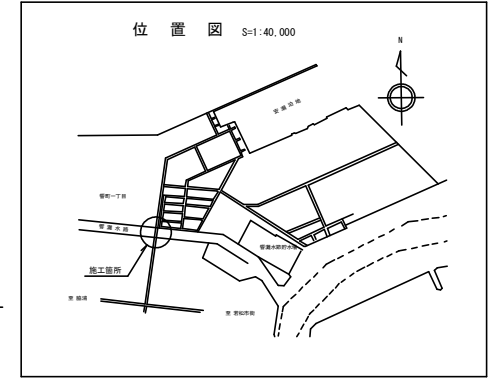
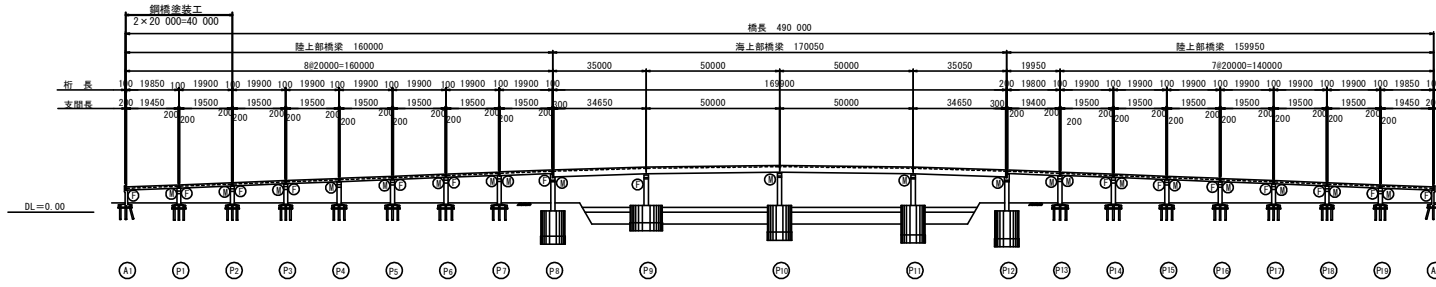


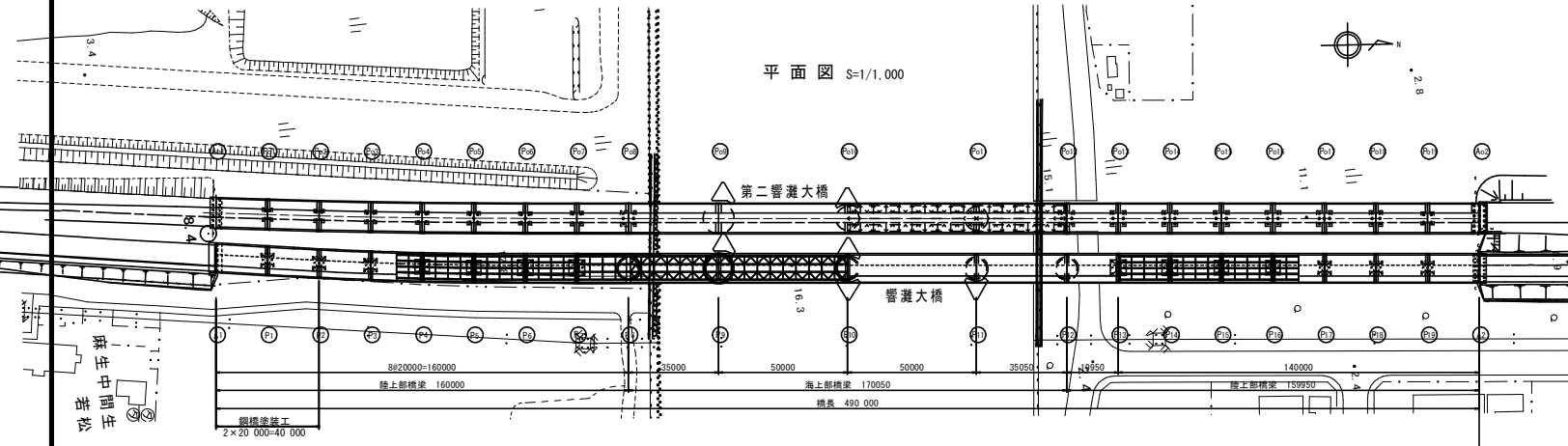
響灘大橋橋梁補修計画一般図

側面図 S=1/1,000



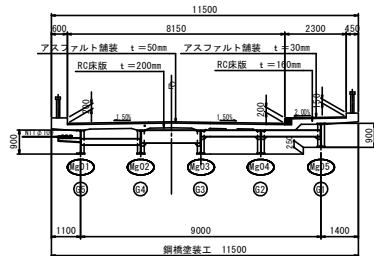
注記1) 寸法は施工実施前に計測・確認すること

平面図 S=1/1,000



断面図 S=1/100

単純合成H桁部
A1~P2径間



橋梁諸元

項目	種別
橋梁名	響灘大橋 (ヒビキナダオオハシ)
路線名	響灘1号道路
建設年	1972年(昭和47年)3月
橋長	490.00 m
径間数	20径間 (2×陸上部 8径間、海上部 4径間)
起点側陸上部	19,450+1×19,500 m
海上部	34,650+2×50,000+34,650 m
終点側陸上部	19,450+6×19,500 +19,450 m
総幅員	全幅員 11,500 m (有効幅員 10,450 m)
設計活荷重	二等橋 (TL-2) TT-43
適用示方書	昭和42年 道路指示方書
上部工形式	陸上部 7径間単合成H桁+単純合成板桁 海上部 4径間連続非合成桁
下部工形式	終点側陸上部 単純合成板桁+7径間単純合成H桁 海上部 逆1式橋台 1基、張り出し式橋脚 7基 終点側陸上部 逆1式橋台 5基 終点側陸上部 逆1式橋台 1基、張り出し式橋脚 7基 海上部 鋼管杭 (φ500) 基礎 8基
基礎工形式	海上部 ニューマチックケーソン基礎 5基 終点側陸上部 鋼管杭 (φ500) 基礎 8基
地盤種別	起点側陸上部 2種地盤 終点側陸上部 1種地盤 終点側陸上部 2種地盤
交差物等	安瀬水路
緊急輸送道路	指定区間外
25t指定	指定なし

この図面は縮小図面です。

事業名	港湾施設整備事業 (改修)		
工事名	改修 (統合) 響灘大橋塗装補修工事 (5)		
図面名	響灘大橋橋梁補修計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	4葉之内 2
設計年月	令和 5 年 9 月		
北九州市港湾空港局			