

北九州港定期コンテナ航路表

2026/7/1

東南アジア航路  
《太刀浦CT》

10 航路 40 便  
8 航路 32 便

上段:開設年月  
中段:代理店等  
下段:船名/船種/レータ

|   |                                                                     |                        |                     |           |            |              |                |              |              |               |             |            |           |           |                   |                          |                                                               |
|---|---------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | EMC<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY)                                     | 門司<br>月/火              | 博多<br>火             | 蔚山<br>水   | 台北<br>土    | 台中<br>土/日    | 高雄<br>日/月      | セブ<br>金/土    | スービ<br>日/月   | 高雄<br>水/木     | 汕頭<br>土     | 南沙<br>月    | 香港<br>月/火 | 蛇口<br>火/水 | 大阪<br>土<br>2024.7 | 神戸<br>土/日<br>航路改編<br>NSA | 2000.7<br>門司港運<br>門司港運                                        |
| 2 | MAERSK<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY)                                  | 門司<br>火/水<br>大阪<br>日/月 | ひびき<br>水<br>神戸<br>月 | 釜山<br>木   | 博多<br>金    | 上海<br>月      | 寧波<br>火        | ホーチミン<br>日/月 | ムンバイ<br>木/金  | バンコク<br>土/日   | ムンバイ<br>日/月 | ハイフォン<br>金 | 香港<br>日   | 南沙<br>日   | 横浜<br>金           | 名古屋<br>土/日               | 2024.3<br>門菱港運<br>門菱港運                                        |
| 3 | MAERSK<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY)                                  | 門司<br>木                | 上海<br>水             | 寧波<br>木   | 蛇口<br>日    | タイランド<br>木   | タイランド<br>日/月   | マニラ<br>月/水   | マニラ<br>火/水   | マニラ<br>日/火    | マニラ<br>木/金  | マニラ<br>日/月 | マニラ<br>水  | 上海<br>日/月 | 釜山<br>水           | IA5                      | 2024.3<br>門菱港運<br>門菱港運                                        |
| 4 | SITC<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第2CY)                                    | 門司<br>金                | 寧波<br>日             | 廈門<br>火   | 香港<br>水/木  | ハイフォン<br>金/日 | 寧波<br>木/土      | 博多<br>日      | 大阪<br>月/火    | 神戸<br>火       | 連雲港<br>木/土  | 青島<br>土/日  | 博多<br>月/火 | 大阪<br>水/木 | 神戸<br>木           | CJV4-S/B・CJV4-N/B        | 2001.10<br>東海運<br>東海運                                         |
| 5 | WAN HAI<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY)                                 | 門司<br>水                | 博多<br>木             | 徳山<br>木/金 | 台北<br>日    | 高雄<br>月/火    | 蛇口<br>水        | ムンバイ<br>日/月  | マニラ<br>月/水   | ムンバイ<br>水/木   | 南沙<br>月     | 香港<br>火    | 高雄<br>水/木 | 台北<br>金   | 大阪<br>月           | JST                      | 1996.3<br>セトラルパング<br>三井倉庫九州                                   |
| 6 | YANG MING/<br>T.S.L/<br>INTERASIA LINES<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY) | 門司<br>木                | 博多<br>金             | 釜山<br>土   | 光陽<br>日    | 基隆<br>火      | 高雄<br>水        | 蛇口<br>金・土    | 南沙<br>土      | ホーチミン・タイ<br>火 | 蛇口<br>土     | 廈門<br>月    |           |           |                   | 2025.1航路改編<br>PAS        | 2012.5<br>門菱港運/バンライエン・グ<br>シー/セトラルパング<br>門菱港運/門菱港運/<br>三井倉庫九州 |
| 7 | SITC<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY)                                    | 門司<br>火/水              | 大阪<br>木/金           | 神戸<br>金   | 上海<br>日/火  | 寧波<br>火/水    | シアマークビル<br>火/水 | バンコク<br>木/土  | ホーチミン<br>月/火 | 廈門<br>金/日     |             |            |           |           |                   | VTX8                     | 2025.1<br>東海運<br>東海運                                          |
| 8 | SITC<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)                                       | 門司<br>木/金              | 上海<br>日/月           | 廈門<br>水/木 | ダナン<br>土/日 | ハイフォン<br>月/火 | 寧波<br>金/日      | 上海<br>日/火    | 博多<br>水/木    |               |             |            |           |           |                   | CJV7                     | 2026.4<br>東海運<br>東海運                                          |

《ひびきCT》

2 航路 8 便

|   |   |                          |                     |                      |           |           |           |              |             |             |             |            |         |         |         |            |           |                        |
|---|---|--------------------------|---------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------|---------|---------|------------|-----------|------------------------|
| ひ | 1 | MAERSK<br>4 便<br>東南アジア航路 | ひびき<br>水<br>神戸<br>月 | 釜山<br>木<br>門司<br>火/水 | 博多<br>金   | 上海<br>月   | 寧波<br>火   | ホーチミン<br>日/月 | ムンバイ<br>木/金 | バンコク<br>土/日 | ムンバイ<br>日/月 | ハイフォン<br>金 | 香港<br>日 | 南沙<br>日 | 横浜<br>金 | 名古屋<br>土/日 | 大阪<br>日/月 | 2024.3<br>門菱港運<br>門菱港運 |
| ひ | 2 | MAERSK<br>4 便<br>東南アジア航路 | ひびき<br>月/水          | 青島<br>月/火            | 仁川<br>火/水 | 上海<br>金/土 | 寧波<br>日/月 | マニラ北<br>土/日  | マニラ南<br>月/水 |             |             |            |         |         |         |            |           | 2026.4<br>門菱港運<br>門菱港運 |

台湾航路

《太刀浦CT》

1 航路 4 便  
1 航路 4 便

|   |                                      |         |         |           |           |           |         |         |         |           |         |  |  |  |  |  |  |                                       |
|---|--------------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------|
| 1 | EMC/WAN HAI<br>4 便<br>台湾航路<br>(第1CY) | 門司<br>土 | 博多<br>日 | 台北<br>月/火 | 台中<br>火/水 | 香港<br>木/金 | 高雄<br>土 | 台中<br>日 | 台北<br>月 | 大阪<br>水/木 | 神戸<br>木 |  |  |  |  |  |  | 2002.3<br>門司港運/セトラルパング<br>門司港運/三井倉庫九州 |
|---|--------------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------|

中国航路

《太刀浦CT》

16 航路 68 便  
14 航路 60 便

|   |                                         |         |           |           |           |           |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  |                            |
|---|-----------------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|
| 1 | CCL<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)            | 門司<br>月 | 博多<br>火   | 威海<br>水/金 | 青島<br>金/土 |           |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2008.5<br>山九<br>山九         |
| 2 | COSCO<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)          | 門司<br>火 | 博多<br>火   | 青島<br>金/土 | 大阪<br>月   |           |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2017.5<br>山九<br>山九         |
| 3 | HASCO<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY)          | 門司<br>金 | 上海<br>月   | 太倉<br>火   | 上海<br>火   | 博多<br>木   | ひびき<br>木 |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2013.8<br>日本通運<br>日本通運     |
| 4 | HEDE<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY)           | 門司<br>木 | 京唐<br>水/金 | 濰坊<br>金   | 東京<br>水   | 横浜<br>木   | 名古屋<br>金 |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2018.1<br>日本通運<br>日本通運     |
| 5 | HEDE<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY)           | 門司<br>金 | 釜山<br>土   | 京唐<br>木   | 濰坊<br>金/土 |           |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2018.1<br>日本通運<br>日本通運     |
| 6 | JIN JIANG<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY)      | 門司<br>火 | 太倉<br>木   | 上海<br>金/土 | 太倉<br>土   | 博多<br>月   |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2015.3<br>三井倉庫九州<br>三井倉庫九州 |
| 7 | SINOTRANS/SITC<br>8 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>火 | 新港<br>金/土 | 煙台<br>土/日 | 大連<br>日   | 博多<br>火/水 | 門司<br>水  | 上海<br>土 | 博多<br>月/火 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2007.10<br>東海運<br>東海運      |
| 8 | STAR OCEAN<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)     | 門司<br>月 | 博多<br>火   | 上海<br>金/土 |           |           |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2010.5<br>三井倉庫九州<br>三井倉庫九州 |
| 9 | STAR OCEAN<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)     | 門司<br>水 | 威海<br>金   | 大連<br>土/日 | 博多<br>火   |           |          |         |           |  |  |  |  |  |  |  |  | 2011.6<br>三井倉庫九州<br>三井倉庫九州 |

(裏面へつづく)

上段:開設年月  
下段:代理店等  
下段:ターミナル・レーター

|                                                                                       |                                                 |           |           |           |            |            |            |           |         |           |                         |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------|
| 10                                                                                    | DTS/CHANG YUE SHIPPING<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>月   | 大阪<br>火   | 名古屋<br>水  | 武漢<br>火/水  |            |            |           |         |           | 2023.6 航路改編             | 2021.1<br>東海運<br>東海運                           |
| 11                                                                                    | TCLC<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)                   | 門司<br>金   | 大阪<br>土   | 神戸<br>土   | 広島<br>月    | 連雲港<br>木   | 南京<br>月/火  | 太倉<br>火/水 | 博多<br>木 |           | TKX3                    | 2021.10<br>山九<br>山九                            |
| 12                                                                                    | TCLC<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)                   | 門司<br>水   | 太倉<br>金/土 | 大阪<br>月/火 | 神戸<br>火    | 博多<br>水    |            |           |         |           | TKX1                    | 2021.10<br>山九<br>山九                            |
| 13                                                                                    | NINGBO<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY)                 | 門司<br>金   | 大阪<br>土   | 神戸<br>日   | 乍浦鎮<br>木/金 | 太倉<br>金/土  | 乍浦鎮<br>月/火 | 寧波<br>火/水 | 博多<br>木 |           | CJKT1                   | 2026.4<br>山九<br>山九                             |
| 14                                                                                    | SMC<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY)                    | 門司<br>火   | 青島<br>土   | 博多<br>火   |            |            |            |           |         |           | PES3                    | 2025.11<br>日本通運<br>日本通運                        |
| <<ひびきCT>>           2 航路           8 便                                                |                                                 |           |           |           |            |            |            |           |         |           |                         |                                                |
| ひ1                                                                                    | HASCO<br>4 便<br>中国航路<br>(門司:第1CY)               | ひびき<br>木  | 門司<br>金   | 上海<br>月   | 太倉<br>火    | 上海<br>火    | 博多<br>木    |           |         |           |                         | 2018.1<br>山九<br>山九                             |
| ひ2                                                                                    | DONGJIN<br>4 便<br>中国航路                          | ひびき<br>木  | 釜山<br>金   | 光陽<br>土   | 寧波<br>日    | 上海<br>月    | 博多<br>木    |           |         |           | KCJ1                    | 2011.10<br>日本通運<br>日本通運                        |
| 韓国航路           10 航路           48 便           <<太刀浦CT>>           7 航路           36 便 |                                                 |           |           |           |            |            |            |           |         |           |                         |                                                |
| 1                                                                                     | CAMELLIA<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY)               | 門司<br>月   | 徳山<br>月   | 広島<br>火   | 釜山<br>水    | 中関<br>木    | 広島<br>金    | 釜山<br>土/日 |         |           | 2022.5航路改編<br>CONTAINER | 2007.11<br>山九<br>ジェネック                         |
| 2                                                                                     | CNC<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY)                    | 門司<br>木   | 博多<br>木/金 | 光陽<br>日   | 釜山<br>日    | 志布志<br>月/火 | 大分<br>水    |           |         |           | 2024.6航路改編<br>NPF       | 2023.1<br>CMA-CGM JAPAN 福岡支店<br>門菱港運           |
| 3                                                                                     | DONGJIN<br>8 便<br>韓国航路<br>(第1CY)                | 門司<br>水   | ひびき<br>水  | 釜山<br>木   | 門司<br>金    | 徳山<br>金    | 博多<br>土    | 釜山新港<br>日 | 釜山<br>月 | 博多<br>火   | 徳山<br>火                 | 2001.3<br>昭和マリン<br>門司港運                        |
| 4                                                                                     | KMTC<br>4 便<br>韓国航路<br>(第2CY)                   | 門司<br>月   | 伊万里<br>火  | 中関<br>水   | 八代<br>水    | 志布志<br>木   | 薩摩川内<br>金  | 釜山<br>日   |         |           | JKW3                    | 2026.4<br>山九<br>山九                             |
| 5                                                                                     | ONE<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY)                    | 門司<br>金   | 博多<br>土   | 釜山<br>日/月 | 大阪<br>水    | 神戸<br>水/木  |            |           |         |           | 2026.4 航路改編<br>JK2      | 2024.4<br>グリーンビルディング /シーゲート<br>ジェネック/門菱港運/門司港運 |
| 6                                                                                     | SINOKOR/HEUNG-A<br>8 便<br>韓国航路<br>(第1CY)        | 門司<br>月   | ひびき<br>月  | 博多<br>火   | 釜山<br>水    | 釜山新港<br>水  | 下関<br>木    | 門司<br>木   | 博多<br>金 | 釜山<br>土   | 釜山新港<br>日               | 2013.5<br>門司港運/日本通運<br>門司港運/日本通運               |
| 7                                                                                     | MSC<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY)                    | 門司<br>水/木 | ひびき<br>木  | 博多<br>金/土 | 釜山<br>日/火  |            |            |           |         |           | SUN-RISE                | 2025.5<br>ホームリンガ商会<br>上組                       |
| <<ひびきCT>>           3 航路           12 便                                               |                                                 |           |           |           |            |            |            |           |         |           |                         |                                                |
| ひ1                                                                                    | SINOKOR/HEUNG-A<br>4 便<br>韓国航路<br>(門司:第1CY)     | ひびき<br>月  | 博多<br>火   | 釜山<br>水   | 釜山新港<br>水  | 下関<br>木    | 門司<br>木    | 博多<br>金   | 釜山<br>土 | 釜山新港<br>日 | 門司<br>月                 | 2013.5<br>山九<br>山九                             |
| ひ2                                                                                    | DONGJIN<br>4 便<br>韓国航路<br>(門司:第1CY)             | ひびき<br>水  | 釜山<br>木   | 門司<br>金   | 徳山<br>金    | 博多<br>土    | 釜山新港<br>日  | 釜山<br>月   | 博多<br>火 | 徳山<br>火   | 門司<br>水                 | 2010.9<br>日本通運<br>日本通運                         |
| ひ3                                                                                    | MSC<br>4 便<br>韓国<br>(門司:第1CY)                   | ひびき<br>木  | 博多<br>金/土 | 釜山<br>日/火 | 門司<br>水/木  |            |            |           |         |           | SUN-RISE                | 2026.4<br>日本通運<br>日本通運                         |

2026/7/1

| 北九州港  | 門司  |      | ひびき |      | 合計  |      |
|-------|-----|------|-----|------|-----|------|
|       | 航路数 | 便数/月 | 航路数 | 便数/月 | 航路数 | 便数/月 |
| 東南アジア | 8   | 32   | 2   | 8    | 10  | 40   |
| 台湾    | 1   | 4    | 0   | 0    | 1   | 4    |
| 中国    | 14  | 60   | 2   | 8    | 16  | 68   |
| 韓国    | 7   | 36   | 3   | 12   | 10  | 48   |
| 計     | 30  | 132  | 7   | 28   | 37  | 160  |

2026/6/1

|      |    |    |     |   |    |    |     |
|------|----|----|-----|---|----|----|-----|
| (参考) | 前月 | 32 | 148 | 7 | 28 | 39 | 176 |
|------|----|----|-----|---|----|----|-----|