,545,022 | 631,050,467 | 1,983,668,522 | 979,523,029 | 1,004,145,493 |
| 54 | 2,903,472,859 | 815,157,775 | 133,211,889 | 681,945,886 | 2,088,315,084 | 1,032,168,193 | 1,056,146,891 |
| 55 | 2,925,227,897 | 828,365,405 | 152,551,064 | 675,814,341 | 2,096,862,492 | 1,042,601,013 | 1,054,261,479 |
| 56 | 2,840,188,006 | 788,501,499 | 157,366,758 | 631,134,741 | 2,051,686,507 | 1,023,678,852 | 1,028,007,655 |
| 57 | 2,760,015,601 | 772,334,745 | 150,011,299 | 622,323,446 | 1,987,680,856 | 992,334,569 | 995,346,287 |
| 58 | 2,724,906,834 | 771,985,781 | 160,480,945 | 611,504,836 | 1,952,921,053 | 973,572,599 | 979,348,454 |
| 59 | 2,866,025,011 | 845,634,505 | 172,307,150 | 673,327,355 | 2,020,390,506 | 1,010,230,541 | 1,010,159,965 |
| 60 | 2,840,133,584 | 859,300,879 | 187,569,698 | 671,731,181 | 1,980,832,705 | 992,669,249 | 988,163,456 |
| 61 | 2,813,800,723 | 842,062,696 | 173,777,461 | 668,285,235 | 1,971,738,027 | 989,305,103 | 982,432,924 |
| 62 | 2,856,292,012 | 856,568,467 | 164,351,501 | 692,216,966 | 1,999,723,545 | 1,001,603,132 | 998,120,413 |
| 63 | 2,977,951,071 | 913,764,141 | 163,095,785 | 750,668,356 | 2,064,186,930 | 1,031,222,359 | 1,032,964,571 |
| 平成元 | 3,166,573,598 | 950,524,141 | 165,317,296 | 785,206,845 | 2,216,049,457 | 1,106,658,965 | 1,109,390,492 |
| 2 | 3,252,616,250 | 968,975,859 | 171,142,668 | 797,833,191 | 2,283,640,391 | 1,141,932,485 | 1,141,707,906 |
| 3 | 3,319,108,657 | 1,002,173,624 | 177,679,006 | 824,494,618 | 2,316,935,033 | 1,154,342,554 | 1,162,592,479 |
| 4 | 3,292,682,469 | 1,002,303,579 | 191,342,304 | 810,961,275 | 2,290,378,890 | 1,146,399,347 | 1,143,979,543 |
| 5 | 3,267,247,237 | 1,009,909,530 | 189,564,067 | 820,345,463 | 2,257,337,707 | 1,131,383,428 | 1,125,954,279 |
| 6 | 3,399,082,086 | 1,054,341,946 | 191,197,926 | 863,144,020 | 2,344,740,140 | 1,173,564,912 | 1,171,175,228 |
| 7 | 3,418,409,989 | 1,071,083,811 | 187,806,204 | 883,277,607 | 2,347,326,178 | 1,170,468,543 | 1,176,857,635 |
| 8 | 3,464,953,233 | 1,089,703,697 | 187,694,151 | 902,009,546 | 2,375,249,536 | 1,183,890,113 | 1,191,359,423 |
| 9 | 3,465,264,620 | 1,373,066,906 | 207,959,026 | 1,165,107,880 | 2,092,197,714 | 919,947,759 | 1,172,249,955 |
| 10 | 3,165,397,926 | 1,063,850,819 | 205,047,647 | 858,803,172 | 2,101,547,107 | 1,051,972,877 | 1,049,574,230 |
| 11 | 3,087,395,396 | 1,089,721,745 | 200,865,161 | 888,856,584 | 1,997,673,651 | 1,001,816,586 | 995,857,065 |
| 12 | 3,177,770,938 | 1,239,162,893 | 203,244,162 | 1,035,918,731 | 1,938,608,045 | 934,156,745 | 1,004,451,300 |
| 13 | 3,093,925,609 | 1,116,284,884 | 200,196,965 | 916,087,919 | 1,997,640,725 | 1,006,385,152 | 971,255,573 |
| 14 | 3,067,238,377 | 1,126,990,821 | 223,663,825 | 903,326,996 | 1,940,247,556 | 993,608,637 | 946,638,919 |
| 15 | 3,099,912,217 | 1,179,038,760 | 229,747,104 | 949,291,656 | 1,920,873,457 | 971,243,483 | 949,629,974 |
| 16 | 3,149,847,763 | 1,212,034,195 | 249,360,076 | 962,674,119 | 1,937,813,568 | 977,810,603 | 960,002,965 |
| 17 | 3,174,267,032 | 1,226,322,892 | 260,663,902 | 965,658,990 | 1,947,944,140 | 983,124,745 | 964,819,395 |
| 18 | 3,201,374,576 | 1,256,467,039 | 284,811,794 | 971,655,245 | 1,944,907,537 | 979,862,321 | 965,045,216 |
| 19 | 3,215,325,733 | 1,291,554,747 | 303,831,865 | 987,722,882 | 1,923,770,986 | 976,872,941 | 946,898,045 |
| 20 | 3,146,099,666 | 1,299,032,076 | 309,788,272 | 989,243,804 | 1,847,067,590 | 939,898,144 | 907,169,446 |
| 21 | 2,636,392,289 | 1,092,976,357 | 245,219,417 | 847,756,940 | 1,543,415,932 | 783,316,618 | 760,099,314 |
| 22 | 2,807,753,991 | 1,235,348,233 | 285,847,299 | 949,500,934 | 1,572,405,758 | 794,865,107 | 777,540,651 |
| 23 | 2,783,949,083 | 1,226,319,224 | 270,997,403 | 955,321,821 | 1,557,629,859 | 782,464,435 | 775,165,424 |
| 24 | 2,851,800,967 | 1,269,020,445 | 280,917,068 | 988,103,377 | 1,582,780,522 | 796,212,214 | 786,568,308 |
| 25 | 2,900,477,440 | 1,291,104,101 | 289,689,958 | 1,001,414,143 | 1,609,373,339 | 811,299,553 | 798,073,786 |
| 26 | 2,880,598,007 | 1,276,159,982 | 287,292,382 | 988,867,600 | 1,604,438,025 | 808,020,458 | 796,417,567 |
| 27 | 2,810,355,409 | 1,253,431,532 | 293,602,467 | 959,829,065 | 1,556,923,877 | 780,254,602 | 776,669,275 |
| 28 | 2,781,775,188 | 1,238,384,243 | 286,749,432 | 951,634,811 | 1,543,390,945 | 774,772,036 | 768,618,909 |
| 29 | 2,825,095,526 | 1,252,243,206 | 289,648,536 | 962,594,670 | 1,572,852,320 | 789,653,518 | 783,198,802 |
| 30 | 2,821,101,972 | 1,249,513,171 | 292,755,284 | 956,757,887 | 1,571,588,801 | 788,665,915 | 782,922,886 |
| 令和元 | 2,747,284,161 | 1,216,321,464 | 290,297,408 | 926,024,056 | 1,530,962,697 | 768,341,166 | 762,621,531 |
| 2 | 2,470,057,581 | 1,086,068,516 | 248,180,479 | 837,888,037 | 1,383,989,065 | 694,187,218 | 689,801,847 |

港湾統計年報(国土交通省)による

北九州港港湾統計

令和3年1月から令和3年12月までの港湾利用状況

発行 北九州市港湾空港局港営部港営課
北九州市門司区西海岸一丁目2番7号
電話 : 093(321)5932
E-mail : portinfo@kitaqport.or.jp
URL : <http://www.kitaqport.or.jp>