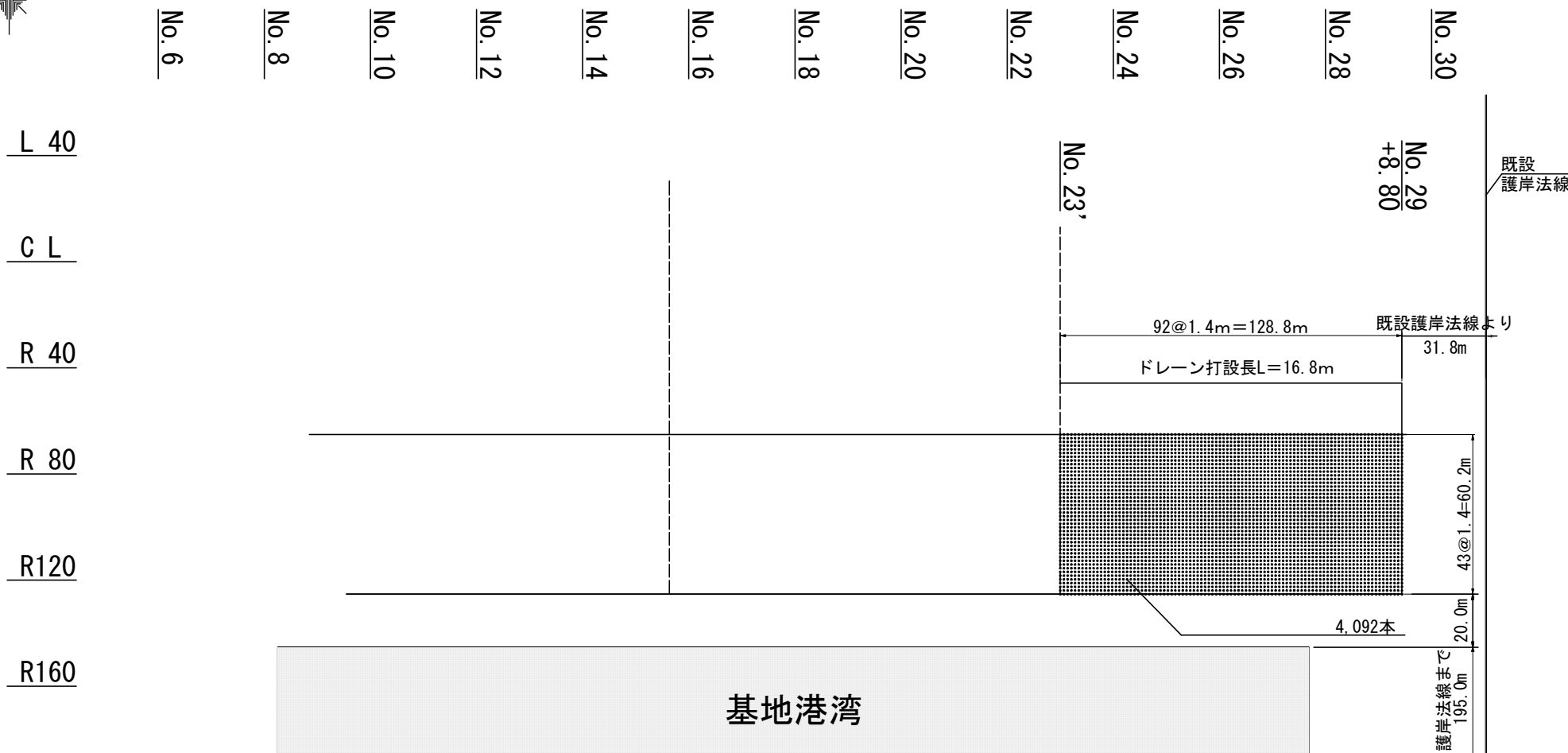
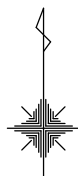


ドレーン工平面図

S=1:800

1期工事(その1)



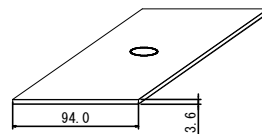
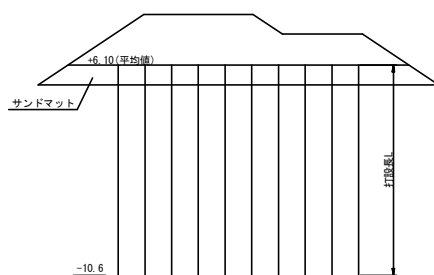
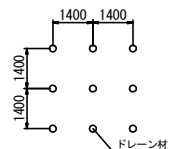
断面模式図

ドレーン材(イメージ図) S=1:2

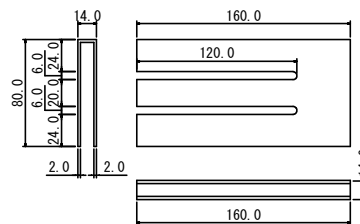
先端アンカー S=1:2

打設間隔(m)	打設長(L)(m)	施工本数(本)	施工延長(m)
1.4	16.8	4,092	68,661.3
合計		4,092	68,661.3

詳細図 S=1:100



ドレーン材仕様: 引張強度 2.0kN/製品幅 以上



- ・ドレーン改良深度は改良対象層(Sc層)下端までとする。
- ・地盤改良に支障があるものは撤去すること。
- ・詳細については、監督員と協議のうえ決定すること。

竣工図

北九州市 港湾空港局			
業務	令和4年度	業務番号	
名称	北九州市若松区警町二丁目 響灘東地区埋立地盤改良工事(4)		
図面名称	ドレーン工平面図 1期工事(その1)	縮尺	1:800
図面番号	全10巻中3号		