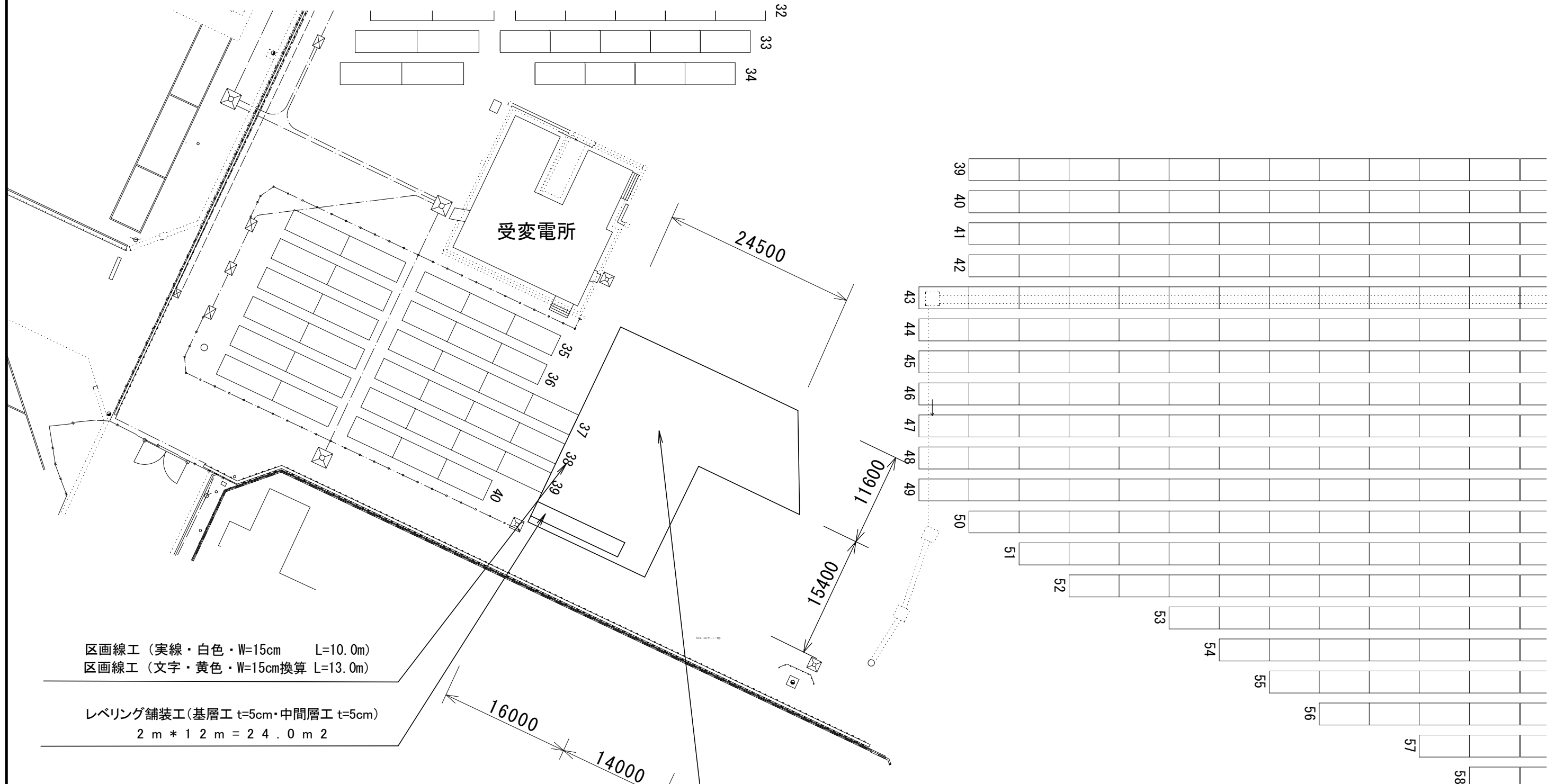


# 平面図 S=1/500 (A3版)

【 第1ターミナル 受変電所周辺 】



区画線工 (実線・白色・W=15cm L=10.0m)  
区画線工 (文字・黄色・W=15cm換算 L=13.0m)

レベリング舗装工 (基層工 t=5cm・中間層工 t=5cm)  
2 m \* 12 m = 24.0 m<sup>2</sup>

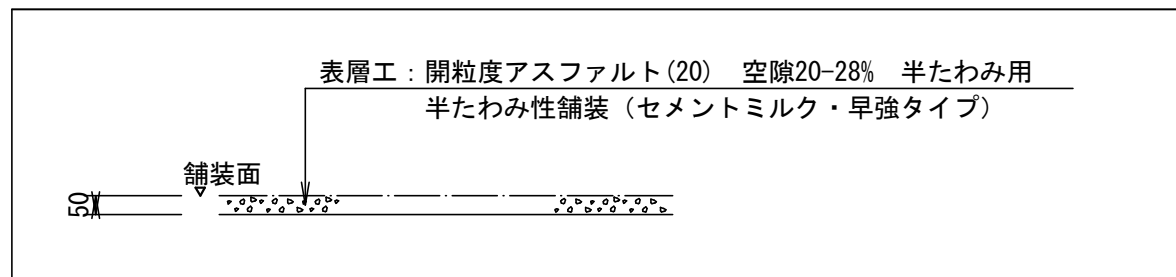
アスファルト舗装工 (表層工 : t = 5cm) A=562.0m<sup>2</sup>

半たわみ性舗装 (早強タイプ : t = 5cm) A=562.0m<sup>2</sup>

舗装版切削 (平均 : t = 4.3cm) A=562.0m<sup>2</sup>

舗装版切断工 L=95.0m

## 舗装断面図 S=1/20



## 竣工図

事業名	港湾施設健全化対策事業		
工事名	太刀浦7~8号岸壁エプロン舗装工事(4)		
図面名	平面図(第1ターミナル受変電所周辺)		
縮尺	S=1/500	図面番号	3/8
設計年月日	令和4年6月		
北九州市港湾空港局			