# 北九州港定期コンテナ航路表

2025/11/1

上段:開設年月
中段:代理店等
下段:ターミナルオペレーター

## 東南アジア航路　9 航路　36 便

### ≪太刀浦CT≫　8 航路　32 便

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSCO<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第2CY) | 門司<br>日 | 塩田<br>水 | 南沙<br>木 | 香港<br>金 | 欽州<br>日 | ﾊｲﾌｫﾝ<br>月/火 | 香港<br>木 | 厦門<br>土/日 | 東京<br>水/木 | 横浜<br>木 | 名古屋<br>金 | | | | | JCV | 2014.1<br>山九<br>山九 |
| 2 | EMC<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第1CY) | 門司<br>月/火 | 博多<br>火 | 蔚山<br>水 | 台北<br>土 | 台中<br>土/日 | 高雄<br>日/月 | セブ<br>金/土 | ｽｰﾋﾞｯｸ<br>日/月 | 高雄<br>水/木 | 汕頭<br>土 | 南沙<br>月 | 香港<br>月/火 | 蛇口<br>火/水 | 大阪<br>土<br>2024.7 航路改編 | 神戸<br>土/日 | NSA | 2000.7<br>門司港運<br>門司港運 |
| 3 | MAERSK<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第1CY) | 門司<br>火/水<br>大阪<br>日/月 | ひびき<br>水<br>神戸<br>月 | 釜山<br>木 | 博多<br>金 | 上海<br>月 | 寧波<br>火 | ホーチミン<br>日/月 | ﾚﾑﾁｬﾊﾞﾝ<br>木/金 | バンコク<br>土/日 | ﾚﾑﾁｬﾊﾞﾝ<br>日/月 | ﾊｲﾌｫﾝ<br>金 | 香港<br>日 | 南沙<br>日 | 横浜<br>金 | 名古屋<br>土/日 | IA88 | 2024.3<br>門菱港運<br>門菱港運 |
| 4 | MAERSK<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第1CY) | 門司<br>水/木<br>ﾀﾞﾊﾞｵ<br>日/月 | 大連<br>金/土<br>ｶﾀﾞﾔﾝ･ﾃﾞ･ｵﾛ<br>水 | 青島<br>日<br>上海<br>日/月 | 横浜<br>水/木<br>釜山<br>水 | 名古屋<br>木/金 | 神戸<br>金/土 | 上海<br>水 | 寧波<br>木 | 蛇口<br>日 | ﾀﾝｼﾞｭﾝ･ﾍﾟﾚﾊﾟｽ<br>木 | ティラワ<br>日/月 | ヤンゴン<br>月/水 | ﾀﾝｼﾞｭﾝ･ﾍﾟﾚﾊﾟｽ<br>水/木 | タワウ<br>日/火 | ｼﾞｪﾈﾗﾙ･ｻﾝﾄｽ<br>木/金 | IA5 | 2024.3<br>門菱港運<br>門菱港運 |
| 5 | SITC<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第2CY) | 門司<br>金 | 寧波<br>日 | 厦門<br>火 | 香港<br>水/木 | ﾊｲﾌｫﾝ<br>金/日 | 寧波<br>木/土 | 博多<br>日 | 大阪<br>月/火 | 神戸<br>火 | 連雲港<br>木/土 | 青島<br>土/日 | 博多<br>月/火 | 大阪<br>水/木 | 神戸<br>木 | | CJV4-S/B･CJV4-N/B | 2001.10<br>東海運<br>東海運 |
| 6 | WAN HAI<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第1CY) | 門司<br>水<br>神戸<br>月/火 | 博多<br>水/木 | 徳山<br>木/金 | 台北<br>日 | 高雄<br>月 | 香港<br>火/水 | 蛇口<br>水/木 | ﾚﾑﾁｬﾊﾞﾝ<br>日/月 | ﾊﾞﾝｺｸ<br>月/水 | ﾚﾑﾁｬﾊﾞﾝ<br>水/木 | 南沙<br>月 | 香港<br>火 | 高雄<br>水/木 | 台北<br>木/金 | 大阪<br>月 | JST | 1996.3<br>ｾﾝﾄﾗﾙｼｯﾋﾟﾝｸﾞ<br>三井倉庫九州 |
| 7 | YANG MING/<br>T.S.L/<br>INTERASIA LINES<br>4 便<br>東南アジア航路<br>(第1CY) | 門司<br>木 | 博多<br>金 | 釜山<br>土 | 光陽<br>日 | 基隆<br>火 | 高雄<br>水 | 蛇口<br>金･土 | 南沙<br>土 | ﾎｰﾁﾐﾝ･ｶﾄﾗｲ<br>火 | 蛇口<br>土 | 厦門<br>月 | | | | | 2025.1航路改編<br>PAS | 2012.5<br>門菱港運/ﾍﾞﾝﾗｲﾝｴｰｼﾞｪﾝｼｰｽﾞ/ｾﾝﾄﾗﾙｼｯﾋﾟﾝｸﾞ<br>門菱港運/門菱港運/<br>三井倉庫九州 |
| 8 | CNC<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(第1CY) | 門司<br>金 | 蛇口<br>水/木 | 南沙<br>木/金 | スービック<br>日/月 | パタンガス<br>月/火 | セブ<br>水/木 | ダバオ<br>土/日 | 東京<br>日 | 横浜<br>月 | 神戸<br>火/水 | | | | | | JP8 | 2025.10<br>門菱港運<br>門菱港運 |

### ≪ひびきCT≫　1 航路　4 便

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ひ 1 | MAERSK<br>4 便<br>東南ｱｼﾞｱ航路<br>(門司:第1CY) | ひびき<br>水 | 釜山<br>木 | 博多<br>金 | 上海<br>月 | 寧波<br>火 | ホーチミン<br>日/月 | ﾚﾑﾁｬﾊﾞﾝ<br>日/月 | ﾊｲﾌｫﾝ<br>木/金 | 南沙<br>日 | 横浜<br>金 | 名古屋<br>土 | 大阪<br>日 | 神戸<br>月 | 門司<br>火/水 | | IA88 | 2024.3<br>門菱港運<br>門菱港運 |

## 台湾航路　1 航路　4 便

### ≪太刀浦CT≫　1 航路　4 便

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EMC/WAN HAI<br>4 便<br>台湾航路<br>(第1CY) | 門司<br>土 | 博多<br>日 | 台北<br>月/火 | 台中<br>火/水 | 香港<br>木/金 | 高雄<br>土 | 台中<br>日 | 台北<br>月 | 大阪<br>水/木 | 神戸<br>木 | | | | | | JTH | 2002.3<br>門司港運/ｾﾝﾄﾗﾙｼｯﾋﾟﾝｸﾞ<br>門司港運/三井倉庫九州 |

## 中国航路　15 航路　63 便

### ≪太刀浦CT≫　13 航路　55 便

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CCL<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>月 | 博多<br>火 | 威海<br>水/金 | 青島<br>金/土 | | | | | | | | | | | | QJX1 | 2008.5<br>山九<br>山九 |
| 2 | COSCO<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>火 | 博多<br>火 | 青島<br>金/土 | 大阪<br>月 | | | | | | | | | | | | CJ23 | 2017.5<br>山九<br>山九 |
| 3 | HASCO<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY) | 門司<br>金 | 上海<br>月 | 太倉<br>火 | 上海<br>火 | 博多<br>木 | ひびき<br>木 | | | | | | | | | | 2018.1 航路改編<br>U2 | 2013.8<br>日本通運<br>日本通運 |
| 4 | HEDE<br>3 便<br>中国航路<br>(第1CY) | 門司 | 京唐<br>10日間で1周 | 黄力 | 濰坊 | 博多 | | | | | | | | | | | 2025.9 航路改編<br>JW21 | 2018.1<br>日本通運<br>日本通運 |
| 5 | JIN JIANG<br>4 便<br>中国航路<br>(第1CY) | 門司<br>火 | 太倉<br>金 | 上海<br>金/土 | 太倉<br>土 | 博多<br>月 | | | | | | | | | | | TSJ1 | 2015.3<br>三井倉庫九州<br>三井倉庫九州 |
| 6 | SINOTRANS/SITC<br>8 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>火 | 新港<br>金/土 | 煙台<br>土/日 | 大連<br>日 | 博多<br>火/水 | 門司<br>水 | 上海<br>土 | 博多<br>月/火 | | | | | | | | PSU/PBU | 2007.10<br>東海運<br>東海運 |
| 7 | STAR OCEAN<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>月 | 博多<br>火 | 上海<br>金/土 | | | | | | | | | | | | | 2017.6 船社名変更<br>SKU | 2010.5<br>三井倉庫九州<br>三井倉庫九州 |
| 8 | STAR OCEAN<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>水 | 威海<br>金 | 大連<br>土/日 | 博多<br>火 | | | | | | | | | | | | 2017.6 船社名変更<br>WDKU | 2011.6<br>三井倉庫九州<br>三井倉庫九州 |
| 9 | DTS/CHANG YUE SHIPPING<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>水 | 大阪<br>木 | 名古屋<br>金 | 武漢<br>木/金 | | | | | | | | | | | | 2023.6 航路改編 | 2021.1<br>東海運<br>東海運 |

(裏面へつづく)

上段:開設年月
中段:代理店等
下段:ターミナル/オペレーター

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | TCLC<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>金 | 大阪<br>土 | 神戸<br>土 | 広島<br>月 | 連雲港<br>木 | 南京<br>火 | 太倉<br>水 | 博多<br>木 | TKX3 | 2021.10<br>山九<br>山九 |
| 11 | TCLC<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>水 | 博多<br>木 | 太倉<br>金 | 大阪<br>月/火 | 神戸<br>火 | | | | TKX1 | 2021.10<br>山九<br>山九 |
| 12 | NINGBO<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>金 | 釜山<br>土 | 寧波<br>月 | 博多<br>金 | | | | | 2025.10 航路改編<br>CKS | 2022.7<br>山九<br>山九 |
| 13 | SITC<br>4 便<br>中国航路<br>(第2CY) | 門司<br>金 | 寧波<br>日 | 上海<br>月/火 | 博多<br>木/金 | | | | | SKU | 2025.6<br>東海運<br>東海運 |

≪ひびきCT≫ 2 航路 8 便

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ひ<br>1 | DONGJIN<br>4 便<br>中国航路 | ひびき<br>木 | 釜山<br>金 | 光陽<br>土 | 寧波<br>日 | 上海<br>月 | 博多<br>木 | | | KCJ1 | 2011.10<br>日本通運<br>日本通運 |
| ひ<br>2 | HASCO<br>4 便<br>中国航路<br>(門司:第1CY) | ひびき<br>木 | 門司<br>金 | 上海<br>月 | 太倉<br>火 | 上海<br>火 | 博多<br>木 | | | U2 | 2018.1<br>山九<br>山九 |

**韓国航路** 11 航路 52 便

≪太刀浦CT≫ 9 航路 44 便

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CAMELLIA<br>8 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>月 | 中関<br>月 | 徳山<br>月 | 広島<br>火 | 釜山<br>水 | 門司<br>木 | 広島<br>金 | 釜山<br>土/日 | 2022.5航路改編<br>CONTAINER | 2007.11<br>山九<br>ジェネック |
| 2 | CNC<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>木 | 博多<br>木/金 | 光陽<br>日 | 釜山<br>日 | 志布志<br>月/火 | 大分<br>水 | | | 2024.6航路改編<br>NPF | 2023.1<br>CMA-CGM JAPAN 福岡支店<br>門菱港運 |
| 3 | DONGJIN<br>8 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>水 | ひびき<br>水 | 釜山<br>木 | 徳山<br>金 | 門司<br>金 | 博多<br>土 | 釜山新港<br>日 | 釜山<br>月 | 博多<br>火 | 徳山<br>火 | 2022.1 航路改編<br>BKS1 | 2001.3<br>昭和マリン<br>門司港運 |
| 4 | KMTC<br>4 便<br>韓国航路<br>(第2CY) | 門司<br>月 | 徳山<br>火 | 岩国<br>水 | 細島<br>木 | 薩摩川内<br>金 | 釜山<br>日 | | | 2025.10 航路改編<br>JKF | 2021.5<br>山九<br>山九 |
| 5 | ONE<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>水/木 | 博多<br>金/土 | 釜山<br>月/火 | | | | | | 2025.8 航路改編<br>JK2 | 2024.4<br>ｸﾞﾘｰﾝｼｯﾋﾟﾝｸﾞ/ｼｰｹﾞｰﾄｼﾞｪﾈｯｸ/門菱港運/門司港運 |
| 6 | SINOKOR<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>火 | 大分<br>水 | 志布志<br>木 | ひびき<br>金 | 下関<br>金 | 博多<br>土 | 釜山<br>日 | 釜山新港<br>月 | 博多<br>火 | 2021.11改編<br>BSS2 | 2015.12<br>門司港運<br>門司港運 |
| 7 | SINOKOR/HEUNG-A<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>月 | 博多<br>火 | 釜山<br>水 | 釜山新港<br>木 | 今治<br>金 | 松山<br>金 | 徳山<br>土 | 釜山<br>日 | 2025.10 航路改編<br>MSX | 2013.5<br>門司港運/日本通運<br>門司港運/日本通運 |
| 8 | SINOKOR/HEUNG-A<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>木 | 伊万里<br>木 | 博多<br>金 | 釜山<br>土 | 釜山新港<br>日 | 広島<br>月 | 岩国<br>月 | 徳山<br>火 | 釜山<br>水 | 釜山新港<br>水 | SKX1 | 2025.10<br>門司港運/日本通運<br>門司港運/日本通運 |
| 9 | MSC<br>4 便<br>韓国航路<br>(第1CY) | 門司<br>水 | 博多<br>金 | 釜山<br>日 | | | | | | | | | 2025.5<br>ホームリンガ商会<br>上組 |

≪ひびきCT≫ 2 航路 8 便

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ひ<br>1 | SINOKOR<br>4 便<br>韓国航路<br>(門司:第1CY) | ひびき<br>月 | 今治<br>火 | 松山<br>火 | 水島<br>水 | 福山<br>水 | 蔚山<br>金 | 釜山<br>日 | 下関<br>月 | 2025.10航路改編<br>ISX | 2016.7<br>山九<br>山九 |
| ひ<br>2 | DONGJIN<br>4 便<br>韓国航路<br>(門司:第1CY) | ひびき<br>水 | 釜山<br>木 | 徳山<br>金 | 門司<br>金 | 博多<br>土 | 釜山新港<br>日 | 釜山<br>月 | 博多<br>火 | 徳山<br>火 | 門司<br>水 | 2022.1 航路改編<br>BKS1 | 2010.9<br>日本通運<br>日本通運 |

2025/11/1

| 北九州港 | 門司 | | ひびき | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 航路数 | 便数/月 | 航路数 | 便数/月 | 航路数 | 便数/月 |
| 東南アジア | 8 | 32 | 1 | 4 | 9 | 36 |
| 台湾 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 中国 | 13 | 55 | 2 | 8 | 15 | 63 |
| 韓国 | 9 | 44 | 2 | 8 | 11 | 52 |
| 計 | 31 | 135 | 5 | 20 | 36 | 155 |

（参考）

2025/10/1

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 前月 | 29 | 131 | 5 | 20 | 34 | 151 |